

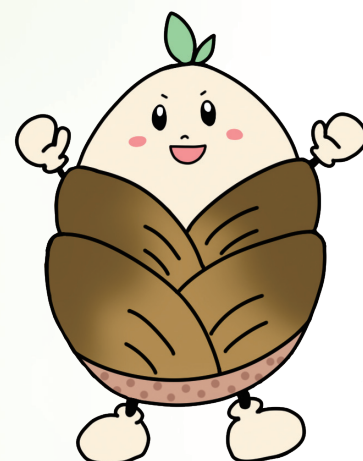
施策の柱 I

歴史を活かし、 活力と魅力あるまちづくり

施策分野1 歴史あふれるまちづくりの推進

施策分野2 産業の活性化

施策分野3 都市基盤の整備



施策分野 1 歴史あふれるまちづくりの推進

施策 1 歴史・文化資源の整備と活用

基本方向

- 史跡長岡宮跡や古墳群等市内に所在する文化財の保護及び積極的な整備・活用に努め、歴史・文化資源を活かしたまちづくりを推進し、未来に継承します。
- 市内外の人々が集い交流できる歴史文化拠点を整備します。

取組

- 歴史文化拠点の整備
- 史跡長岡宮跡や古墳群の整備の推進

H29完了

施策が目指す姿・目標

- 史跡長岡宮跡や古墳群等の魅力あふれる全国に知られたまち

	H26	H31
→文化資料館入館者数	11,508人	17,000人
→朝堂院公園来訪者数	6,645人	10,000人



施策2 観光振興の推進

基本方向

- 本市が誇るべき歴史・文化資源を活かし、地域経済の活性化を図り、また、国内外から積極的に観光客を誘致するため、ハード・ソフト両面での総合的、多角的な観光施策を推進します。

取組

- 観光戦略プランの推進
- 土産等特産品の開発
- 観光バスも利用できる駐車場の整備、特産品販売所の開設
- ホテル等の複合型宿泊施設の誘致

施策が目指す姿・目標

- 「観る・食べる・買う」ことができ、まちぐるみで来訪者を温かく迎えることができるまち
- 自動車や観光バスで訪れることができるまち

	H26	H31
→観光入込客数	260,000人	390,000人
→観光消費額	87,000千円	200,000千円
→観光振興プラン	—	策定(H28) H28達成
→特産品開発件数	—	20件

施策3 まちの魅力の戦略的発信

基本方向

- ふるさと向日市に対する理解と愛着を深められるよう、歴史の事実とまちの魅力を市内外に戦略的に発信します。

取組

- ふるさと向日市のPRの推進
- 向日市検定の実施

施策が目指す姿・目標

- 「古都のむこう、魅力のふるさと」と思っただけのまち

	H26	H31
→「かぐやの夕べ」「向日市まつり」等の市内外への広報活動による来場者数	—	H27実績比 50%増
→本市に対する市民の定住意向の割合	73.8% (H27)	80%以上
→向日市検定申込者数	—	延べ5,000人 (5年間で)

H30改訂

施策分野 2 産業の活性化

施策 1 商工業の活性化

基本方向

- 歴史を活かしたまちづくりの施策と連携しながら、商工業者の育成や誘致を支援する取組を推進し、市内商工業の振興、活性化を図ります。

取組

- 大型商業施設との差別化を図った魅力的な店づくりへの支援
- 事業所の要望・相談等及び進出する事業所に対応する窓口体制の整備
- 金融支援方策の充実の検討 H29完了
- 商工業振興センターの整備 H28完了

施策が目指す姿・目標

- 市外からも買い物客が訪れる活気にあふれる商店があるまち
- 事業所が意欲をもって経営ができるまち

	H26	H31
→ 経営指導数	900件	H26実績比 10%増
→ 市内の創業件数	—	20件 (5年間で)

施策2 農業の活性化

基本方向

- 新鮮で安心・安全な農産物を提供するために地産地消を推進するとともに、新たなブランド農産品の開発の支援や農業資源を活用した農商工の連携により、やりがいのある農業経営を支援します。

