

令和4年度向日市交通対策協議会 会議録 (令和4年10月21日書面表決)

- 議 事
- 1 令和3年度活動報告について
承認19、不承認0
 - 2 令和4年度活動計画(案)について
承認19、不承認0

表決結果 全ての議事について、承認されました。

意 見

意見1

- 道路の狭い向日市の駐停車禁止
道路の狭い向日市では、ほとんどの道路が無余地駐車禁止により駐車違反になることが知られていません。
京都市のように違反車両取締員制度を設けて、駐車禁止を徹底する。
伏見区では巡回があるので、屋敷の中に車を入れるように住民が注意しており、制度が認知されています。
- 自転車レーンでの駐停車禁止の罰則を伴う条例化
自転車レーンに車が駐停車していると、自転車は車道へ膨らんで走行することになり、後ろの見えにくい自転車は危険です。
特に幼児を乗せている自転車が多く、子育てにやさしいまちづくりを掲げる京都府では禁止が必要です。
そもそも、自転車レーンを設置したのに、車が駐停車しているために、自転車が自転車レーンを外れて車の走行レーンを走らなければならないなら、自転車レーン設置の意味がありません。
- 路上での自転車安全走行指導
生徒年代に多い2人乗り、複数列走行。
年代に関係なく歩道走行が気になります。

意見2

京都市西京区所在の高等学校の生徒による中山稻荷線(物集女～阪急洛西口駅)の自転車通行につき、徐行運転のあらためての徹底

意見 3

○ 資料 4 を見て感じたこと

事故の件数は減って良かったが、負傷者数は増えており、20歳以下の当事者が増加している。

中・高生の自転車事故防止のため、引き続き、中学・高校での安全教育が必要と思った。

ドライバーに対する啓発は、各会場（マツモト？）の駐車場店内入口とか、どうですか。店内は入れなかったですか。

森本、打ちっぱなし点滅信号東側「スピード落とせ」をつけてほしいです。