第２回向日市地域公共交通会議

会　議　次　第

日　時　平成２７年１２月２４日(木)
　　午後３時から
場　所　向日市福祉会館３階大会議室

１　開　会

２　会長あいさつ

３　講演
　住民主体の公共交通確保の取組について
（１）兵庫県西宮市生瀬町「ぐるっと生瀬」
　　講師：ぐるっと生瀬運行協議会　事務局長　石原隆典氏
（２）京都府宇治市明星地区「明星レインボウバス」
　　講師：宇治市都市整備部交通政策課計画係　係長　丸岡陽一氏

４　議　事
（１）阪急バス 78 系統及び老人福祉センター送迎バス乗降調査結果報告
（２）他市の取組事例紹介
（３）新たな公共交通手段の検討について

５　閉　会

【配付資料】
資料①　・・・阪急バス 78 系統及び老人福祉センター送迎バス乗降調査結果報告
資料②　・・・他市の取組事例
資料③　・・・新たな公共交通手段の検討について
資料④　・・・市内バス路線及び運行頻度図
　　（地形図ベース、高齢者人口分布図、後期高齢者人口分布図）

向日市地域公共交通会議　委員名簿

	区分		氏名	所属等
1	市長又はその指名する者		安田　守	市長
2	一般乗合旅客自動車運送事業者その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体		河崎　浩一	阪急バス株式会社　取締役自動車事業部長
3			平山　敬浩	株式会社ヤサカバス　上鳥羽営業センター所長
4			柴原　修一	京阪京都交通株式会社　代表取締役社長
5			近藤　智彦	京都タクシー業務センター事務局長
6	市民又は利用者の代表		五十棲　礼子	市民公募
7			春田　正之	市民公募
8			市田　花子	市民公募
9			髙橋　裕	市民公募
10			多田　久美子	市民公募
11			佃　れい子	市民公募
12			中村　尚夫	寺戸町連合自治会長
13			辻山　久和	森本区長
14			木ノ山　高久	上植野町自治連合会長
15			川本　忠夫	向日市老人クラブ連合会会長
16			川嶌　美千代	向日市身体障害者協会　身体障害者相談員
17	国土交通省近畿運輸局京都運輸支局長又はその指名する者		川合　宏和	近畿運輸局京都運輸支局首席運輸企画専門官
18	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体		越智　啓伸	阪急バス労働組合副執行委員長
19	その他交通会議が必要と認める者	学識経験者	宇野　伸宏	京都大学大学院　経営管理部　准教授
20			谷内　久美子	日本学術振興会　特別研究員（大阪大学大学院　工学研究科）
21		国	菅沼　幸江	京都国道事務所　調査課長
22		府	今西　伸之	京都府乙訓土木事務所　技術次長
23			三沢　あき子	乙訓保健所　所長
24		府警	衣笠　巧	京都府向日町警察署　交通課長
25		市	太田　年彦	向日市建設産業部　道路整備課担当課長

第2回向日市地域公共交通会議　座席表

宇野議長
京大大学院准教授　○

会長（市長）　○

谷内委員　○
日本学術振興会
特別研究員（阪大院）

川合委員　○
京都運輸支局

衣笠委員　○
向日町警察署交通課

今西委員　○
乙訓土木事務所

菅沼委員　○
京都国道事務所

中村委員　○
寺戸区長

辻山委員　○
森本区長

木ノ山委員　○
上植野区長

川嶌委員　○
身体障害者協会

○　河崎委員
阪急バス

○　平山委員
ヤサカバス

○　春田委員
市民公募

○　市田委員
市民公募

○　髙橋委員
市民公募

○　多田委員
市民公募

○　佃委員
市民公募

○　太田委員
向日市道路整備課長

事務局

随行

記者席

受付（入口前）

○○○○○○○○○○
傍聴者

【資料①】

①阪急バス７８系統乗降者調査結果報告

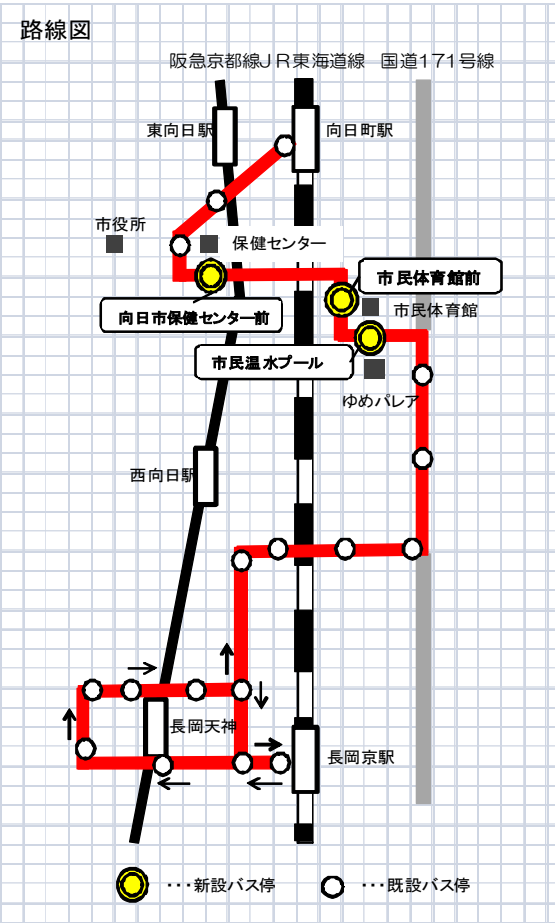
向日市地域公共交通検討委員会からの提言に基づいた「短期的な取組み」として実施された阪急バス新設路線（７８系統）の利用調査を以下の内容で実施いたしました。

