

向日市地域公共交通会議

会 議 次 第

日 時 平成 27 年 9 月 28 日（月）

午後 2 時から

場 所 向日市福祉会館 3 階大会議室

1 開 会

2 会長あいさつ

3 委員等紹介

4 議 事

（１）阪急バス 78 系統新設路線利用状況報告について

（２）生活交通ネットワーク改善推進事業の取組について

5 閉 会

【配付資料】

資料① . . . 阪急バス 78 系統乗降者調査結果報告

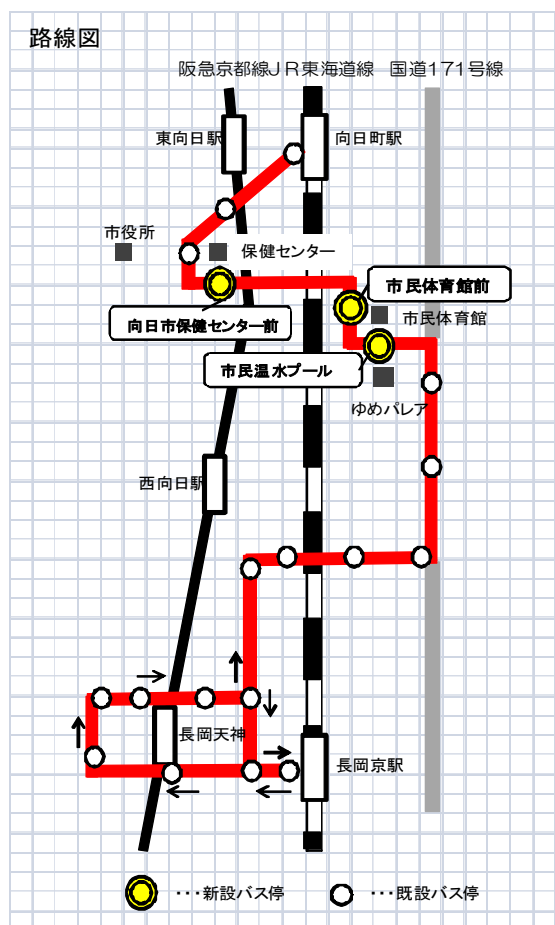
資料② . . . 生活交通ネットワーク改善推進事業について

資料③ . . . 市内地形図

阪急バス78系統乗降者調査結果報告

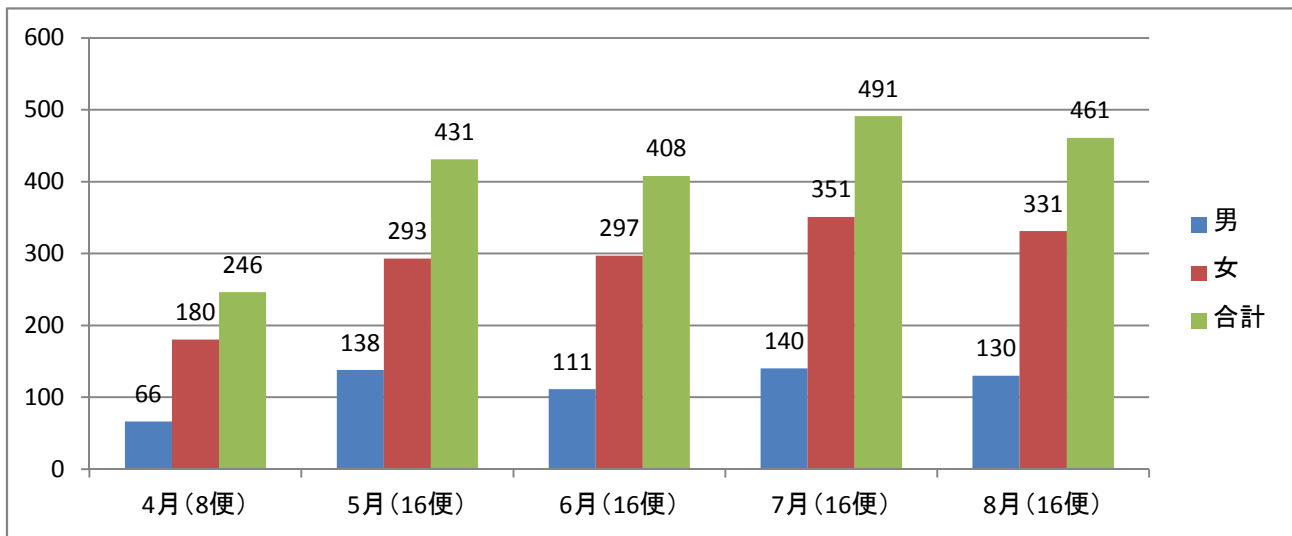
向日市地域公共交通検討委員会からの提言に基づいた「短期的な取組み」として実施された阪急バス新設路線（78系統）の利用調査を以下の内容で実施いたしました。

