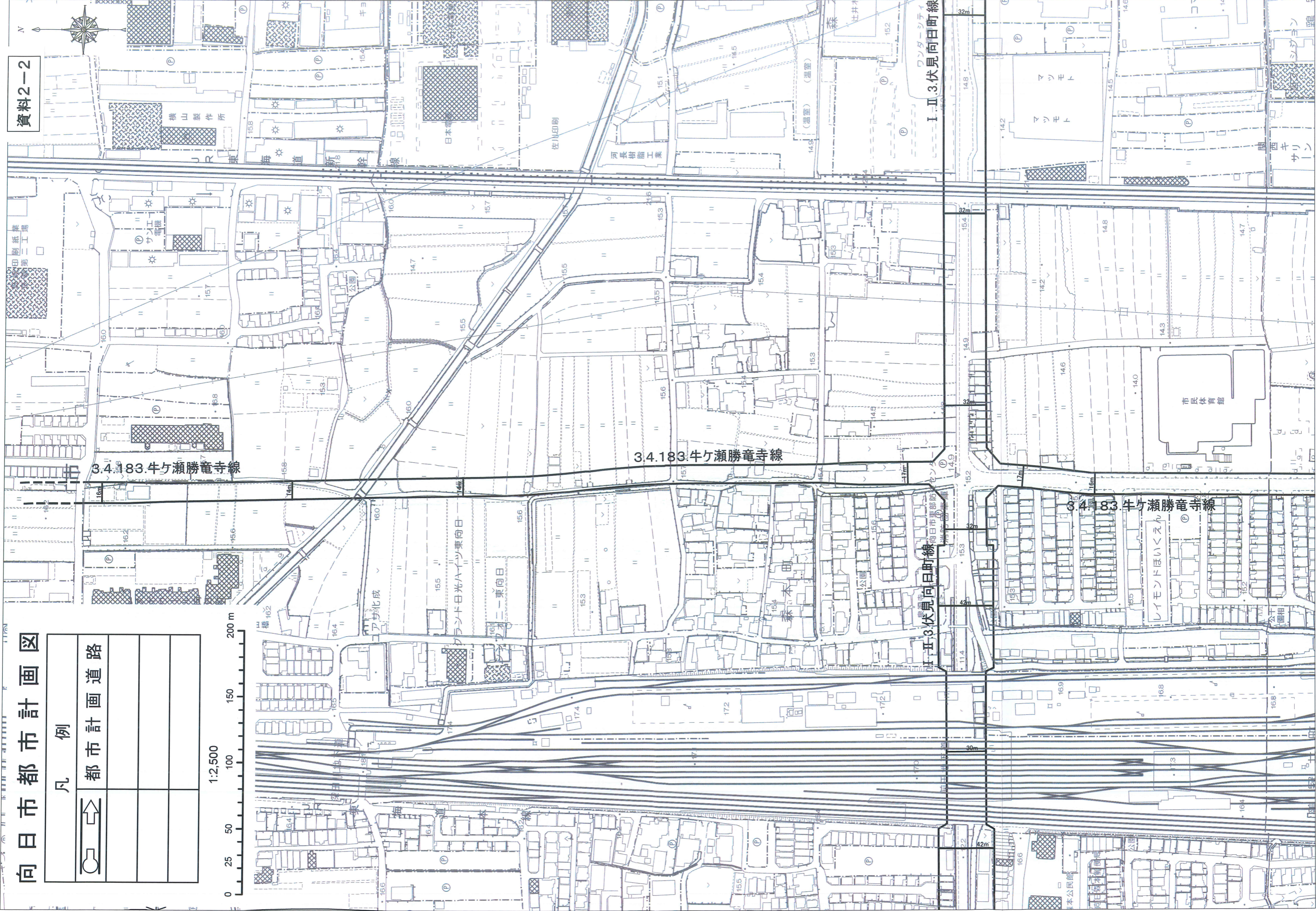
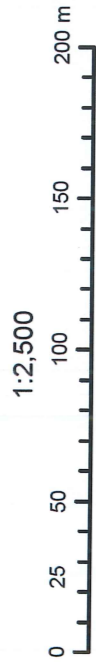


京都都市計画道路 牛ヶ瀬勝竜寺線の変更  
(案)



# 向日市都市計画図

凡例			
都市計画道路			



## 京都市計画（京都国際文化観光都市建設計画）道路の変更（向日市決定） （案）

都市計画道路中 3・4・183 号牛ヶ瀬勝竜寺線を、次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	
幹線街路	3・4・183	牛ヶ瀬勝竜寺線	京都市西京区 牛ヶ瀬堂田町	長岡京市勝竜 寺二ノ坪	向日市上植野 町地田	約 6,860m	地表式	2 車線	16m	地表式の区間における鉄道等との交差の構造 幹線街路と平面交差 10 箇所

