

3 向日市の交通特性

②公共交通

✚ 鉄道ネットワーク

- 阪急京都線，東海道本線が市内を縦断
- 市内ではJR向日町駅，阪急東向日駅，阪急西向日駅が立地
- 市外には阪急洛西口駅，JR桂川駅も立地

✚ 鉄道駅600m圏域

- 市北部は鉄道駅が集中し，鉄道駅までのバス路線も充実
- 市南部は北部に比べ鉄道駅が少なく，鉄道駅までのバス路線も少ない

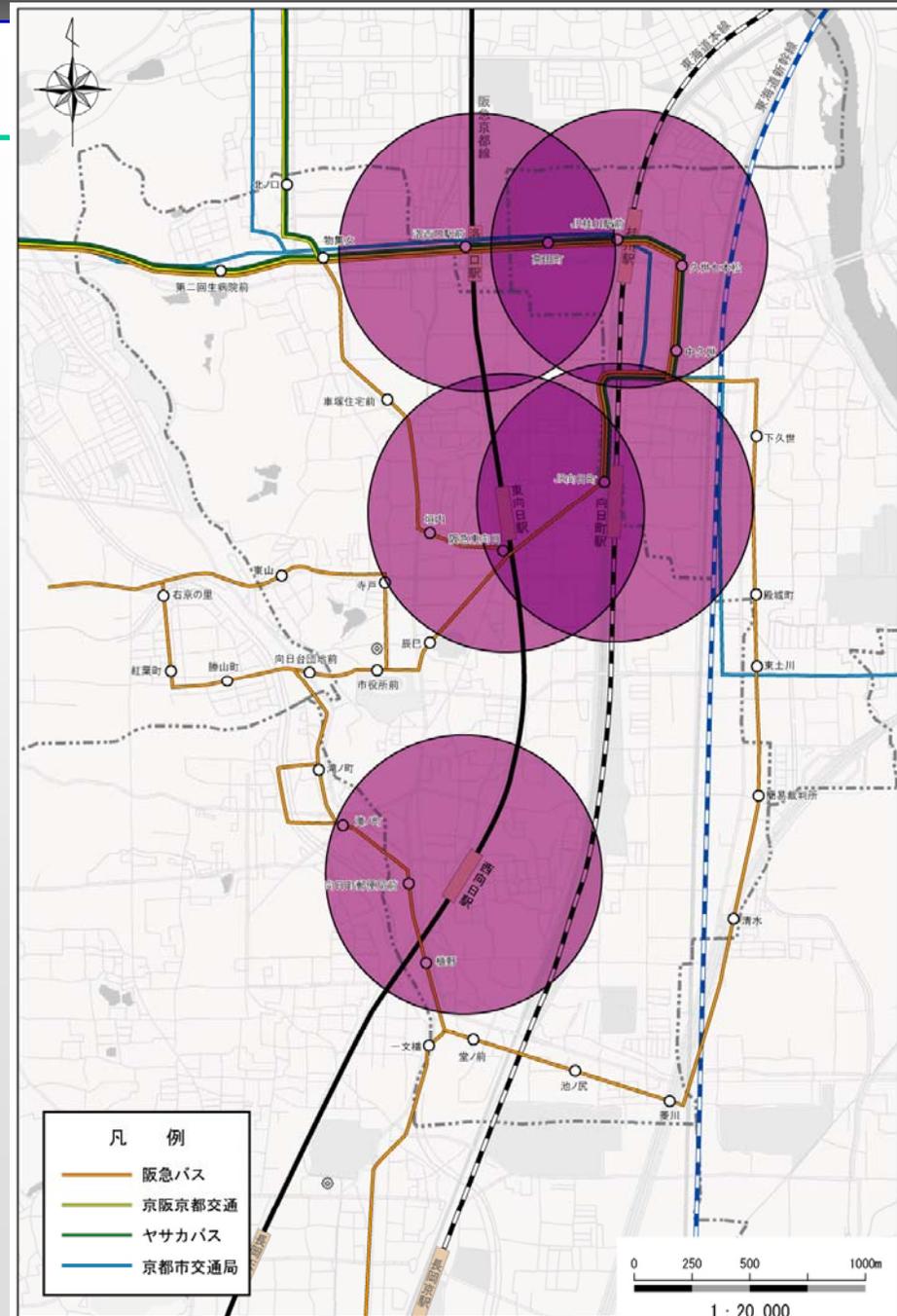


図3-7 鉄道駅600m圏域

3 向日市の交通特性

②公共交通

バスネットワーク

- JR向日町駅及び阪急東向日駅を起点としてバスが運行
- 比較的人口の多い地区をバスが運行
- 運行地域
 - ・ 阪急バス : 向日市全域
 - ・ 京阪京都交通 : 向日市北部
 - ・ ヤサカバス : 向日市北部
 - ・ 京都市交通局 : 向日市北部