- 1 対象 阪急バス新設路線（78系統）
[平日3日・土日1日]×4便の16便（4月は8便）
- 2 手法 調査員として職員1名がバスに乗車し、記録用紙にバス停留所ごとに乗降客数を性別・属性別に記入する。平日と土日それぞれ行う。
属性は小学生、中学生、高校生、一般、高齢者に分類。見た目での判断とする。
- 3 路線 JR向日町～阪急東向日～辰己～向日市保健センター前～市民体育館前～市民温水プール前～一文橋～JR長岡京～長岡天満宮前～阪急長岡天神（折り返し）
- 4 期間 平成27年4月～8月



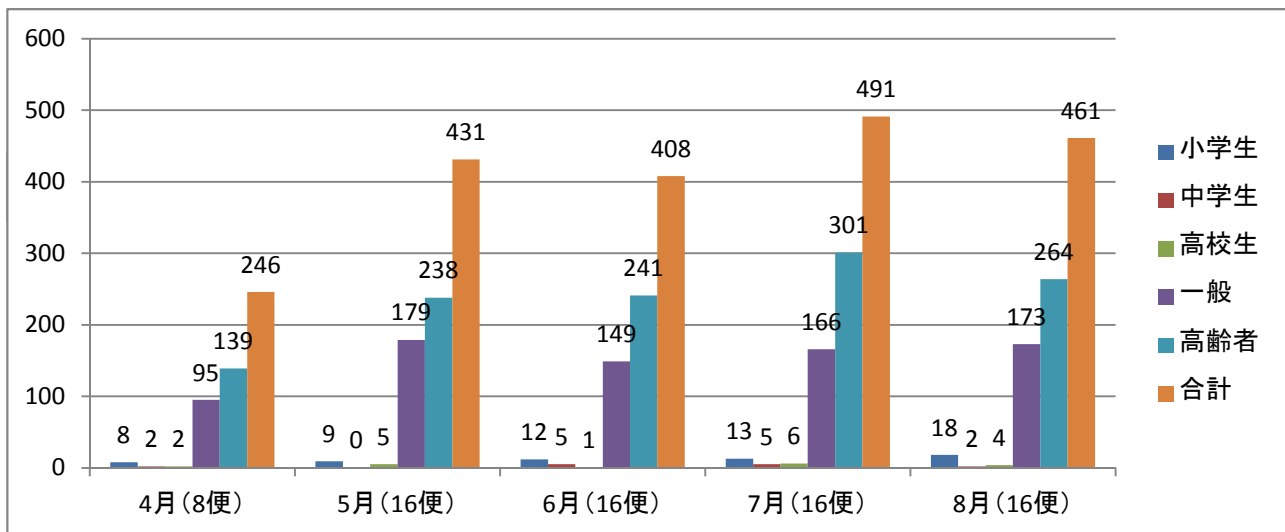
<利用者数（男女別）>

（単位：人、延べ人数）



<利用者数（世代別）>

（単位：人、延べ人数）

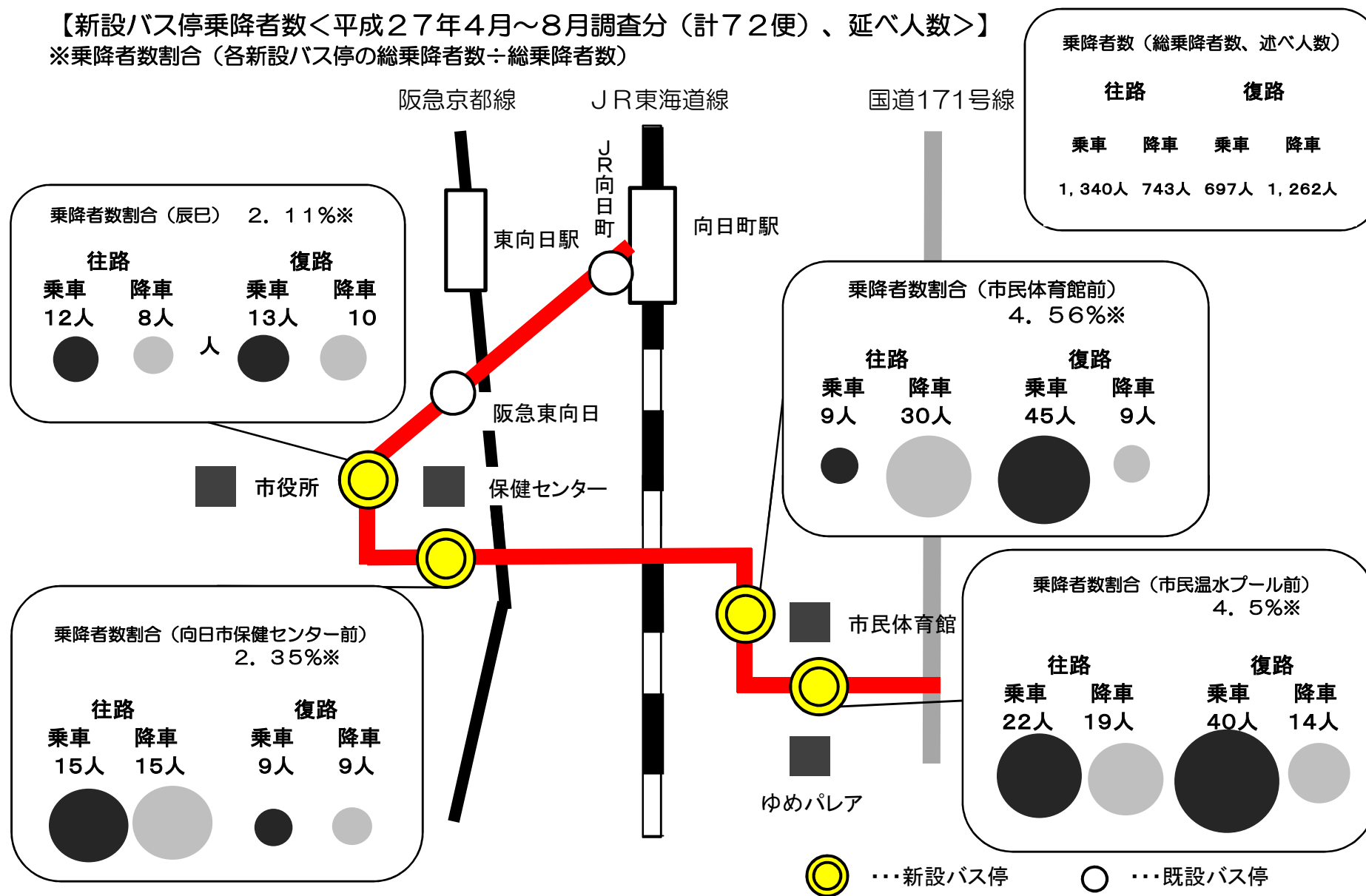


阪急バス78系統 乗降者数調査結果 停留所別利用者数（平成27年4月～平成27年8月）

（延べ人数）

		①乗車人数					①合計	②降車人数					②合計	①+②
調査月		4月	5月	6月	7月	8月		4月	5月	6月	7月	8月		
停留所名\調査便数		8便	16便	16便	16便	16便		8便	16便	16便	16便	16便		
JR向日町		5	12	8	26	13	64						0	64
阪急東向日		16	37	30	41	30	154	2	1	1	2	0	6	160
新設バス停	辰己	2	1	3	3	3	12	1	2	1	4	0	8	20
	向日市保健センター前	2	5	3	4	1	15	1	2	3	6	3	15	30
