待望の鐵筋校舎

小学校建築構想なる

町立の向陽小学校は明治五年十一月十六日現在の鴨山に創立されて、当時勝山校と呼び教師一人によって寺小屋式の学校であったが翌六年に新築、算道の二教師を得て、漸く学校らしい体裁を備えられ当時の生徒数もわずか一五二名（男子一二〇名・女子三二名）で物集女区に分教場が設置されていた。その後明治十一年九月第二区向日町校と改称され、翌年新築校舎が落成して第二向陽校と改められた。それから明治十八年に校舎を増築、昭和二十七年には二〇四坪の大講堂兼公会堂を新築し同年秋に合併して、明治十九年向陽小学校と改称ついで明治四十二年義務教育年限が延長されたので、現在の南北の教室及び本館が落成し児童七〇〇名を収容することができるようになつた。その後大正八年に増築、昭和八年に二階建十二教室も増築、運動場を拡張したが向日町校と改称され、翌年新築校舎が落成して第二向陽校と改められ、いよいよ昭和二十五年に二階建校舎あって、府下でも有数の完備した学校となって現在に至ったのである。

ところで本町が京阪間にあって日々住宅化しつつあるところから、学校児童の数はうなぎ上りに増加の一途をたどり、三十三年度入学児童の増加によって児童数は一、五七〇余名となり、現在の教室では教室の不足を生ずることとなるので、昨年度から町教育委員会ではこれが計画について度々協議され、昭和三十三年度愈々建築することに決定し計画設計に取りかかったが、現代学校建築の近代化が叫ばれるところより従来の老朽校舎を取りのぞき、鉄筋コンクリート三階建て校舎に建て替える構想のもとに着々計画が進められ、完成のあかつきは白亜の立派な教育の殿堂として西山にそびえ立つことでしょう。

樂しい新入学
四月八日から一年生

新入学児童の保護者の方々へ

今年の四月に入学されるお子様をおもちの保護者の方々にお願いとともにお知らせします。

日々いつくしみ育てられましたお子様はのびのびと成長され、いよいよ四月には待望の小学校に入学されることになり、心からお喜び申し上げます。入学されるお子様は昭和二十六年四月二日から昭和二十七年四月一日までにお生れの方で、すでに昨年十二月一日現在で調査表を提出していただいたのでありますが、その後四日町に転入してこられました新入学児童の方で町役場で住民登録をすませ、お子様の入学手続きを当町教育委員会でとってください。

また新入学されるお子様は体不自由とか病気、その他特殊育不良などで学校に就学が困難な方は医師の診断書を添えて就学猶予または免除の届けを教育委員会まで提出されますと府教育委員会に申達して承認を得ることになっております。

向陽小学校の入学式は四月八日です、受付は午前九時から式は午前十時から始まります。

火の元は心で防げ
目で防げ
捨てるマッチに
捨てるな注意
納税でこの道その橋
あの学校
一に納税　二に権利

筍の厂史

産業特集

農地や小作地などの
轉用や移動は

乙訓郷の筍は広く全国的に知られた特産物であるが、その筍が特産物までになった経緯は余り知られていない。伝え聞くところによると今よりちょうど四百年余りまえ琉球王という人が慶長の昔禅公に、この筍を贈ったのが始りでそれがだんだん伝ったものといわれる、その後京都方面では宇治黄檗山の管長が宗教修学のため唐にわたり、その帰るや茶の湯をゆずりうけ帰の郷に植え付けたのが始りといわれている。これがこの筍の西北一帯の老の坂山麓、山麓に点在して栽培されるようになってつぎつぎに孟宗筍の栽培が広がったものと考えられている。

この孟宗竹の栽培が結土質の土地条件に合っていたので、当時幾多の篤農家の手によって四百年の長い間にわたって改良が加えられて、現在のように農村過剰労力と肥を利用して京都式の筍栽培法が編み出され、京都市近郊農村の農家経営と経済になくてはならない存在となっている。

郡内孟宗竹の面積は約三三〇町歩にわたり、その年産量六五万貫にのぼり京阪神の市場は勿論遠く東京、関山方面まで販路を広めつつあって春の筍増期農業の一部を占めている。

学校給食
向陽校の給食
週に五回実施

昭和二十九年六月に学校給食法が公布になりました。その法律の第二条に「学校給食の目標」として、次の四項目をあげて義務教育諸学校における教育の目的を実現するために、それらの目標の達成に努めなければならないと示してあります。

1日常生活における食事について正しい理解と望ましい慣習を養うこと。

2学校生活を豊かにし、明るい社交性を養うこと。

3食生活の合理化、栄養の改善及び健康の増進を図ること。

4食糧の生産、配分及び消費について正しい理解に導くこと。

本校でも、以上の目標に到達するために、給食開始以来十年間及ばずながら努力を続けて現在に至りました。その間、年々施設の面も拡充して増きました。仕事の能率と合理化を図り、給食内容の充実に留意してまいりました。而し乍ら児童の immaturity からの制限は免れ難しまれる献立には、創意工夫に加え、保護者の方々の協力を得なければならないと思います。