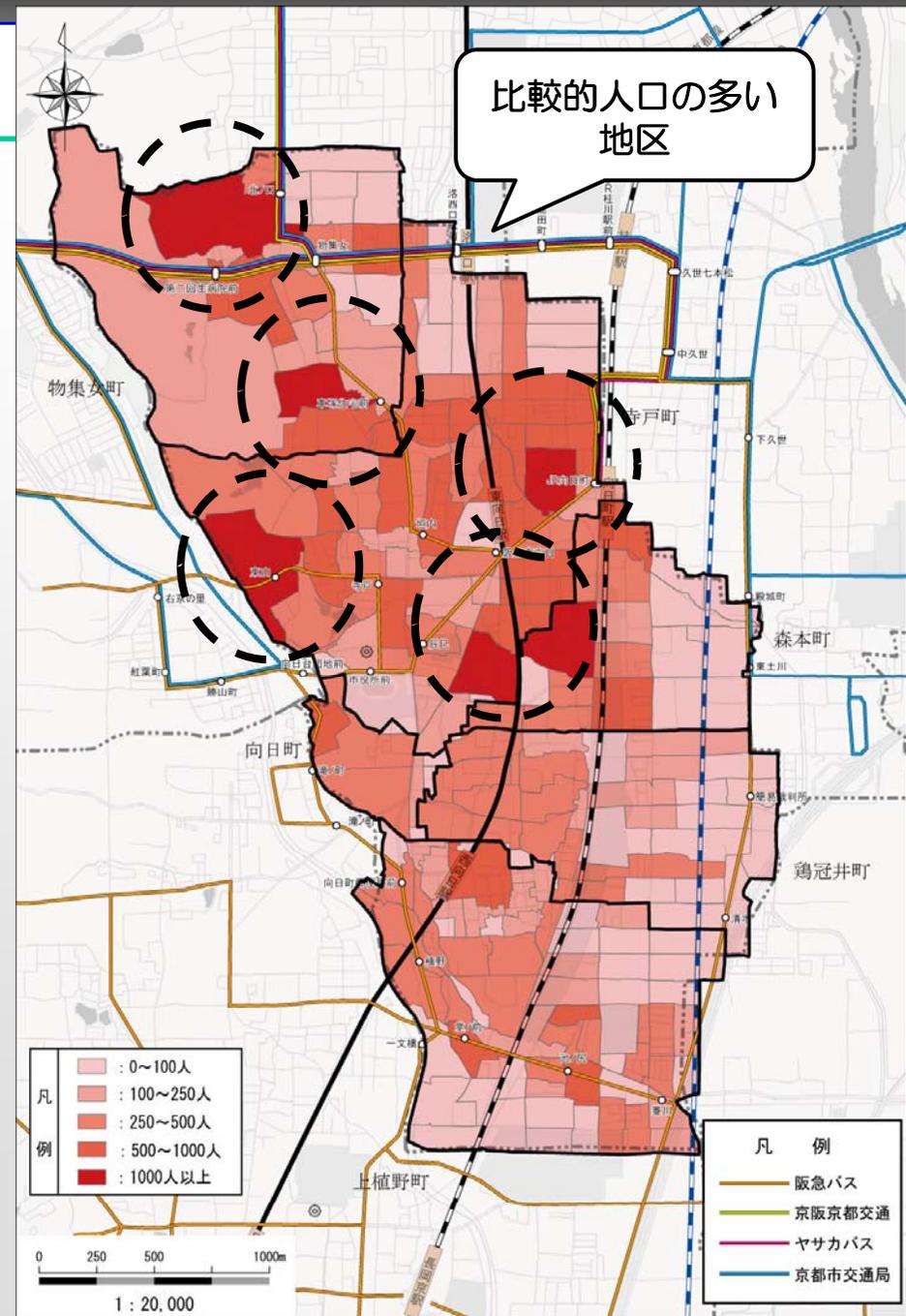


図3-8 バスネットワーク×小字別人口

3 向日市の交通特性

②公共交通

バス停300m圏域

- 市役所周辺やJR向日町駅・桂川駅周辺にはバス停が集中
- 東向日駅北部，向日市南部に公共交通が運行していない地域(交通空白地域)