	市民体育館前	1	3	1	2	2	9	1	4	8	11	6	30	39
	市民温水プール前	8	3	1	5	5	22	1	5	1	6	6	19	41
簡易裁判所前		4	9	8	16	20	57	2	4	4	3	3	16	73
清水		25	30	32	28	28	143	8	16	11	12	11	58	201
菱川		15	38	31	34	27	145	3	9	6	12	2	32	177
池ノ尻		28	33	32	39	31	163	2	11	6	3	10	32	195
堂ノ前		13	39	39	44	42	177	1	3	3	4	10	21	198
一文橋		14	19	20	22	22	97	8	4	9	12	7	40	137
一里塚		0	0	0	0	0	0	6	10	14	15	7	52	52
JR駅前通り		0	4	0	0	0	4	2	4	8	3	20	37	41
JR長岡京		37	59	49	66	67	278	47	76	70	99	85	377	655
JR駅前通り		0	1	1	1	0	3	1	0	1	2	0	4	7
阪急長岡天神南		11	6	11	17	10	55	32	50	40	38	32	192	247
長岡天満宮前		0	1	0	1	1	3	5	2	1	3	1	12	15
開田		2	2	2	3	3	12	4	4	1	2	6	17	29
阪急長岡天神		8	24	28	31	35	126	9	22	13	32	17	93	219
長岡京市役所前		6	8	15	12	22	63	0	1	5	3	4	13	76
一里塚		0	5	0	0	2	7	1	0	0	1	2	4	11
一文橋		3	3	5	5	7	23	11	11	11	14	16	63	86