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

### 理 由

都市計画道路牛ヶ瀬勝竜寺線は、京都市西京区を起点とし、向日市を経由して長岡京市に至る延長約 6,860m の南北の幹線道路である。今回、向日市における J R 向日町駅東口の開設及び本路線の一部区間沿道における新たなまちづくりの実現には、そのアクセス道路となる本路線の早期整備が必要不可欠なため、このまちづくりと整合した幅員構成に変更し、実現可能な都市計画に変更を行うことで早期整備を推進し、円滑な交通処理、J R 向日町駅への交通アクセスの強化、交通安全性の確保及び新たなまちづくりの促進を図るものである。

## 理 由 書

都市計画道路牛ヶ瀬勝竜寺線は、京都市西京区を起点とし、向日市を經由して長岡京市に至る延長約 6,860mの南北の幹線道路であるが、昭和 42 年に計画決定し、未だ完成していない状況である。

今回の変更区間を含む都市計画道路向日町上鳥羽線（京都市域）から都市計画道路伏見向日町線（府道伏見向日線）までの区間は、JR向日町駅へのアクセス道路に位置付けられている。

現在、本市は、長年の懸案事項であるJR向日町駅東口開設に向けた取り組みを進めているところである。

また、東口開設による地域活性化の効果を市域全体に波及させるため、(都)伏見向日町線以北の(都)牛ヶ瀬勝竜寺線沿道において、工場や研究施設等の誘致を図る新産業拠点エリアの形成を、地権者等によるまちづくり協議会等と協働で進めているところである。

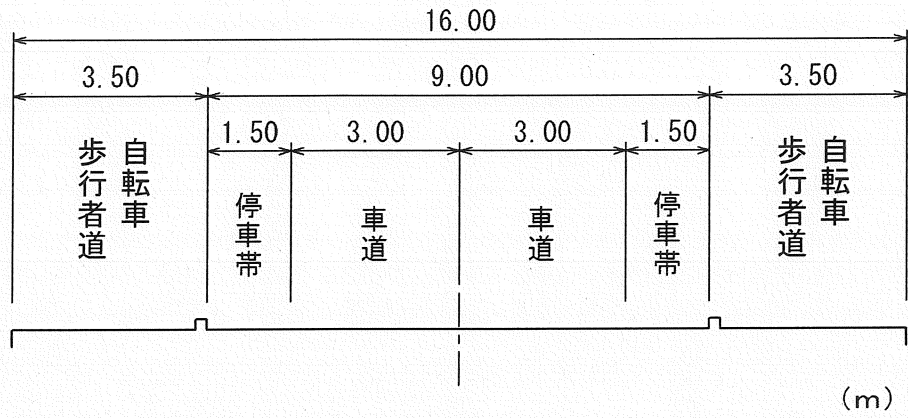
これらのまちづくりの実現には、JR向日町駅へのアクセス道路であるとともに、新産業拠点エリアの骨格となる当該道路を早期に整備することが必要不可欠となっている。

今回、(都)牛ヶ瀬勝竜寺線沿道における新たなまちづくりにおいては、商業施設の誘致は想定していないことから、荷捌き等のための停車帯は必要性が低いため廃止する。

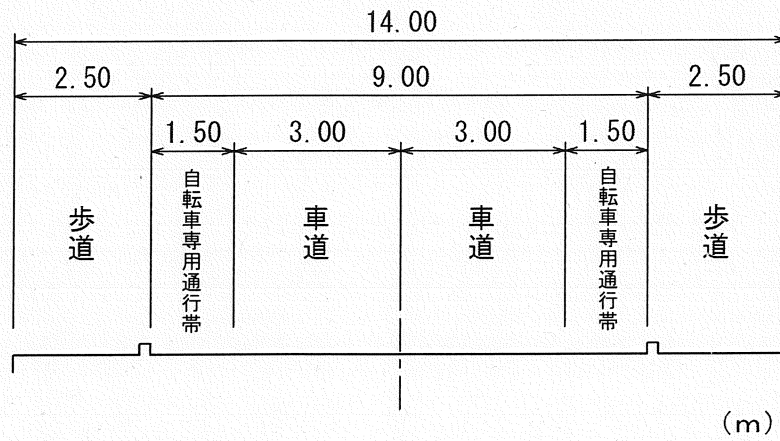
また、歩行者と自転車双方の安全性を確保するため、自転車専用通行帯を設け、自転車空間と歩行者空間を分離する幅員構成に変更し、実現可能な都市計画に変更を行うことで、早期整備を推進し、円滑な交通処理、JR向日町駅への交通アクセスの強化、交通安全性の確保及び新たなまちづくりの促進を図るものである。

標準断面図 (3・4・183号牛ヶ瀬勝竜寺線) (案)

<変更前>



<変更後>



# 向日市都市計画図

凡例	
	都市計画道路
	既定箇所
	今回追加箇所
	今回廃止箇所