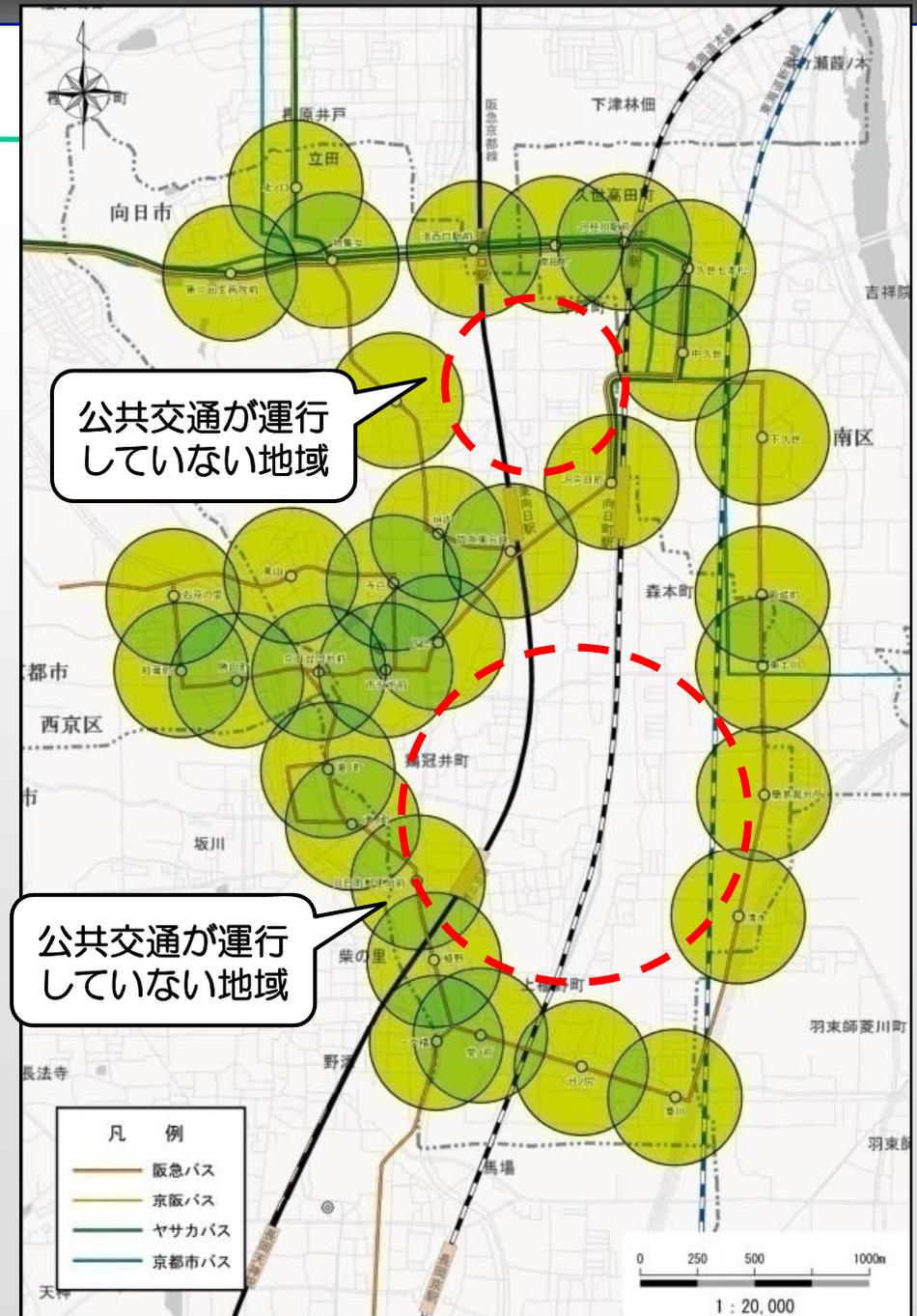


図3-9 バス停300m圏域

3 向日市の交通特性

②公共交通

運行本数

➤向日市北部

⇒ 運行本数が多く、
バスの利便性が高い

- JR向日町駅～桂川駅～洛西ターミナル方面
- JR向日町駅～市役所方面
⇒ 概ね64往復以上/日
(1時間平均, 4往復程度)