堂ノ前		3	4	3	7	5	22	6	13	21	10	17	67	89
池ノ尻		9	22	15	14	13	73	16	31	32	39	45	163	236
菱川		7	13	14	13	3	50	8	9	21	17	18	73	123
清水		11	22	25	25	31	114	12	25	17	27	35	116	230
簡易裁判所前		4	9	0	2	0	15	5	13	8	12	6	44	59
新設バス停	市民温水プール前	5	11	10	5	9	40	4	2	2	2	4	14	54
	市民体育館前	1	3	11	12	18	45	0	1	2	5	0	8	53
	向日市保健センター前	2	1	1	3	2	9	3	2	1	2	1	9	18
	辰己	0	2	5	2	4	13	2	0	1	4	3	10	23
	阪急東向日	4	2	5	8	5	24	32	63	48	51	54	248	272
	JR向日町（終点）						0	10	31	38	35	30	144	144
合計		246	431	408	491	461	2,037	246	431	408	491	461	2,037	
1便あたりの平均利用者数（全体）		30.8	26.9	25.5	30.6	28.8	28.2	30.8	26.9	25.5	30.6	28.8	28.2	
合計（新設バス停利用者数）		21	29	35	36	44	165	13	18	19	40	23	113	278
1便あたりの平均利用者数（新設バス停）		2.62	1.81	2.18	2.25	2.75	2.29	1.63	1.12	1.19	2.5	1.44	1.56	3.85