１　対象　　阪急バス新設路線（７８系統）
[平日３日・土日１日]×４便の１６便（４月は８便、１０月以降は１２便）

２　手法　　調査員として職員１名がバスに乗車し、記録用紙にバス停留所ごとに乗降客数を性別・属性別に記入する。平日と土日それぞれ行う。
属性は小学生、中学生、高校生、一般、高齢者に分類。見た目での判断とする。

３　路線　　ＪＲ向日町～阪急東向日～辰己～向日市保健センター前～市民体育館前～市民温水プール前～一文橋～ＪＲ長岡京～長岡天満宮前～阪急長岡天神（折り返し）

４　期間　　平成２７年４月～１１月



阪急バス７８系統　乗降者数調査結果　停留所別利用者数（平成27年4月～平成27年11月）

（平均人数）

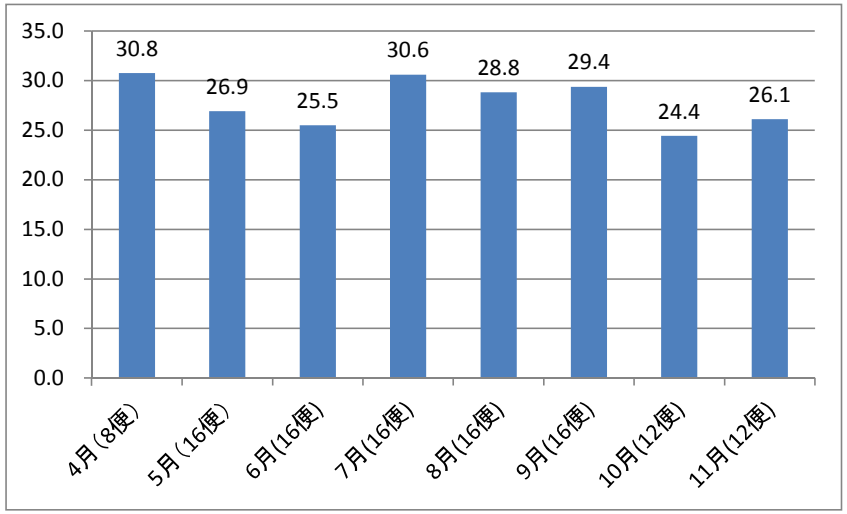
		①乗車人数								①全月平均	②降車人数								②全月平均
	調査月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	
	停留所名／調査便数	8便	16便	16便	16便	16便	16便	12便	12便		8便	16便	16便	16便	16便	16便	12便	12便	
	ＪＲ向日町	0.63	0.75	0.50	1.63	0.81	0.81	0.83	0.83	0.85									
	阪急東向日	2.00	2.31	1.88	2.56	1.88	1.56	1.91	2.50	2.08	0.25	0.06	0.06	0.13	0	0.12	0.16	0.08	0.08
新設バス停	辰己	0.25	0.06	0.19	0.19	0.19	0.06	0.08	0.33	0.16	0.13	0.13	0.06	0.25	0	0.06	0.08	0.08	0.08
新設バス停	向日市保健センター前	0.25	0.31	0.19	0.25	0.06	0.12	0.16	0.25	0.20	0.13	0.13	0.19	0.38	0.19	0.06	0.25	0.66	0.23
新設バス停	市民体育館前	0.13	0.19	0.06	0.13	0.13	0.12	0.25	0	0.12	0.13	0.50	0.50	0.69	0.38	0.25	0.33	0.33	0.37
新設バス停	市民温水プール前	1.00	0.19	0.06	0.31	0.31	0.25	0.25	0.25	0.33	0.13	0.63	0.06	0.38	0.38	0.18	0.16	0.50	0.29
	簡易裁判所前	0.50	0.56	0.50	1.00	1.25	0.68	0.50	0.42	0.68	0.25	0.50	0.50	0.19	0.19	0.12	0.16	0	0.24
	清水	3.13	1.88	2.00	1.75	1.75	2.31	1.83	2.00	2.08	1.00	2.00	0.69	0.75	0.69	0.75	0.75	1.08	0.96
	菱川	1.88	2.38	1.94	2.13	1.69	1.75	1.08	1.75	1.82	0.38	1.13	0.38	0.75	0.13	0.25	0.75	0.41	0.52
	池ノ尻	3.50	2.06	2.00	2.44	1.94	3.06	1.91	2.41	2.41	0.25	1.38	0.38	0.19	0.63	0.31	0.08	0.33	0.44
	堂ノ前	1.63	2.44	2.44	2.75	2.63	2.12	1.41	1.50	1.77	0.13	0.38	0.19	0.19	0.63	0.37	0.33	0.33	0.32
	一文橋	1.75	1.19	1.25	1.38	1.38	1.12	1.25	1.33	1.33	1.00	0.50	0.56	0.25	0.43	0.12	0.25	0.41	0.44
	一里塚	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.75	1.25	0.88	0.75	0.43	0.75	0.41	0.33	0.69
	ＪＲ駅前通り	0	0.25	0	0	0	0	0	0	0.03	0.25	0.50	0.50	0.94	1.25	0.12	0.33	0.08	0.50
	ＪＲ長岡京	4.63	3.69	3.06	4.13	4.18	4.87	3.25	3.16	3.87	5.88	9.50	4.38	6.19	5.31	5.75	4.91	4.58	5.81