取組

- 地産地消の拡大
- 耕作放棄地の防止施策や放置竹林対策の実施
- 特産品の育成・開発への支援
- 農商工の連携による市内産業の活性化

施策が目指す姿・目標

- 意欲ある生産者や新たな担い手がいきいきと農業経営ができるまち

	H26	H31
→ 愛菜楽市出品農家数	20件(H27)	30件 H29達成
→ 特産品開発件数	—	3件
→ 市内で生産された農産物や商工特産品の常設販売所	—	1箇所設置



施策分野 3 都市基盤の整備

施策 1 道路整備の推進

基本方向

- 都市計画道路や幹線市道の整備を推進することで幹線道路のネットワークを構築し、活力と魅力あるまちを目指します。
- 市民生活に密着した生活道路・細街路の整備を推進することで、安全で快適な住環境づくりを目指します。

取組

- 都市計画道路及び幹線市道の整備
- 生活道路・細街路の整備
- 交通安全対策の一層の推進

施策が目指す姿・目標

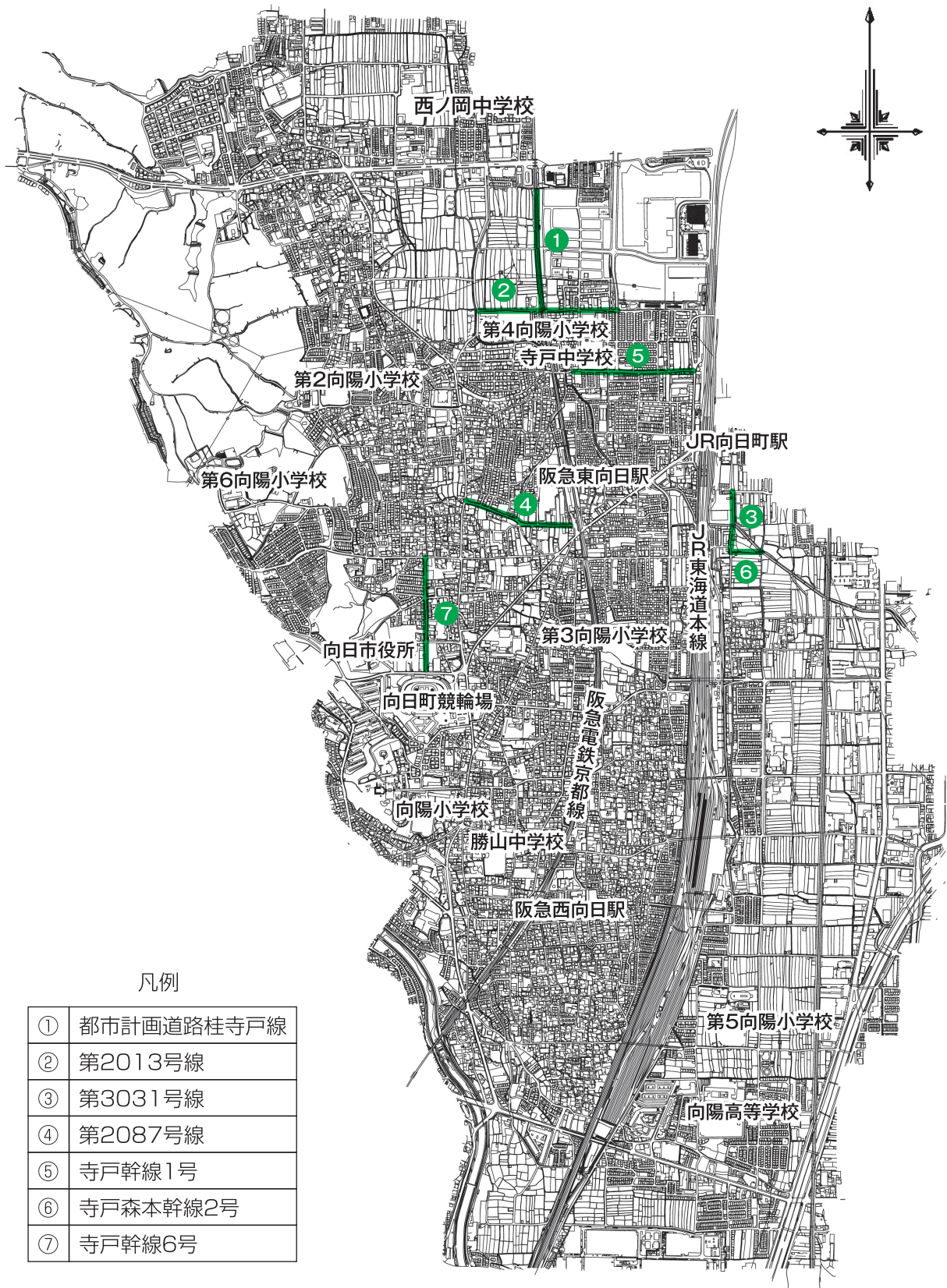
- 整備完了路線（都市計画道路桂寺戸線、向日市道第 2013 号線、第 3031 号線、第 2087 号線、寺戸幹線 1 号、寺戸森本幹線 2 号、寺戸幹線 6 号）（H31）
- 生活道路・細街路の整備（10 路線整備完了）（H31）
- 通学路の整備（10 箇所整備完了）（H31）
- バリアフリーに配慮した歩道の整備（10 箇所整備完了）（H31）
- 自転車通行レーンの整備（3 路線整備完了）（H31）