【新設バス停乗降者数＜平成27年4月～8月調査分（計72便）、延べ人数＞】
 ※乗降者数割合（各新設バス停の総乗降者数÷総乗降者数）



阪急バス78系統利用促進チラシ及びポスターの配架・掲示状況

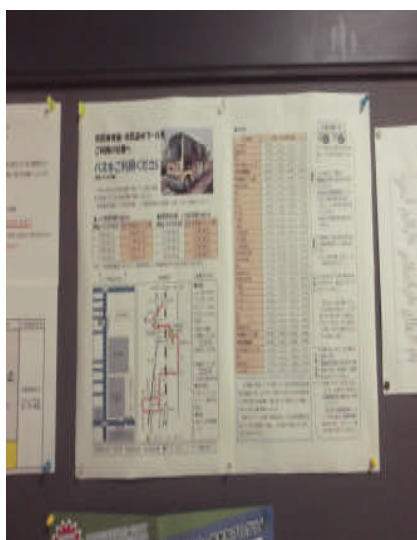
①市民プール・ロビー



②ゆめパレアむこう・ロビー



③市民体育館・ロビー掲示板



④市民体育館・ロビー掲示板（2）



⑤市民体育館・ロビー



⑥JR向日町駅・入口付近



⑦JR向日町駅・入口付近（2）



**阪急バス新路線
運行を始めました**

[illegible]

バス停名	平日・土・日曜日、祝日共通			
	午 前		午 後	
JR向日町	9時32分	11時32分	1時32分	5時32分
阪急東向日	9時39分	11時39分	1時39分	5時39分
辰巳	9時40分	11時40分	1時40分	5時40分
向日市保健センター前	9時42分	11時42分	1時42分	5時42分
市民体育館前	9時45分	11時45分	1時45分	5時45分
市民温水プール前	9時47分	11時47分	1時47分	5時47分
簡易裁判所前	9時50分	11時50分	1時50分	5時50分
清水	9時52分	11時52分	1時52分	5時52分
菱川	9時57分	11時57分	1時57分	5時57分
池ノ尻	9時58分	11時58分	1時58分	5時58分
堂ノ前	9時59分	11時59分	1時59分	5時59分
一文橋	10時 1分	午後0時 1分	2時 1分	6時 1分
一里塚	10時 4分	0時 4分	2時 4分	6時 4分
JR駅前通り	10時 5分	0時 5分	2時 5分	6時 5分
JR長岡京	10時12分	0時12分	2時12分	6時12分
JR駅前通り	10時13分	0時13分	2時13分	6時13分
阪急長岡天神南	10時14分	0時14分	2時14分	6時14分
長岡天満宮前	10時16分	0時16分	2時16分	6時16分
開田	10時18分	0時18分	2時18分	6時18分
阪急長岡天神	10時19分	0時19分	2時19分	6時19分
長岡京市役所前	10時20分	0時20分	2時20分	6時20分
一里塚	10時22分	0時22分	2時22分	6時22分
一文橋	10時25分	0時25分	2時25分	6時25分
堂ノ前	10時26分	0時26分	2時26分	6時26分
池ノ尻	10時27分	0時27分	2時27分	6時27分
菱川	10時31分	0時31分	2時31分	6時31分
清水	10時32分	0時32分	2時32分	6時32分
簡易裁判所前	10時33分	0時33分	2時33分	6時33分
市民温水プール前	10時36分	0時36分	2時36分	6時36分
市民体育館前	10時38分	0時38分	2時38分	6時38分
向日市保健センター前	10時40分	0時40分	2時40分	6時40分
辰巳	10時42分	0時42分	2時42分	6時42分
阪急東向日	10時48分	0時48分	2時48分	6時48分
JR向日町	10時51分	0時51分	2時51分	6時51分

HP <http://www.pref.kyoto.jp/josei/annai.html>

生活交通ネットワーク改善推進事業について

1 目的

○少子高齢化の進展に対応し、高齢者などの交通弱者の日常生活の交通手段を確保するため、市の地勢や地形にふさわしい公共交通のあり方やその組み合わせの調査を大学と連携し実施する。