	ＪＲ駅前通り	0	0.06	0.06	0.06	0	0.06	0.16	0.08	0.05	0.13	0	0.06	0.13	0	0.37	0.58	0	0.09
	阪急長岡天神南	1.38	0.38	0.69	1.06	0.63	0.56	1.00	0.50	0.77	4.00	6.25	2.50	2.38	2.00	2.50	1.00	2.66	2.91
	長岡天満宮前	0	0.06	0	0.06	0.06	0.06	0.08	0	0.03	0.63	0.25	0.06	0.19	0.06	0	0.08	0.25	0.19
	開田	0.25	0.13	0.13	0.19	0.19	0	0.16	0.25	0.16	0.50	0.50	0.06	0.13	0.38	0.62	0.41	0.16	0.34
	阪急長岡天神	1.00	1.50	1.75	1.94	2.19	1.75	1.75	2.00	1.73	1.13	2.75	0.81	2.00	1.06	1.00	0.41	1.00	1.27
	長岡京市役所前	0.75	0.50	0.94	0.75	1.38	1.00	1.00	0.92	0.90	0	0.13	0.31	0.19	0.25	0.12	0	2.00	0.36
	一里塚	0	0.31	0	0	0.13	0.06	0	0	0.05	0.13	0	0	0.06	0.13	0	0.08	0	0.04
	一文橋	0.38	0.19	0.31	0.31	0.43	0.56	0.50	0.08	0.34	1.38	0.69	0.69	0.88	1.00	1.25	1.08	1.08	1.01
	堂ノ前	0.38	0.25	0.19	0.44	0.31	0.68	0.41	0.16	0.35	0.75	0.81	1.31	0.63	1.06	1.68	1.41	1.16	1.10
	池ノ尻	1.13	1.38	0.94	0.88	1.08	1.12	0.75	1.00	1.03	2.00	1.94	2.00	2.44	2.81	2.37	1.50	2.00	2.13
	菱川	0.88	1.63	0.88	0.81	0.19	0.68	0.33	0.58	0.75	1.00	1.13	1.31	1.06	1.13	1.37	1.08	0.58	1.08
	清水	1.38	1.38	1.56	1.56	1.93	1.37	1.25	1.83	1.53	1.50	1.56	1.06	1.69	2.19	1.37	1.75	1.75	1.61
	簡易裁判所前	0.50	0.56	0	0.13	0	0.12	0	0.08	0.16	0.63	0.81	0.50	0.75	0.38	0.62	0.50	0.08	0.53
新設バス停	市民温水プール前	0.63	0.69	0.63	0.31	0.56	1.06	0.66	0.33	0.61	0.50	0.13	0.13	0.13	0.25	0.25	0	0.25	0.21
新設バス停	市民体育館前	0.13	0.19	0.69	0.75	1.13	0.50	0.50	0.66	0.57	0	0.06	0.13	0.31	0	0.25	0.33	0	0.10
新設バス停	向日市保健センター前	0.25	0.06	0.19	0.19	0.13	0.12	0.58	0.25	0.22	0.38	0.13	0.06	0.13	0.06	0.43	0.16	0.25	0.20
新設バス停	辰己	0	0.13	0.06	0.13	0.25	0.06	0.33	0.42	0.16	0.25	0	0.06	0.25	0.19	0.25	0.33	0.16	0.14
	阪急東向日	0.50	0.13	0.13	0.50	0.31	0.68	0.16	0.25	0.33	4.00	3.94	3.00	3.19	3.38	3.56	2.75	3.41	3.40
	ＪＲ向日町（終点）										0.25	1.94	2.38	2.19	1.88	2.06	1.91	1.83	1.80
	1便あたりの平均利用者数（全体）	30.8	26.9	25.5	30.6	28.8	29.4	24.4	26.1	27.8	30.8	26.9	25.5	30.6	28.8	29.4	24.4	26.1	27.8
	1便あたりの平均利用者数（新設バス停）	2.62	1.81	2.18	2.25	2.75	2.31	2.83	2.50	2.41	1.63	1.12	1.19	2.50	1.44	1.75	1.66	2.25	1.69