➤向日市南部

⇒ 比較的運行本数が少ない

- JR東海道本線以東
⇒ 8往復/日 (2時間に1往復程度)
- 市役所以南
⇒ 休日のみ1往復/日

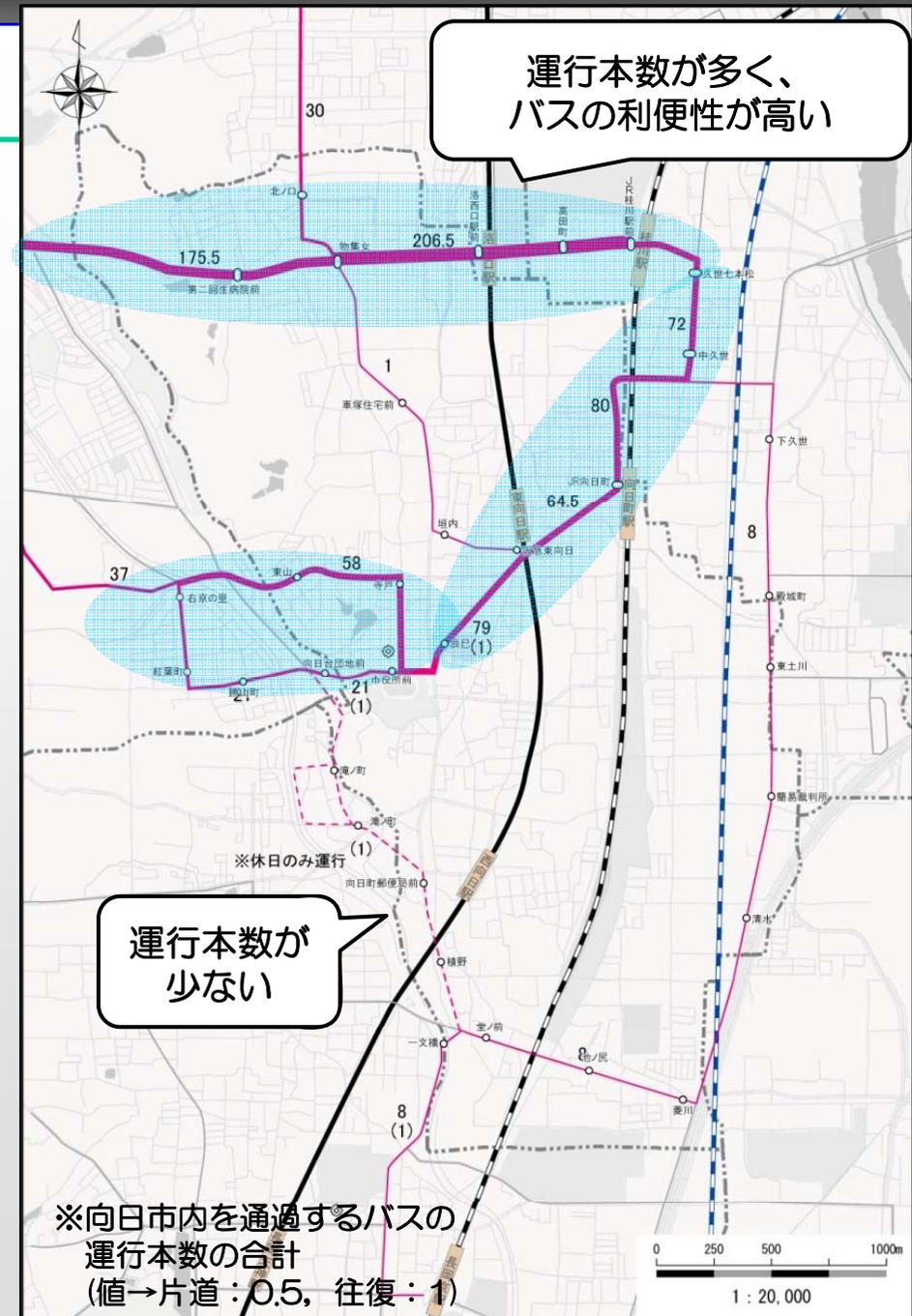


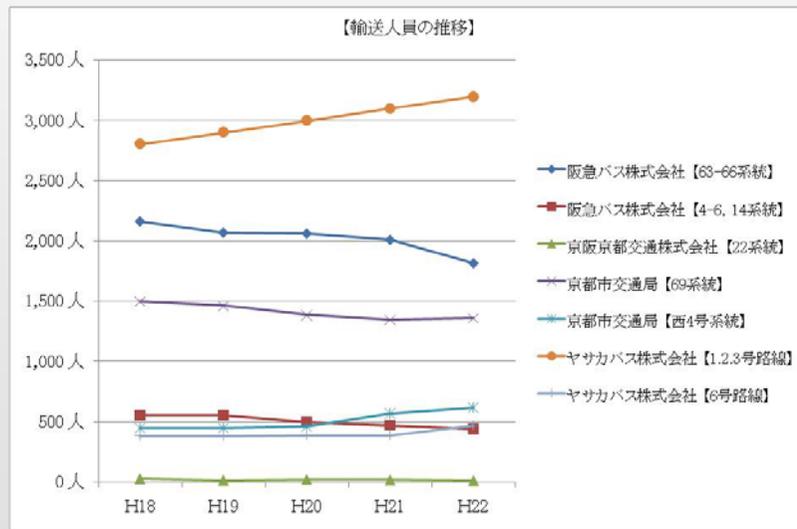
図3-10 路線バス運行本数

3 向日市の交通特性

②公共交通

バス利用者数

- JR向日町駅～市役所方面：
平成22年バス利用者約1,800人/日
年々利用者は減少傾向



参考表3-1 路線別運行本数

区分		便数
阪急バス株式会社	【63-66系統】	79回
	【4-6, 14系統】	25.5回
京阪京都交通株式会社	【22系統】	2回
京都市交通局	【69系統】	20回
	【西4号系統】	22回
ヤサカバス株式会社	【1.2.3号路線】	89回
	【6号路線】	28回