また、調査結果を踏まえ、地域公共交通会議において交通政策の専門家を交えて検討を行い、本市に最適な交通政策の実現を図る。

＜事業費＞ 150万円

＜委託先＞ 京都大学大学院 工学研究科

2 取組の方向性

○『向日市における公共交通のあり方等に関する提言書』より

	短期的な取り組み案	中・長期的な取り組み案
①生活交通の維持・確保	・ 既存ストックの有効活用 → 既存バス路線再編による対応	・ 既存ストックの有効活用の検討 → 老人福祉センター送迎バス活用等 ・ 新たな公共交通サービス導入検討 → 巡回バスの導入等
②安心・安全な走行環境への改善	・ 北部開発に伴う周辺道路の供用による路線バス運行ルート検討	・ 大規模開発や道路整備等に伴う走行環境改善によるバス運行ルート検討
③既存路線バスの利用促進	・ モビリティ・マネジメントや情報提供(広報誌等)、イベント等による意識醸成	・ 左記に示したハード・ソフトの各種取り組みの実施

3 運行形態別のメリット・デメリット

⇒【別紙①】御参照

4 類似自治体の取組

⇒【別紙②】御参照

類似自治体の取り組み

1 埼玉県志木市

■市の概要比較

	志木市	向日市
人口	73,823 人	53,721 人
面積	9.06km ²	7.72km ²
人口密度	8,148 人／km ²	6,958 人／km ²
財政状況(一般会計歳入)	232 億 7,131 万円	174 億 8,609 万円
鉄道駅数	2	5 (近接2)
路線バス事業者数	2	4

■公共交通の現状・課題

- ・市域は小さく、民間バス路線網も比較的充実
- ・公共交通が駅周辺と県道沿いに偏在し、交通弱者の移動が課題

■公共交通の取り組み

□福祉バス「ふれあい号」の運行

- ・目的：福祉目的で対象 8 施設（市役所含む）を利用する際の送迎
- ・運行開始時期：昭和 54 年 9 月～
- ・経費：1,450 万円
- ・便数：10 便／日（2ルート、日曜日・祝日及び年末年始は運休）
- ・対象者：市が対象としている市内公共施設を利用する志木市民
- ・定員：22 名
- ・運賃：無料
- ・利用者数：33,522 人（平成 26 年度、延べ人数）

※利用者数の減少等により、福祉バスの見直しを検討中。

□デマンド交通の実証実験

- ・目的：交通弱者の移動手段の確保
- ・期間：平成 27 年 7 月～28 年 3 月末
- ・経費：2,144 万円（うちタクシー会社補助 1,300 万円、他は事務経費）
- ・対象者：65 歳以上、要介護認定を受けた人、障がい者、妊婦等
介助者の同乗可
- ・運賃：1 台 1 回 300 円
- ・車両：既存タクシー車両
- ・運行範囲：市内、乗降場所は自宅及び 300 か所以上の共通乗降場

※実質は福祉的なタクシー補助に近い

2 埼玉県蕨市

■市の概要比較

	蕨市	向日市
人口	72,917 人	53,721 人
面積	5.11km ²	7.72km ²
人口密度	14,269 人／km ²	6,958 人／km ²
財政状況(一般会計歳入)	239 億 9,715 万円	174 億 8,609 万円
鉄道駅数	1 (近接 1)	5 (近接 2)
路線バス事業者数	1	4

■公共交通の現状・課題

- ・市域は市の中で最小

■公共交通の取り組み

□コミュニティバス「ぷらっとわらび」の運行

- ・目的：市内公共施設の巡回を中心とした、市内交通の利便性を図る
- ・運行開始時期：平成 14 年 3 月～
- ・経費：4,123 万円
- ・便数：42 便／日（3 ルート、年末年始は運休）
- ・運賃：100 円、小学生 50 円（未就学児・障がい者無料）
- ・対象者：条件を問わない
- ・利用者数：194,048 人（平成 26 年度、延べ人数）