	4月	5月	6月	7月	8月	合計	平均
	8便	16便	16便	16便	16便		
【4月～8月】1便あたりの平均利用者数（新設バス停、①+②）	4.25	2.93	3.37	4.75	4.19	19.49	3.90

	9月	10月	11月	合計	平均
	16便	12便	12便		
【9月～11月】1便あたりの平均利用者数（新設バス停、①+②）	4.06	4.49	4.75	13.30	4.43

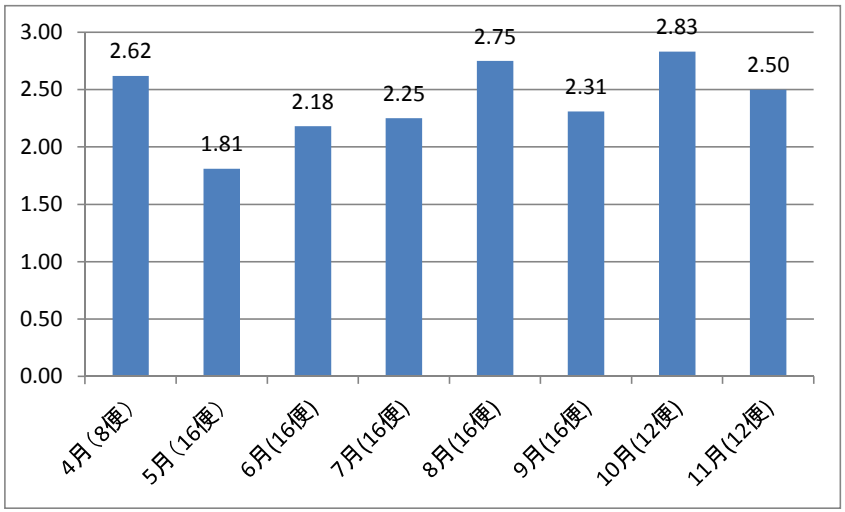
１便あたりの平均利用者数（全体）

（単位：人）



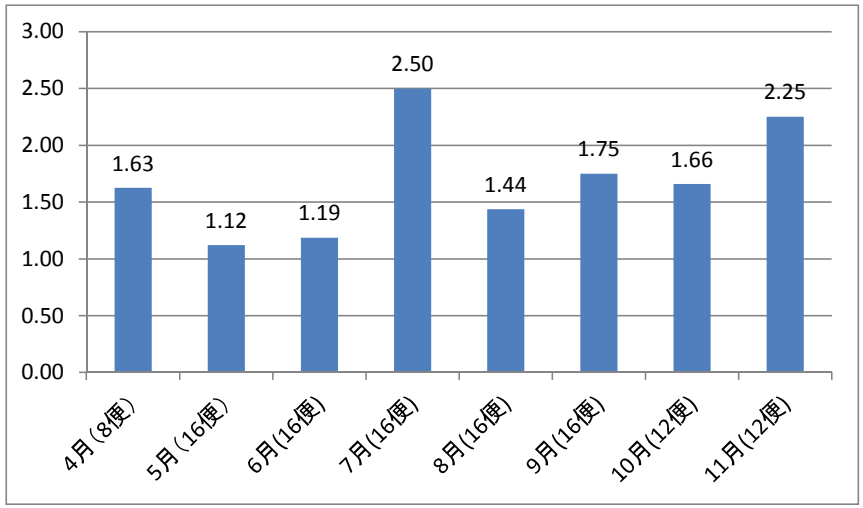
１便あたりの平均利用者数（新設バス停・乗車）

（単位：人）



１便あたりの平均利用者数（新設バス停・降車）

（単位：人）



②老人福祉センター送迎バス乗降者調査結果報告

向日市地域公共交通検討委員会からの提言に基づいた「中・長期的な取組み」として、新たな公共交通手段の一つとして挙げられている「老人福祉センター送迎バス」の利用調査を下記の内容で実施いたしました。

１　対象　　老人福祉センターバス　平日２日×５便の計１０便（10月から開始）

２　手法　　調査員として職員１名がバスに乗車し、記録用紙にバス停留所ごとに乗降客数を記入する（平日のみ）。

３　路線　　＜北コース＞老人福祉センター桜の径～競輪場前～例慶公園前～東山バス停前～向日台団地前～向日市役所前～きくおかクリニック前～JR向日町駅前～瓜生ガレージ前～繁本医院前～水道メンテナンス前～物集女交差点南詰め～第２京都回生病院北詰め～北ノ口公園前～大池前～八反田～老人福祉センター琴の橋～山口石油前～競輪場前～老人福祉センター桜の径
＜南コース＞老人福祉センター桜の径～競輪場前～例慶公園前～東山バス停前～向日台団地前～向日市役所前～向陽ゴルフ場前～むらかみ歯科医院東側～市民体育館前～向陽苑前～向陽高校東門前～菱川バス停前～池ノ尻バス停前～イトーピアマンション前～植野バス停前～向日町ショッピセンター前～老人福祉センター桜の径