	H26	H31
→ゾーン30* 区域の拡大	1箇所22ha	2箇所30ha

※図1及び図2参照

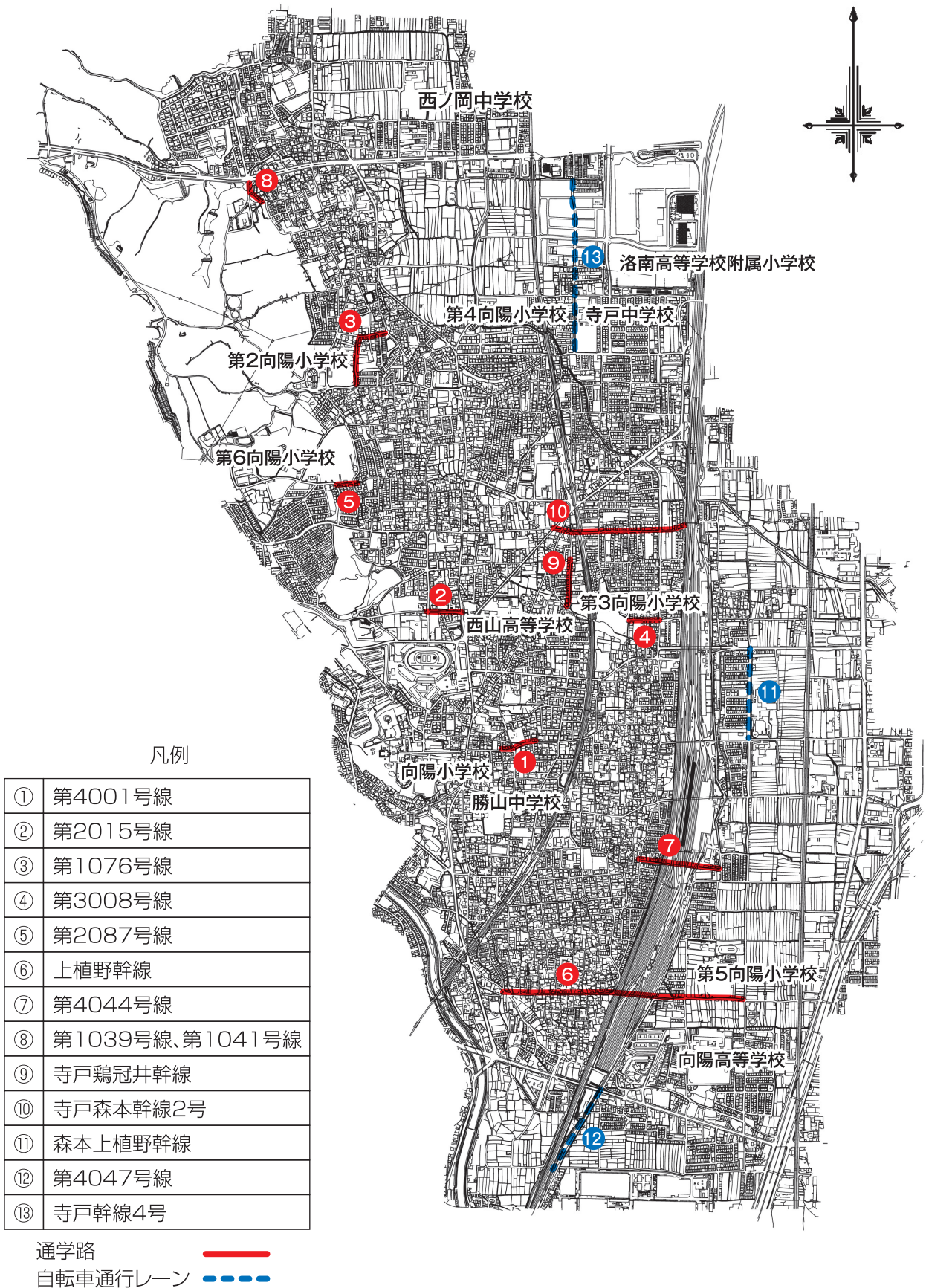
(図1) 平成31年度 整備完了路線

平成31年度 整備完了路線



(図2) 平成31年度 通学路及び自転車通行レーンの整備完了路線

平成31年度 通学路及び自転車通行レーンの整備完了路線



施策2 快適で安全便利なまちづくり

基本方向

- アクセス拠点の整備等、市民の利便性の向上と産業・観光の振興を図るとともに、都市計画制度を活用した快適で安全便利なまちづくりを推進します。

取組

- 市役所機能の一部を東向日周辺に移転
- 名神高速道路スマートインターチェンジ* 開設事業の推進
- 土地利用の転換による事業所の誘致事業の推進
- 住宅の耐震化促進
- 景観計画の策定に向けての調査
- 都市計画マスタープランの改訂

H30改訂

施策が目指す姿・目標

- より便利で、より身近と感じられる安心・安全なまち
- (仮称) 桂川向日スマートインターチェンジ* を開設
- 都市計画制度（地区計画等）を活用し、企業・事業所の誘致計画の策定
- 歴史的風致維持向上計画* と整合した景観計画の策定

	H26	H31
→ 住宅耐震化率	75%(H25)	95% H30改訂



施策3 鉄道関連事業の推進

基本方向

