

# 町道路の維持補修

河川では改修に重点

「土木費」中既設路は、六千六百

四十五万六千円で、全体の二・

三パーセントを占めています。

項目別に文をと、道路整備費二

千七百三十八万三千円、川賃千

七百六十二万五千円、都市計画費

二千一百九十九万円、住民費三十四

万九千円です。

道路開発では、府道中山・向日

町線の改修工事の六百八十万四千

円を負担し、また、万葉開拓事業

として、郡内計画開拓路一帯三箇

谷線（外環状線）の一文郷・国

道一七二号線延長の府道の改修工

事地元負担金十五十六万八千

円を出した。

また、各路の町道の維持補

修、新設・改修等十三十六万円を

あました。

河川開発では、おもに改修工事

に力を注ぎ、季吉幹線第一号排水

路工事に七百三十九万円、深川

川の改修工事に西百二十万七千円

、下森本多の排水路改修二百四十

万九千円など、計一千七百六十二

万八千円を支出しました。

開拓事業として、石川郡出下

水路の改修工事を五百十一万五千

円で施工しました。

児童福祉費が

おもに占める

収益的取入

収益的支出

資本的取入

資本的支出

国民健康保険事業

入出

残引

歳差

## 交通事故が続発

こどもと老人の事故防止

交通政策のエスカレートぶりは

最も多くなり、これ以上

半期の京都市のデータをみると

車両の発生件数は、一

か月で四千四百四十二件に

なりました。

交通事故の発生のなかでも、や

り一番多いのは、こどもと老人

の事故です。こどもは、横断歩

道外を歩いてはねられたり、路上

へ飛びだしがちっとも多く、老

人では、自転車乗車中の事故が多

いのです。

車両の事故を防ぐには、安

全運輸基盤整備が効率的に多く、

そのなかでも車間距離を十分な

に保証するケースが一番高い率

を示しています。

山田町警察署管内のことを上

## 火災は月一件の発生

上半期の火災統計から

この交通事故を防ぐには、

明の交通事故を防ぐには、

これは、歩行者や運転者自身の

行動を守ってはねられたり、路上

へ飛びだしがちっとも多く、老

人では、自転車乗車中の事故が多

いのです。

この交通事故を防ぐには、安

全運輸基盤整備が効率的に多く、

そのなかでも車間距離を十分な

に保証するケースが一番高い率

を示しています。

この交通事故を防ぐには、安

全運輸基盤整備が効率的に多く、