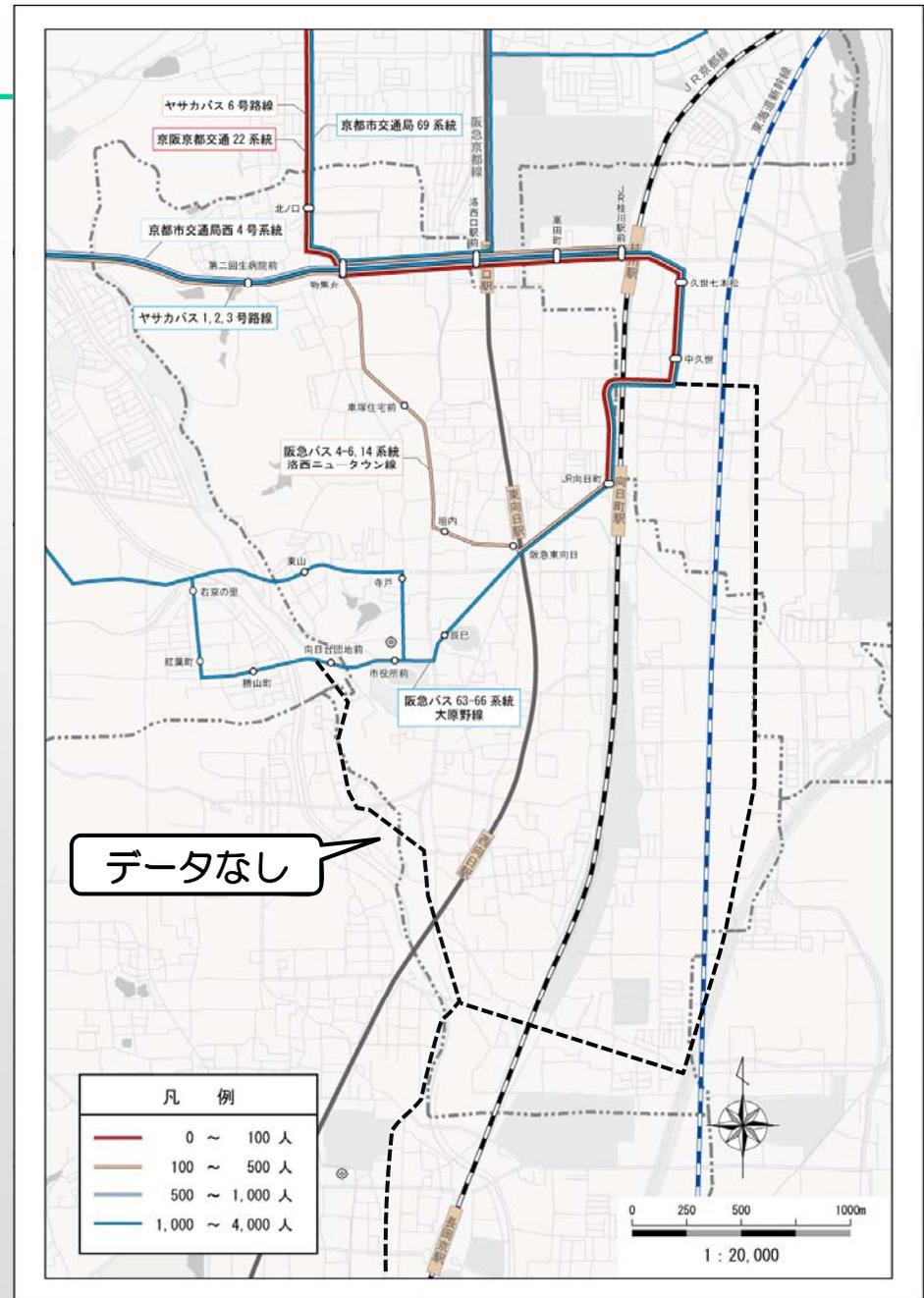


図3-11 バス利用者数 ※資料：バス事業者提供データ 24

3 向日市の交通特性

②公共交通

バス停別利用者数

- 阪急東向日駅の利用者：
500人/日以上と向日市で最も多い
- 市役所周辺：
利用者が200人以上のバス停がみられる、バス利用の多い区間
- 向日市の東部：
利用者が50人未満のバス停が大半で利用者の少ない路線

※資料：阪急バス(株)提供データ
(2010年12月14日調査)