４　期間　　平成２７年10月～12月

老人福祉センター送迎バス利用者数調査結果

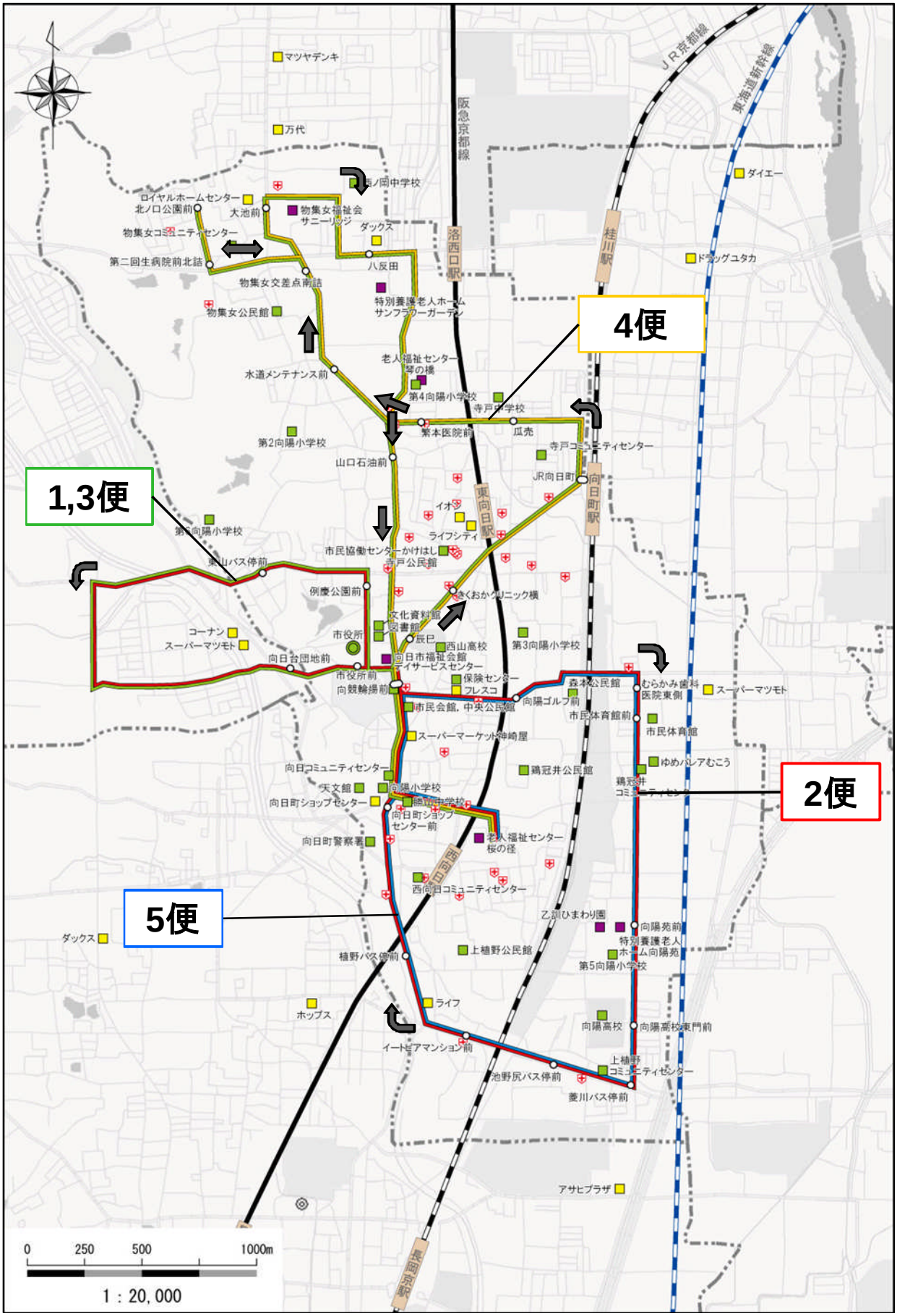
＜平均利用者数（平成27年10月～12月）＞

（単位：人）

	月	火	水	木	金	合計
ルート①	14	7	8	6	3.6	7.7
ルート②	4	2.5	4	1	4	3.1
ルート③	6	5	5	6	6	5.6
ルート④	7	7	3	5	5	5.4
ルート⑤	5	5	4	3	4.5	4.3
合計	7.2	5.3	4.8	4.2	4.6	

車種：トヨタ「コースター」　29 人乗り

＜老人福祉センター送迎バス ルート図＞



向日市 防災安全課

辰巳周辺にお住まいの皆様へ

おでかけにバスを利用してみませんか？

（阪急バス78系統）

市民の皆様の声を踏まえ、今年３月から市民体育館･温水プール前に停車する阪急バス 78 系統が運行開始しました。阪急東向日駅やＪＲ向日町駅、ＪＲ長岡京駅にも停車します。
ぜひ一度ご利用ください。

★阪急バス78系統の使い方の一例

●JR長岡京駅、阪急長岡天神駅周辺へ行く場合

		≪運賃210円≫		≪運賃210円≫		
【行き】	辰巳 9:40	→	JR長岡京 10:12	→	阪急長岡天神 10:19	
	辰巳 12:42	←	阪急長岡天神 12:19	←	JR長岡京 12:12	【帰り】

2時間で用事を済ませれば帰りがスムーズ♪

帰りのバスまで約3時間☆
京都市内でお買い物･ランチもできる♪

●京都市内方面へ行く場合

		≪運賃150円≫		≪運賃150円≫		
【行き】	辰巳 10:42	→	阪急東向日 10:48	→	JR向日町 10:51	
	辰巳 13:40	←	阪急東向日 13:39	←	JR向日町 13:32	【帰り】

【参考】
●阪急電鉄　東向日駅　河原町方面
＜平日・土曜休日＞１０時５９分　　１１時　９分
●ＪＲ西日本　向日町駅　京都・草津方面
＜平日＞　　１０時５７分　　１１時１２分
＜土曜・休日＞　　１０時５７分　　１１時　４分　１２分

