
運輸・通信

1 鉄道の乗降客数（一日当り平均）

単位：人

年 度	J R 西 日 本		阪 急			
	向 日 町		東 向 日		西 向 日	
	乗 客 数	降 客 数	乗 客 数	降 客 数	乗 客 数	降 客 数
平成22年度	7,741	…	8,542	8,609	5,926	5,836
23	7,763	…	7,726	7,810	6,053	6,000
24	7,797	…	7,980	7,967	6,012	5,908
25	7,971	…	8,212	8,098	6,098	5,923
26	7,864	…	8,666	8,746	6,175	5,985

資料：J R 西日本(株)、阪急電鉄(株)

2 阪急バスの概要

（各年12月末現在）

年	営業キロ数	停 留 所 数	乗 客 数	降 客 数
	km	か所	人	人
平成22年	11.6	19	1,718	1,751
23	11.6	19	…	…
24	11.6	19	…	…
25	11.6	19	…	…
26	11.6	19	…	…

注) 乗降客数は1日平均の数値

資料：阪急バス(株)

3 自動車保有台数

(各年4月1日現在)

単位：台

年	総 数	自 動 車							原動機 付 自転車
		乗 用 車		トラック	バ ス	特 殊 自動車	軽 自動車	その他	
		普 通	小 型						
平成23年	31, 284	5, 729	7, 855	1, 375	47	508	8, 136	1	7, 633
24	31, 168	5, 713	7, 713	1, 364	47	489	8, 372	0	7, 470
25	30, 986	5, 794	7, 550	1, 298	50	477	8, 477	0	7, 340
26	30, 925	5, 846	7, 326	1, 228	53	476	8, 706	2	7, 340
27	31, 178	5, 851	7, 265	1, 200	52	467	9, 090	0	7, 253

- 注) 1 特殊自動車とは、消防車、けん引車、霊きゅう車、散水車、農耕用特殊作業車等をいう。
 2 軽自動車とは、126cc以上の二輪車、660cc未満の三輪車、四輪車をいう。
 3 原動機付自転車とは、125cc以下の二輪車をいう。(50cc以下のミニカーを含む)
 4 その他とは、被けん引車等

資料：近畿運輸局 京都運輸支局、税務課

4 電話の状況

(各年12月末現在)

年	総 数	加入電話	公衆電話
	台	台	台
平成22年	18,097	18,040	57
23	15,943	15,889	54
24	15,816	15,767	49
25	8,208	8,160	48
26	7,743	7,703	40

- 注) 1 加入電話は、平成24年までは交換局単位集計のため、資料：N T T西日本関西事業本部
 京都市南区と伏見区の一部を含む。
 2 公衆電話は、翌年3月末現在

5 郵便施設

(各年12月末現在)

年	郵 便 局		ポスト数	切手取扱店
	普 通	特 定		
平成22年	1	5	36	37
23	1	5	38	37
24	1	5	38	34
25	1	5	38	34
26	1	5	41	28

資料：日本郵便(株)向日町郵便局

6 郵便物取扱状況

単位：千通、千個

年 度	内 国 通 常		内 国 小 包	
	引 受	配 達	引 受	配 達
平成22年度	4,027	8,836	102	119
23	4,228	9,277	107	124
24	3,954	9,405	114	132
25	3,801	9,300	108	124
26	3,724	9,114	99	183

資料：日本郵便㈱向日町郵便局