

ぐるっとむこうバス運行状況

月	運行 日数 (日)	北ルート (月別)			南ルート (月別)			備考
		乗車数 計 (人)	平均 (人/日)	平均 (人/便)	乗車数 計 (人)	平均 (人/日)	平均 (人/便)	
令和3年 5月	18	257	14.3	2.0	604	33.6	4.8	～6/20緊急事態宣言(京都府) ・プレミアム乗車券利用者 北ルート:136人 南ルート:83人 ・ICカード利用者 南ルート:193人
6月	22	384	17.5	2.5	823	37.4	5.3	6/21～7/11まん延防止等重点措置(京都府) ・プレミアム乗車券利用者 北ルート:202人 南ルート:102人 ・ICカード利用者 南ルート:272人
7月	20	386	19.3	2.8	789	39.5	5.6	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:184人 南ルート:94人 ・ICカード利用者 南ルート:230人
8月	21	338	16.1	2.3	800	38.1	5.4	・8/17～8/19まん延防止等重点措置 ・8/20～9/30緊急事態宣言 ・プレミアム乗車券利用者 北ルート:159人 南ルート:95人 ・ICカード利用者 南ルート:267人
9月	20	317	15.9	2.3	788	39.4	5.6	・8/20～9/30緊急事態宣言 ・プレミアム乗車券利用者 北ルート:170人 南ルート:115人 ・ICカード利用者 南ルート:266人
10月	21	372	17.7	2.5	896	42.7	6.1	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:161人 南ルート:121人 ・ICカード利用者 南ルート:308人
11月	20	368	18.4	2.6	888	44.4	6.3	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:159人 南ルート:136人 ・ICカード利用者 南ルート:331人
12月	20	341	17.1	2.4	961	48.1	6.9	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:179人 南ルート:141人 ・ICカード利用者 南ルート:363人
令和4年 1月	19	312	16.4	2.3	713	37.5	5.4	1/27～3/21まん延防止等重点措置 ・プレミアム乗車券利用者 北ルート:160人 南ルート:87人 ・ICカード利用者 南ルート:280人
2月	18	300	16.7	2.4	652	36.2	5.2	1/27～3/21まん延防止等重点措置 ・プレミアム乗車券利用者 北ルート:158人 南ルート:71人 ・ICカード利用者 南ルート:245人
3月	22	314	14.3	2.0	888	40.4	5.8	1/27～3/21まん延防止等重点措置 ・プレミアム乗車券利用者 北ルート:149人 南ルート:113人 ・ICカード利用者 南ルート:344人
4月	20	296	14.8	2.1	804	40.2	5.7	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:115人 南ルート:95人 ・ICカード利用者 南ルート:312人
5月	19	395	20.8	3.0	956	50.3	7.2	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:133人 南ルート:136人 ・ICカード利用者 南ルート:406人

※ 南ルートは、運賃収入からの割戻による推計値

ぐるっとむこうバス運行状況（年度ごと）

年度	運行日数（日）	北ルート（年別）			南ルート（年別）			備考
		乗車数計（人）	平均（人/日）	平均（人/便）	乗車数計（人）	平均（人/日）	平均（人/便）	
令和元年度	119	1,755	14.7	2.1	4,895	41.1	5.9	令和元年10月運行開始
令和2年度	243	3,118	12.8	1.8	8,222	33.8	4.8	
令和3年度	242	4,000	16.5	2.4	9,534	39.4	5.6	
令和4年度	39	691	17.7	2.5	1,760	45.1	6.4	令和4年5月末まで
合計	643	9,564	14.9	2.1	24,411	38.0	5.4	

乗客数の最多を更新しました（1便あたり）	北ルート			南ルート			備考
	令和4年5月			令和4年5月			
	乗車数計（人）	平均（人/日）	平均（人/便）	乗車数計（人）	平均（人/日）	平均（人/便）	
	395	20.8	3.0	956	50.3	7.2	令和4年5月 東山ルート変更
これまでの乗客数の最多	410	19.5	2.8	1,034	49.2	7.0	令和元年10月 ぐるっとむこうバス運行開始

これまでの乗客数の最小（1便あたり）	令和2年4月			令和2年4月			備考
	乗車数計（人）	平均（人/日）	平均（人/便）	乗車数計（人）	平均（人/日）	平均（人/便）	
	135	6.4	0.9	356	17.0	2.4	