古都のむこう 魅力のふるさと

※詳しい時刻表は裏面にあります。道路事情等により発着時間が多少変わる場合があります。

お問合わせ：向日市　市民生活部　防災安全課　☎075－931－1111（内線 235）

向日市 防災安全課

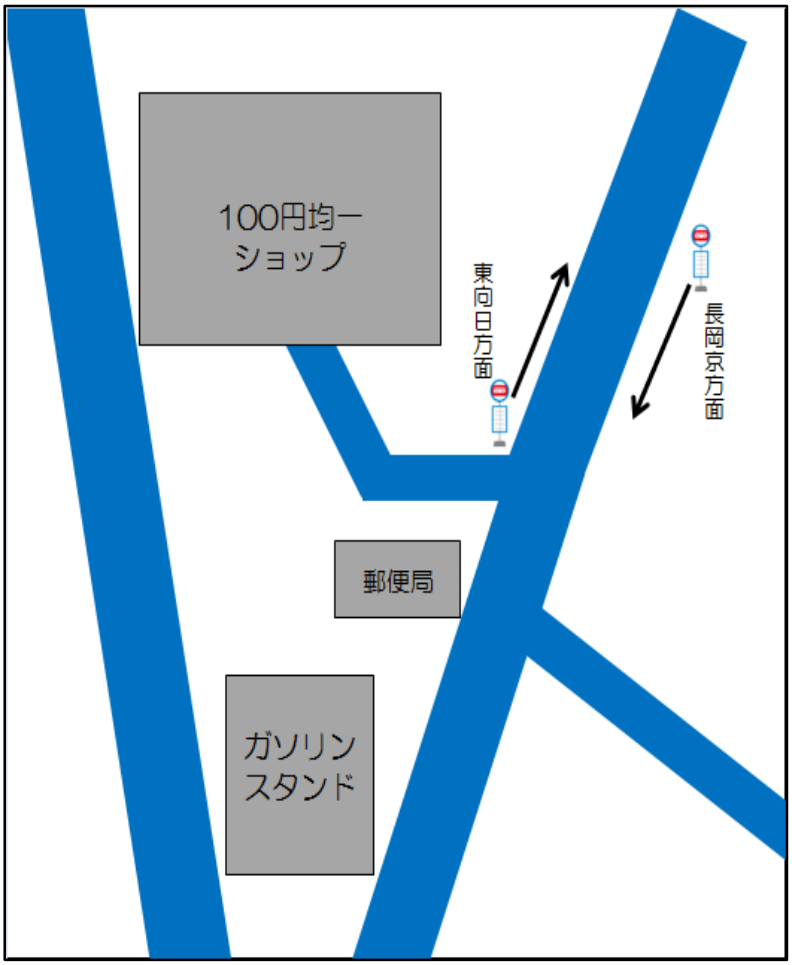
平日・土日祝日共通

バス停名	行き ①便	行き ②便	行き ③便	行き ④便
ＪＲ向日町	9:32	11:32	13:32	17:32
阪急東向日	9:39	11:39	13:39	17:39
辰巳	9:40	11:40	13:40	17:40
向日市保健センター前	9:42	11:42	13:42	17:42
市民体育館前	9:45	11:45	13:45	17:45
市民温水プール前	9:47	11:47	13:47	17:47
簡易裁判所前	9:50	11:50	13:50	17:50
清水	9:52	11:52	13:52	17:52
菱川	9:57	11:57	13:57	17:57
池ノ尻	9:58	11:58	13:58	17:58
堂ノ前	9:59	11:59	13:59	17:59
一文橋	10:01	12:01	14:01	18:01
一里塚	10:04	12:04	14:04	18:04
ＪＲ駅前通り	10:05	12:05	14:05	18:05
ＪＲ長岡京	10:12	12:12	14:12	18:12

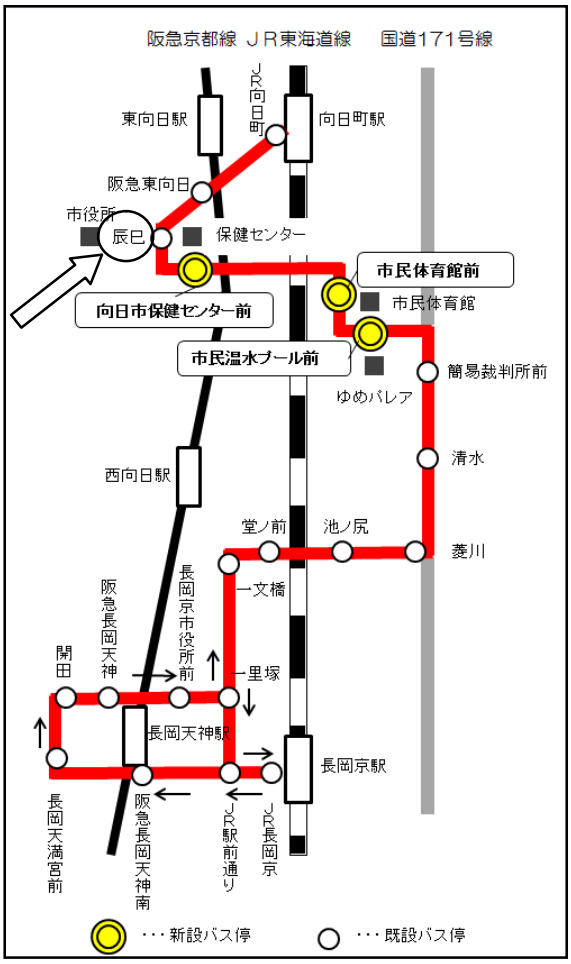
バス停名	帰り ①便	帰り ②便	帰り ③便	帰り ④便
ＪＲ長岡京	10:12	12:12	14:12	18:12
ＪＲ駅前通り	10:13	12:13	14:13	18:13
阪急長岡天神南	10:14	12:14	14:14	18:14
長岡天満宮前	10:16	12:16	14:16	18:16
開田	10:18	12:18	14:18	18:18
阪急長岡天神	10:19	12:19	14:19	18:19
長岡京市役所前	10:20	12:20	14:20	18:20
一里塚	10:22	12:22	14:22	18:22
一文橋	10:25	12:25	14:25	18:25
堂ノ前	10:26	12:26	14:26	18:26
池ノ尻	10:27	12:27	14:27	18:27
菱川	10:31	12:31	14:31	18:31
清水	10:32	12:32	14:32	18:32
簡易裁判所前	10:33	12:33	14:33	18:33
市民温水プール前	10:36	12:36	14:36	18:36
市民体育館前	10:38	12:38	14:38	18:38
向日市保健センター前	10:40	12:40	14:40	18:40
辰巳	10:42	12:42	14:42	18:42
阪急東向日	10:48	12:48	14:48	18:48
ＪＲ向日町	10:51	12:51	14:51	18:51

【運賃】・大人　150円～280円
　　・小人　　80円～140円
　　※ICカード（hanica・PiTaPA・ICOCA）
【使用車両】小型バス（ノンステップ、車椅子利用可）
【定員】36人（うち添乗員1人）

【バス停はこちら】



【路線図】



向日市 防災安全課

向日市保健センター前周辺にお住まいの皆様へ

おでかけにバスを利用してみませんか？

（阪急バス78系統）

市民の皆様の声を踏まえ、今年３月から市民体育館･温水プール前に停車する阪急バス 78 系統が運行開始しました。阪急東向日駅やＪＲ向日町駅、ＪＲ長岡京駅にも停車します。
ぜひ一度ご利用ください。

★阪急バス78系統の使い方の一例

●JR長岡京駅、阪急長岡天神駅周辺へ行く場合

≪運賃210円≫　≪運賃210円≫

【行き】 向日市保健センター前 9:42 → JR長岡京 10:12 → 阪急長岡天神 10:19

向日市保健センター前 12:40 ← 阪急長岡天神 12:19 ← JR長岡京 12:12 【帰り】

2時間で用事を済ませれば帰りがスムーズ♪

帰りのバスまで約3時間☆
京都市内でお買い物･ランチもできる♪

●京都市内方面へ行く場合

≪運賃150円≫　≪運賃150円≫

【行き】 向日市保健センター前 10:40 → 阪急東向日 10:48 → JR向日町 10:51

向日市保健センター前 13:42 ← 阪急東向日 13:39 ← JR向日町 13:32 【帰り】

【参考】
●阪急電鉄　東向日駅　河原町方面
＜平日・土曜休日＞１０時５９分　　１１時　９分
●ＪＲ西日本　向日町駅　京都・草津方面
＜平日＞　　１０時５７分　　１１時１２分
＜土曜・休日＞　　１０時５７分　　１１時　４分　１２分