※平成 23 年度までは 16 万人前後で推移していたが、平成 24 年度から 75 歳以上の運賃無料化を開始したことから、増加傾向にある。

3 大阪府藤井寺市

■市の概要比較

	藤井寺市	向日市
人口	66,277 人	53,721 人
面積	8.89km ²	7.72km ²
人口密度	7,455 人／km ²	6,958 人／km ²
財政状況(一般会計歳入)	238 億 4,925 万円	174 億 8,609 万円
鉄道駅数	3 (近接1)	5 (近接2)
路線バス事業者数	1	4

■公共交通の現状・課題

- ・西日本で2番目に面積の小さい市

■公共交通の取り組み

□公共施設循環バスの運行

- ・目的：公共施設利用の促進
- ・方法：自家用バスを使用。運行を近鉄バスに委託
- ・運行開始時期：平成6年
- ・経費：1,270 万円（運行業務委託料）
- ・便数：8便／日（4ルート、日・祝、第4月曜、年末年始は運休）
- ・対象者：市内公共施設の利用を目的とする方
- ・運賃：無料
- ・利用者数：29,707 人（平成26年度、延べ人数）

※平成26年度に関しては、前年度比6,000人の減少。主な要因としては老人福祉センターの改修工事が行われたことによる施設利用者の減少が挙げられるが、長期的に見ても、平成24年度は約37,000人、平成25年度は約35,000人と年々減少傾向にある。

4 東京都福生市

■市の概要比較

	福生市	向日市
人口	58,672 人	53,721 人
面積	10.16km ² (含基地 3.24km ²)	7.72km ²
人口密度	8,479 人/km ²	6,958 人/km ²
財政状況(一般会計歳入)	231 億 2,298 万円	174 億 8,609 万円
鉄道駅数	4 (近接1)	5 (近接2)
路線バス事業者数	3	4

■公共交通の現状・課題

- ・ 基地を除いた実質的な行政面積 (6.92km²) では、日本で4番目に小さい
- ・ 鉄道が発達し、コミュニティバス導入には消極的であり、福祉センター無料送迎バスを拡充し、2台2コース運行

■公共交通の取り組み

□福祉バスの運行

- ・ 目的：交通弱者が市内福祉施設等を利用できるようにするため。
- ・ 方法：運行を武州交通興業（貸切バス事業者）に委託
- ・ 運行開始時期：平成 19 年 5 月から検討を開始
平成 21 年 4 月から試験運行開始
平成 22 年 4 月から本格運行開始
- ・ 経費：約 2,000 万円（運行業務委託料）
- ・ 便数：16 便／日（2ルート×8 便、日・祝、年末年始は運休）
- ・ 対象者：市内在住で、
 - ①60 歳以上 ②心身障がい者
 - ③妊婦 ④乳幼児・未就学児
 - ⑤特別支援学級在籍児童、生徒（これらの介助者・保護者も同乗可）
尚、事前利用登録が必要
- ・ 運賃：無料
- ・ 利用者数：平成 22 年 72,448 人 平成 25 年 109,776 人
平成 23 年 93,603 人 平成 26 年 106,456 人
平成 24 年 101,495 人
（※平成 22 年度から平成 23 年度にかけて利用者数が大幅に増加している要因としては、平成 22 年度の本格運行開始から事前利用登録を対象者に促し、利用促進を図ったことが挙げられる。）

老人福祉センター送迎バスの現況

◎ 運行の目的

居住地から老人福祉センター及び桜の径、琴の橋間の移動等に際する移動手段として、市内全域に 28 箇所の停留所、北コースに 18 箇所、南コースに 15 箇所のそれぞれ停留所を設け、センター利用者の送迎及びセンターの利用促進を目的として運行。