- JR向日町駅東口を整備し、駅への利便性や安全性を向上させることで、市内東部地域をはじめ市全体の活性化を図ります。
- 阪急東向日駅及び西向日駅について、「古都のむこう、魅力のふるさと」にふさわしい整備を行い、歴史・文化資源への誘導を図ります。

取組

- JR向日町駅東口地域の整備
- 阪急東向日駅及び西向日駅周辺整備
- 安全な踏切道の整備
- 阪急京都線連続立体交差事業の調査の推進

H28完了

施策が目指す姿・目標

- 地元まちづくり協議会や周辺事業所と協働でJR向日町駅東口及び関連する都市計画道路（牛ヶ瀬勝龍寺線等）の整備
- 阪急東向日駅周辺整備
- 阪急西向日駅の改築及び周辺道路、桜の径の整備
- 市道第2013号線阪急変電所前踏切の整備完了
- 阪急京都線連続立体交差事業の事業概要計画の策定

H28達成

施策4 公園緑地の整備と緑の保全

基本方向

- 市民や来訪者が憩い、やすらぐことができる場として、歴史・文化・景観資源を最大限活かした夢のある公園整備を推進します。

取組

- 歴史的風致維持向上計画*に整合した公園整備
- 古墳等歴史資産を活用した公園緑地整備
- 竹を材料とした「竹の公園」の整備

H28完了

施策が目指す姿・目標

- 歴史・文化・景観資源を活用した公園のあるまち
- 市民ふれあい広場や大極殿公園等の整備
- はり湖池周辺緑地や勝山公園緑地等の公園緑地整備
- 向日市産の竹材を用いた公園整備完了

H28達成