古都のむこう 魅力のふるさと

※詳しい時刻表は裏面にあります。道路事情等により発着時間が多少変わる場合があります。

お問合わせ：向日市　市民生活部　防災安全課　☎075－931－1111（内線 235）

向日市 防災安全課

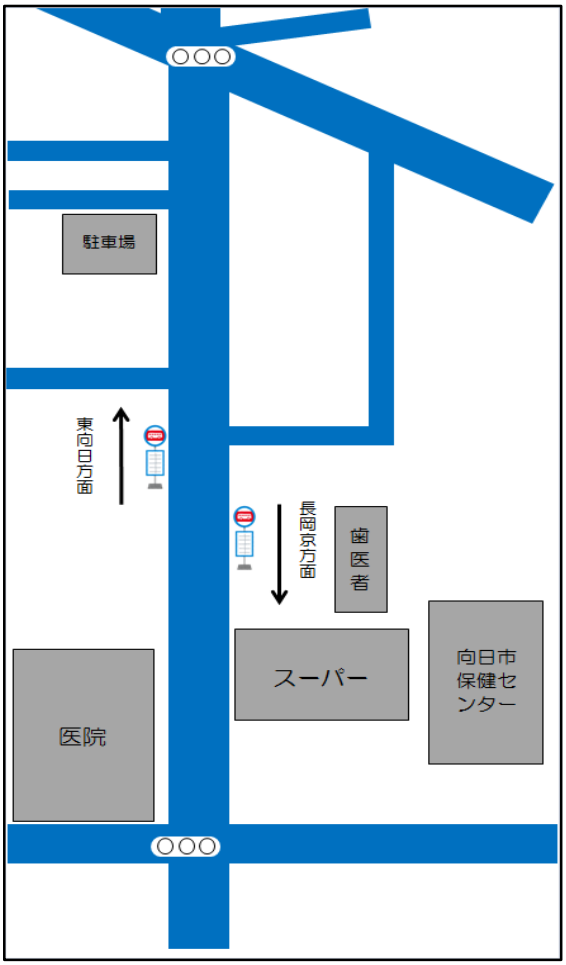
平日・土日祝日共通

バス停名	行き ①便	行き ②便	行き ③便	行き ④便
ＪＲ向日町	9:32	11:32	13:32	17:32
阪急東向日	9:39	11:39	13:39	17:39
辰巳	9:40	11:40	13:40	17:40
向日市保健センター前	9:42	11:42	13:42	17:42
市民体育館前	9:45	11:45	13:45	17:45
市民温水プール前	9:47	11:47	13:47	17:47
簡易裁判所前	9:50	11:50	13:50	17:50
清水	9:52	11:52	13:52	17:52
菱川	9:57	11:57	13:57	17:57
池ノ尻	9:58	11:58	13:58	17:58
堂ノ前	9:59	11:59	13:59	17:59
一文橋	10:01	12:01	14:01	18:01
一里塚	10:04	12:04	14:04	18:04
ＪＲ駅前通り	10:05	12:05	14:05	18:05
ＪＲ長岡京	10:12	12:12	14:12	18:12

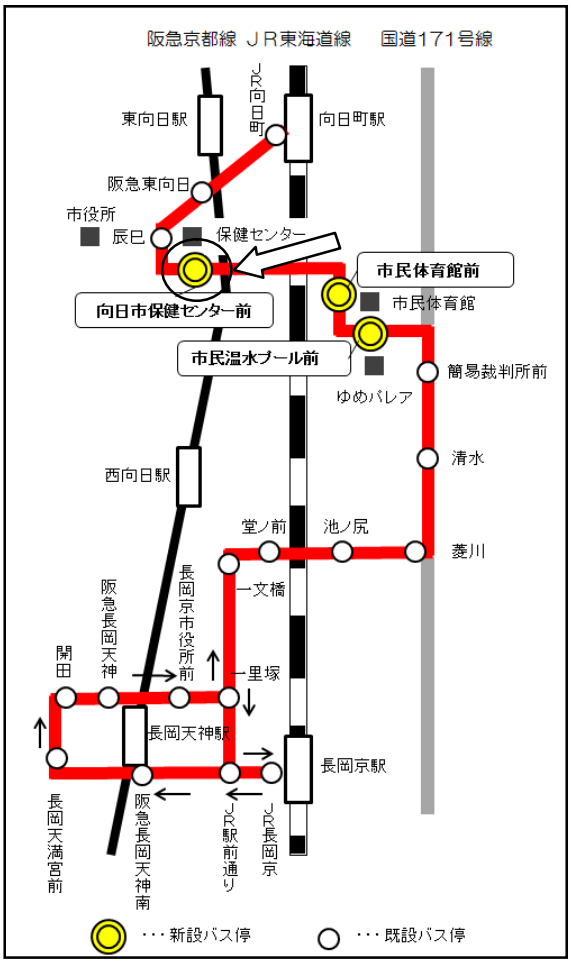
バス停名	帰り ①便	帰り ②便	帰り ③便	帰り ④便
ＪＲ長岡京	10:12	12:12	14:12	18:12
ＪＲ駅前通り	10:13	12:13	14:13	18:13
阪急長岡天神南	10:14	12:14	14:14	18:14
長岡天満宮前	10:16	12:16	14:16	18:16
開田	10:18	12:18	14:18	18:18
阪急長岡天神	10:19	12:19	14:19	18:19
長岡京市役所前	10:20	12:20	14:20	18:20
一里塚	10:22	12:22	14:22	18:22
一文橋	10:25	12:25	14:25	18:25
堂ノ前	10:26	12:26	14:26	18:26
池ノ尻	10:27	12:27	14:27	18:27
菱川	10:31	12:31	14:31	18:31
清水	10:32	12:32	14:32	18:32
簡易裁判所前	10:33	12:33	14:33	18:33
市民温水プール前	10:36	12:36	14:36	18:36
市民体育館前	10:38	12:38	14:38	18:38
向日市保健センター前	10:40	12:40	14:40	18:40
辰巳	10:42	12:42	14:42	18:42
阪急東向日	10:48	12:48	14:48	18:48
ＪＲ向日町	10:51	12:51	14:51	18:51