◎ 特 徴

利用者の利便性を図るため、1 日 5 便・桜の径を午前 9 時に出発し、北コースとして西向日五辻から物集女町までの北部を始発に 2 便、10 時出発の上植野町間を巡回する南コース 1 便、それぞれの帰路用として 2 便を運行している。また、バス利用者の乗降時の安全確保を図るため、乗降補助の添乗員が同乗している。

◎ 1 日の平均走行距離 約 50km

	所要時間
第 1 便（北コース）9:00～9:50	【50 分】
第 2 便（南コース）10:00～10:40	【40 分】
第 3 便（昼・北コース）12:50～13:45	【55 分】
第 4 便（北コース）15:00～15:42	【42 分】
第 5 便（南コース）16:00～16:40	【40 分】

◎ 利用状況

項目 \ 年度	平成 26 年度	平成 25 年度	平成 24 年度
バス利用者数	8,423 人／年	8,569 人／年	8,279 人／年
日平均利用者	28.7 人／日	29.3 人／日	28.5 人／日
【内訳】 男性	2,560 人／年	2,791 人／年	2,792 人／年
女性	5,863 人／年	5,778 人／年	5,487 人／年
経費の総額	5,409,229 円	5,417,764 円	6,636,587 円
【内訳】 運転代行	3,017,088 円	3,038,406 円	4,222,000 円
燃料代	431,821 円	398,758 円	365,467 円
バスリース代	453,600 円	491,400 円	617,400 円
添乗員賃金	1,506,720 円	1,489,200 円	1,431,720 円
1 日当り経費	18,462 円／日	18,554 円／日	22,806 円／日
1 人当り経費	642 円／日	632 円／人	807 円／人
施設利用者	66,015 人／年	66,438 人／年	66,805 人／年
【内訳】 桜の径	42,203 人／年	42,138 人／年	42,279 人／年
琴の橋	23,812 人／年	24,300 人／年	24,526 人／年
バス利用率	12.76%	12.90%	12.39%

老人福祉センター送迎バス時刻表

北コース			
1便	3便	4便	乗 降 場 所
午前	午後	午後	
9:00	0:50	3:00	老人福祉センター桜の径
9:04	0:55	3:04	競輪場前
9:08	0:59		例慶公園前
9:10	1:01		東山バス停前
9:12	1:03		向日台団地前
9:13	1:04		向日市役所前
9:15	1:06	3:07	きくおかクリニック横
9:18	1:09	3:12	JR向日町駅前
9:21	1:12	3:14	瓜生ガレージ前
9:23	1:14	3:15	繁本医院前
9:25	1:16	3:16	水道メンテナンス前
9:26	1:17	3:17	物集女交差点南詰め
9:28	1:19	3:19	第2京都回生病院北詰め
9:29	1:20	3:20	北ノ口公園前
9:32	1:23	3:22	大池前
9:34	1:25	3:25	八反田
9:36	着1:27	3:28	老人福祉センター琴の橋
↓	発1:32	↓	老人福祉センター琴の橋
9:38	1:33	3:30	山口石油前
9:42	1:37	3:36	競輪場前
9:50	1:45	3:42	老人福祉センター桜の径

南コース		
2便	5便	乗 降 場 所
午前	午後	
10:10	4:00	老人福祉センター桜の径
	4:05	競輪場前
	4:09	例慶公園前
	4:11	東山バス停前
	4:13	向日台団地前
	4:14	向日市役所前
10:15	4:17	向陽ゴルフ場前
10:16	4:19	むらかみ歯科医院東側
10:17	4:20	市民体育館前
10:19	4:23	向陽苑前
10:20	4:24	向陽高校東門前
10:22	4:26	菱川バス停前
10:23	4:27	池ノ尻バス停前
10:25	4:28	イトーピアマンション前
10:29	4:29	植野バス停前
10:35	4:35	向日町ショッピングセンター前
10:40	4:40	老人福祉センター桜の径



図 老人福祉センター送迎バスの運行ルート