現在本校で行っております給食について申しますと、給食実施人員は児童数職員合せて一、五一六名で、調理専従婦は四名です。実施方法は◇A型、土曜を除き週五回◇一回の量◇パン一三〇瓦、ミルク一合、バター八瓦又はジャム十五瓦と副食物◇給食費◇一回平均価格十六円で大体一ヶ月二十回内外月末に徴収しています。学級の実態により納入期は伸縮性を持たせています。

物資の購入、大部分京都府学校給食会で斡旋の物を使用し、一部は町内の商店から購入しています。

献立は、京都府教育委員会保健体育課立案のもの及び、京都市教育委員会立案のものを参考にして基準栄養量の確保につとめています。

毎日の給食の実施については、各家庭において子通から直接聞いて頂いていることと思いますが、この頃では殆んどが、ミルクも副食物も残さずに食べられるようになりました。而し一部にはまだ偏食者がありますので、その原因を除去して矯正することに留意しています。偏った食事は偏った体格を作るといわれています。子供の偏食を矯正するのに最も手近な方法は、家庭でわが子供自ら好き嫌いのないバランスのとれた食生活からふみ出さねばなりませんが学校では、みんなの食べる物という意識と、担任の適切な助言によって除々に直すことが出来ると思います。

給食開始のベルと同時に、係の児童が手拭、マスク、エプロンを着用して、仕事の能率を図り、給食内容の充実に留意してまいりました。而し乍ら児童の immaturity からの制限は免れ難しまれる献立には、創意工夫に加え、保護者の方々の協力を得なければならないと思います。

学校給食の目標

1日常生活における食事について正しい理解と望ましい慣習を養うこと。

2学校生活を豊かにし、明るい社交性を養うこと。

3食生活の合理化、栄養の改善及び健康の増進を図ること。

4食糧の生産、配分及び消費について正しい理解に導くこと。

写真―上　調理室の内部
下　教室での給食状況

豆知識

大蔵省は十日、年間の通関実績を発表した。これによると三十二年中の実績は輸出二十八億五千三百万ドル、輸入四十二億八千三百万ドル差引十四億三千ドルの輸入超過となり戦後最高の記録となった。

西ノ丘林道開発計画なる

延長一、九三四米巾は四米に

町内西ノ丘をハナソが峠から物集女府道伏見鳴滝線に通ずる林道は、この町の特産物である竹材、筍の搬出になくてはならない道路となっているが、この道路は背後からの林道で崩れや急坂のため竹材や筍の運搬や竹林肥培管理上、少なからず不利不便を感じており、郷土産業発展を図る農家から三年前より拡張開発が要望されていたもので、この西ノ丘一帯は、この町の背になる竹林地帯で特産物の筍栽培と竹材の生産が多く、この増産の如何は農家経済に大きな影響をもつもので、この幹線道路拡張によって、その生産力もより増大するものを期待しているところで、いよいよ道路開発事業を施行することとなって着々その準備が進められている。

この道路は物集女より西ノ丘頂上を南下して京の大原野街道ハナソが峠に通ずるもので、道路開発完成のあかつきには農家経済の潤沢と労力推進にもつとも期待がかけられ各農家の協力がのぞまれている。

春の火災予防運動が実施されますので御協力をお願いします

自　2月28日
至　3月1日　厳重火災の予防

火災
た数
0,000件
1,223件
7,870件
0,927件
3,332件
元は
がす
す

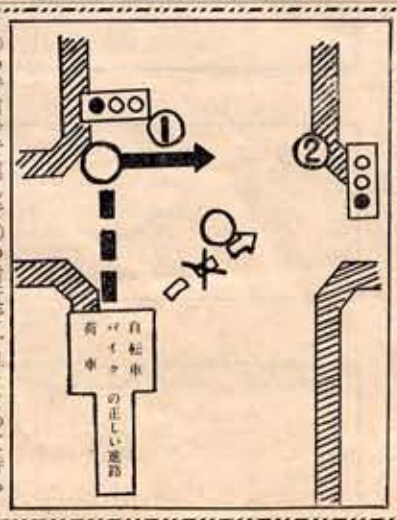
がいろ灯を
だいじに
しましょう

町で三十一年から街路灯をたて町の中を明るくしましたが、よく電球がこわれたり、つけたり消したりするスイッチが、だれかのいたづらでこわされ折角明るかつた街角もまつ暗になつております。これもみなさんのお金でたてたのですから、みんなでだいじにほごし明るい住みよい町に致しましょう。電球が切れたら区事務所の方にお知らせください。

自転車・バイク・荷車の二段信号進行

（33年1月1日からかわりました）

自転車・バイクに乗られる皆さん交さ点で右折するときは、左端を大回りして二回の青信号で進んでください



①の青信号で進んで○の附近で一旦とまつて待ち②が青信号になつてから進んで下さい
×印はいままでの右回り方法でしたが、これからはできなくなりました

向日町警察署

道路交通防害は
けがのもと

このごろ毎日のように交通事故のため人が死んだりけがをしたり、ころんだりしています。

道路の交通がひんぱんになつてその上道路上にいろいろのものを置いているところから道がせまくなり事故のもとになつています。

道路の両端溝の中心より道路内に物件を永く放置するときは警察の許可が必要です。

おたがいに道路交通の防害にならないよう協力しましょう。