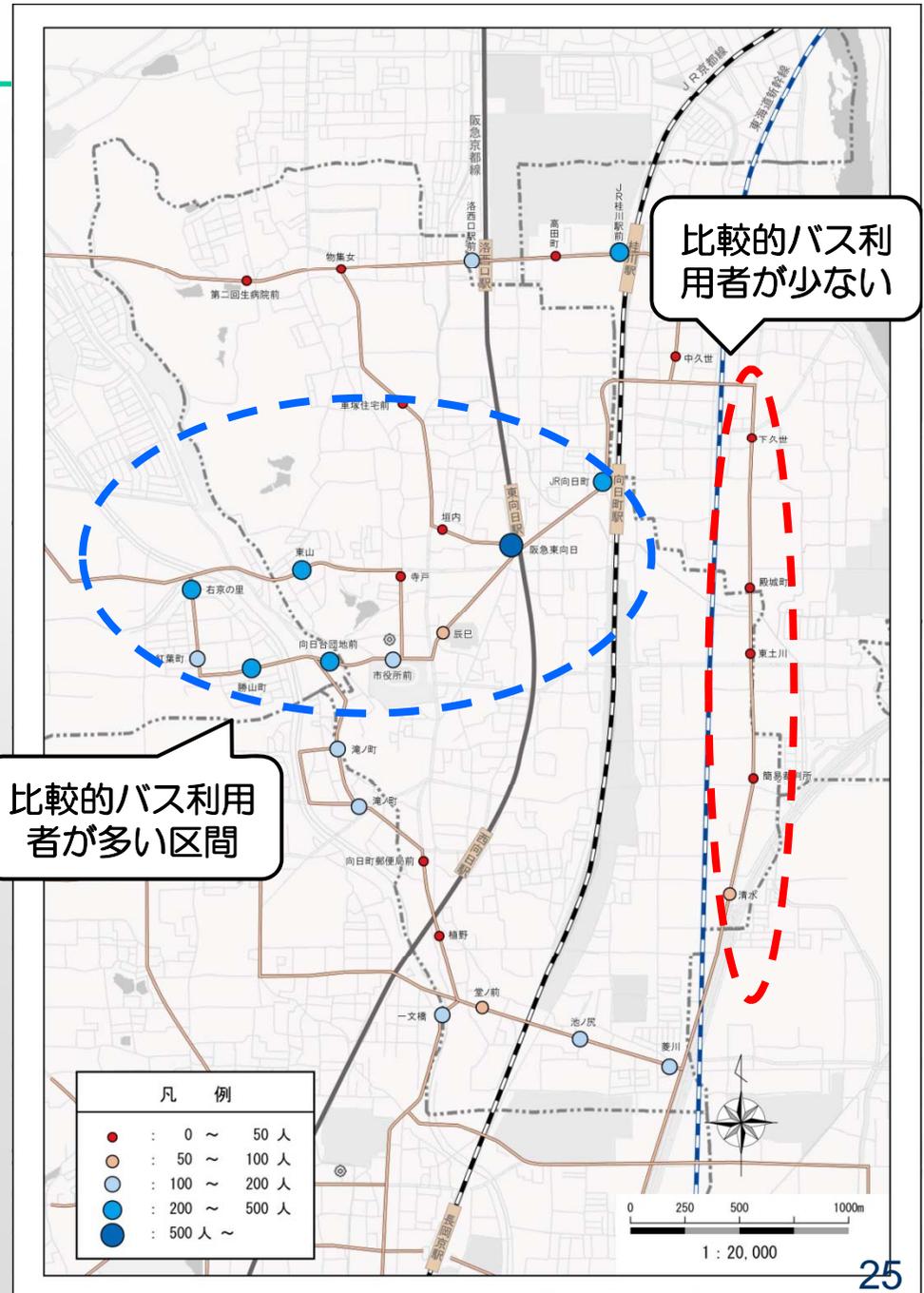


図3-12 バス停別利用者数

※阪急バス(株)のバス停別利用者数

3 向日市の交通特性

②公共交通

平均乗車密度

- JR向日町駅～市役所方面：
平成22年平均乗車密度約7.3人
- 洛西ターミナル方面の路線：
平均乗車密度が5.0人以上
※ヤサカバス【1.2.3号路線】及び
京都市交通局【西4号系統】

※資料：バス事業者提供データ

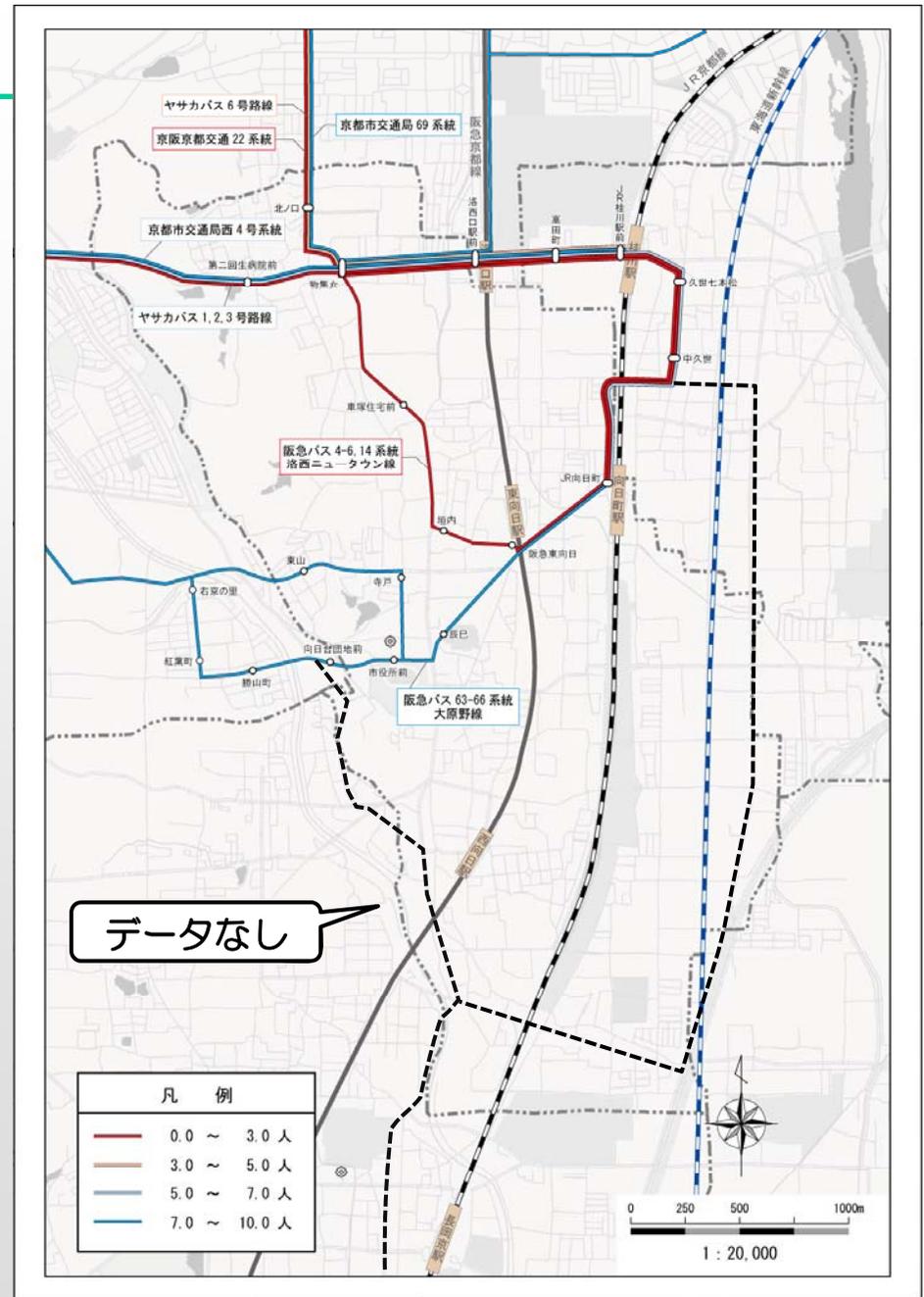
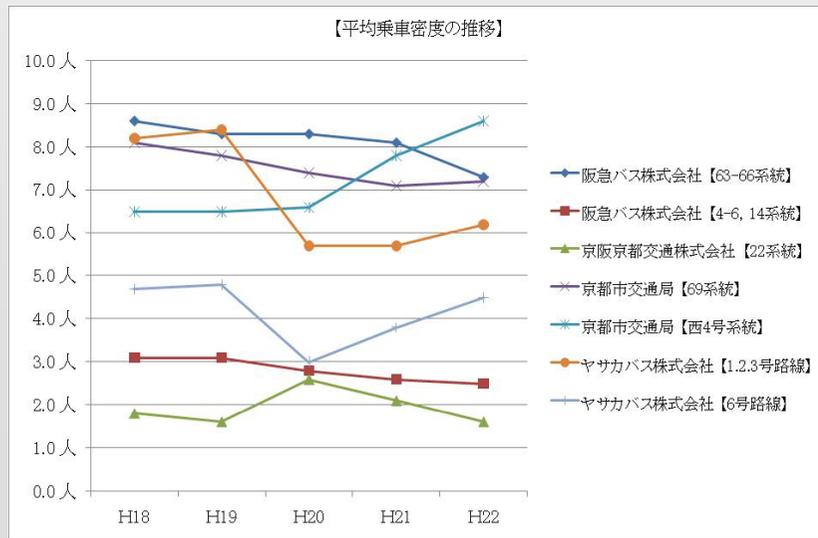


図3-13 平均乗車密度

3 向日市の交通特性

③老人福祉センター送迎バス

利用概要

- 利用条件：
老人福祉センターを利用できる
60歳以上の向日市民全員
(利用登録が必要)
- 運行ルート：
市役所や市民体育館等の公共施設、
JR向日町駅を經由
⇒**市内全域をカバー**
- 運行車両：
乗車定員29人のマイクロバス
- 運行日
 - ・老人福祉センターの開所日
(毎週日曜日と国民の祝日、
および12月28日から翌年
1月4日以外)

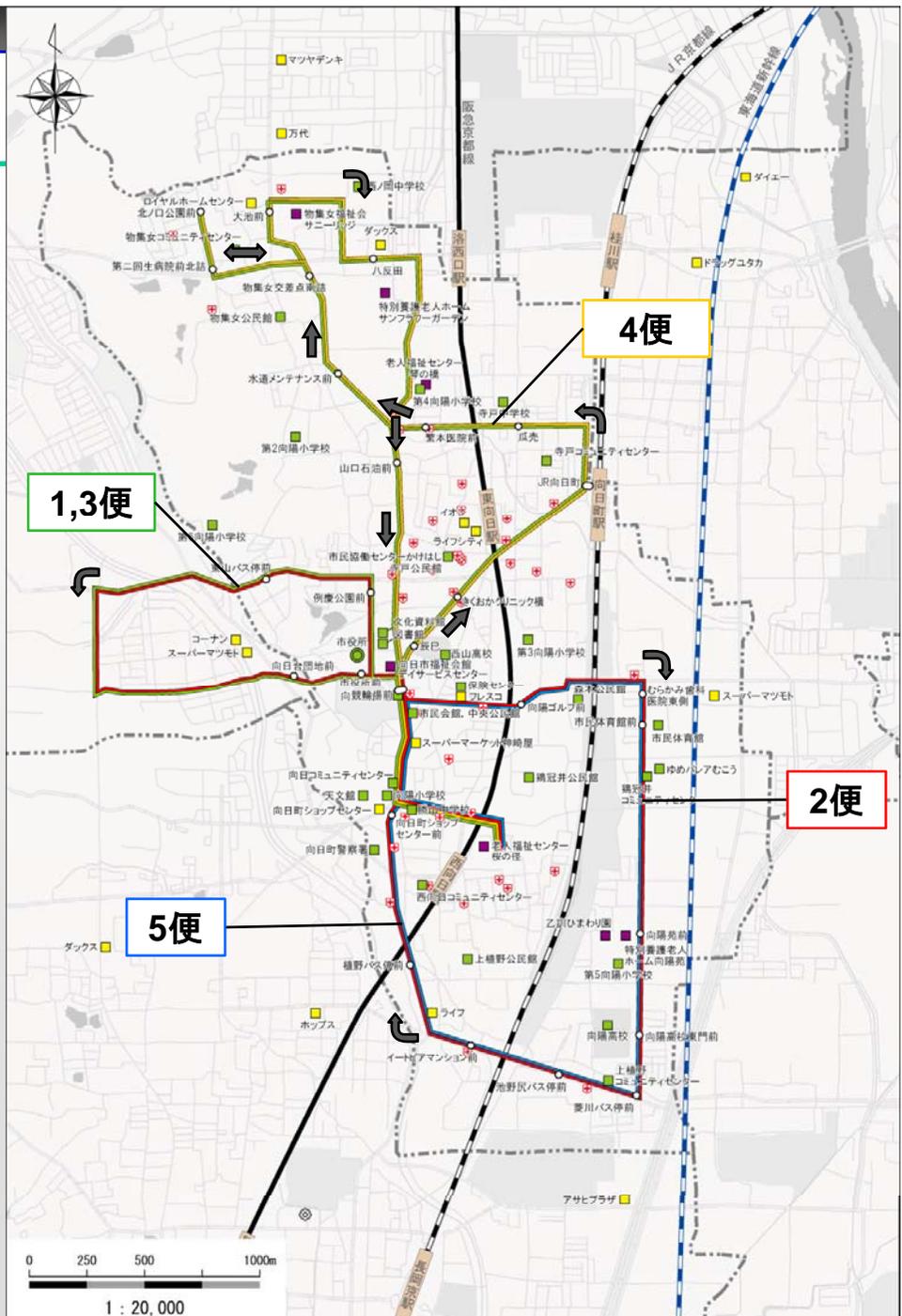


図3-14 老人福祉センター送迎バスの運行ルート

3 向日市の交通特性

③老人福祉センター送迎バス

✚ 運行時間

- 北コース：3便(朝,昼,夕)
- 南コース：2便(朝, 夕)

✚ 利用者数

- 平成22年の利用者数：7,013人
年々利用者数は**減少傾向**
- 平成22年の1日当たりの利用者数；
24.0人/日

※資料：向日市提供データ

表3-2 老人福祉センター送迎バスの利用者数

年度	年度利用者数 (人) A	開所日数 (日) B	平均利用者数 (人/日) A / B
H18	11,641	292	39.9
H19	8,414	292	28.8
H20	8,413	293	28.7
H21	8,423	291	28.9
H22	7,013	292	24.0

北コース			
1便	3便	4便	乗降場所
午前	午後	午後	
9:00	0:50	3:00	老人福祉センター桜の径
9:04	0:55	3:04	競輪場前
9:08	0:59	/	例慶公園前
9:10	1:01	/	東山バス停前
9:12	1:03	/	向日台団地前
9:13	1:04	/	向日市役所前
9:15	1:06	3:07	きくおかクリニック横
9:18	1:09	3:12	JR向日町駅前
9:21	1:12	3:14	瓜生ガレージ前
9:23	1:14	3:15	繁本医院前
9:25	1:16	3:16	水道メンテナンス前
9:26	1:17	3:17	物集女交差点南詰め
9:28	1:19	3:19	第2京都回生病院北詰め
9:29	1:20	3:20	北ノ口公園前
9:32	1:23	3:22	大池前
9:34	1:25	3:25	八反田
9:36	着1:27	3:28	老人福祉センター琴の橋
↓	発1:32	↓	老人福祉センター琴の橋
9:38	1:33	3:30	山口石油前
9:42	1:37	3:36	競輪場前
9:50	1:45	3:42	老人福祉センター桜の径

南コース		
2便	5便	乗降場所
午前	午後	
10:10	4:00	老人福祉センター桜の径
/	4:05	競輪場前
/	4:09	例慶公園前
/	4:11	東山バス停前
/	4:13	向日台団地前
/	4:14	向日市役所前
10:15	4:17	向陽ゴルフ場前
10:16	4:19	むらかみ歯科医院東側
10:17	4:20	市民体育館前
10:19	4:23	向陽苑前
10:20	4:24	向陽高校東門前
10:22	4:26	菱川バス停前
10:23	4:27	池ノ尻バス停前
10:25	4:28	イトーピアマンション前
10:29	4:29	植野バス停前
10:35	4:35	向日町ショッピングセンター前
10:40	4:40	老人福祉センター桜の径



図3-15 老人福祉センター送迎バスの運行時間