【運賃】・大人　150円～280円
　　・小人　　80円～140円
　　※ICカード（hanica・PiTaPA・ICOCA）
【使用車両】小型バス（ノンステップ、車椅子利用可）
【定員】36人（うち添乗員1人）

【バス停はこちら】



【路線図】



向日市 防災安全課

市民体育館前周辺にお住まいの皆様へ

おでかけにバスを利用してみませんか？

（阪急バス78系統）

市民の皆様の声を踏まえ、今年３月から市民体育館･温水プール前に停車する阪急バス 78 系統が運行開始しました。阪急東向日駅やＪＲ向日町駅、ＪＲ長岡京駅にも停車します。
ぜひ一度ご利用ください。

★阪急バス78系統の使い方の一例

●JR長岡京駅、阪急長岡天神駅周辺へ行く場合

			≪運賃210円≫		≪運賃210円≫
【行き】	市民体育館前 9:45	→	JR長岡京 10:12	→	阪急長岡天神 10:19
【帰り】	市民体育館前 12:38	←	阪急長岡天神 12:19	←	JR長岡京 12:12

2時間で用事を済ませれば帰りがスムーズ♪

帰りのバスまで約3時間☆
京都市内でお買い物･ランチもできる♪

●京都市内方面へ行く場合

			≪運賃150円≫		≪運賃150円≫
【行き】	市民体育館前 10:38	→	阪急東向日 10:48	→	JR向日町 10:51
【帰り】	市民体育館前 13:45	←	阪急東向日 13:39	←	JR向日町 13:32

【参考】
●阪急電鉄　東向日駅　河原町方面
＜平日・土曜休日＞１０時５９分　　１１時　９分
●ＪＲ西日本　向日町駅　京都・草津方面
＜平日＞　　１０時５７分　　１１時１２分
＜土曜・休日＞　１０時５７分　　１１時　４分　１２分

古都のむこう 魅力のふるさと

※詳しい時刻表は裏面にあります。道路事情等により発着時間が多少変わる場合があります。

お問合わせ：向日市　市民生活部　防災安全課　☎075－931－1111（内線 235）

向日市 防災安全課

◆時刻表

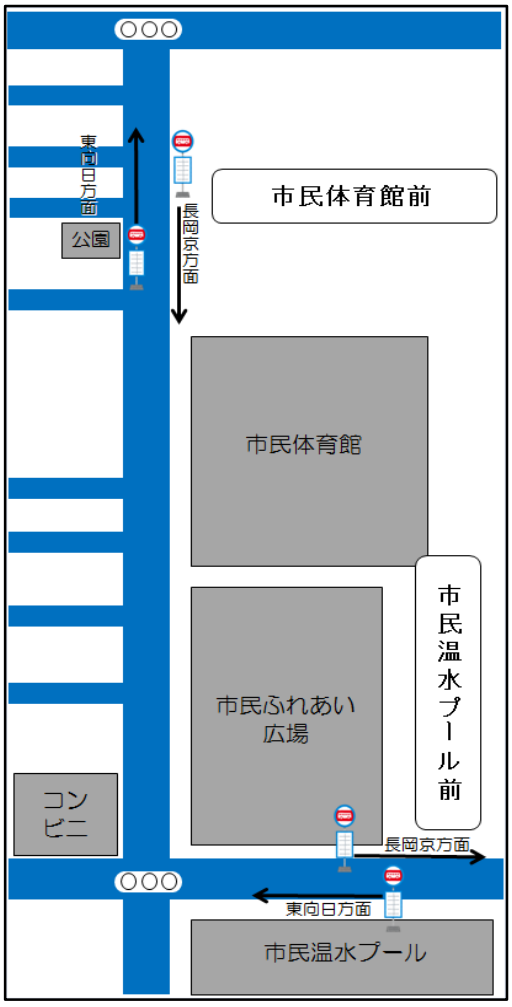
平日・土日祝日共通

バス停名	行き ①便	行き ②便	行き ③便	行き ④便
ＪＲ向日町	9:32	11:32	13:32	17:32
阪急東向日	9:39	11:39	13:39	17:39
辰巳	9:40	11:40	13:40	17:40
向日市保健センター前	9:42	11:42	13:42	17:42
市民体育館前	9:45	11:45	13:45	17:45
市民温水プール前	9:47	11:47	13:47	17:47
簡易裁判所前	9:50	11:50	13:50	17:50
清水	9:52	11:52	13:52	17:52
菱川	9:57	11:57	13:57	17:57
池ノ尻	9:58	11:58	13:58	17:58
堂ノ前	9:59	11:59	13:59	17:59
一文橋	10:01	12:01	14:01	18:01
一里塚	10:04	12:04	14:04	18:04
ＪＲ駅前通り	10:05	12:05	14:05	18:05
ＪＲ長岡京	10:12	12:12	14:12	18:12

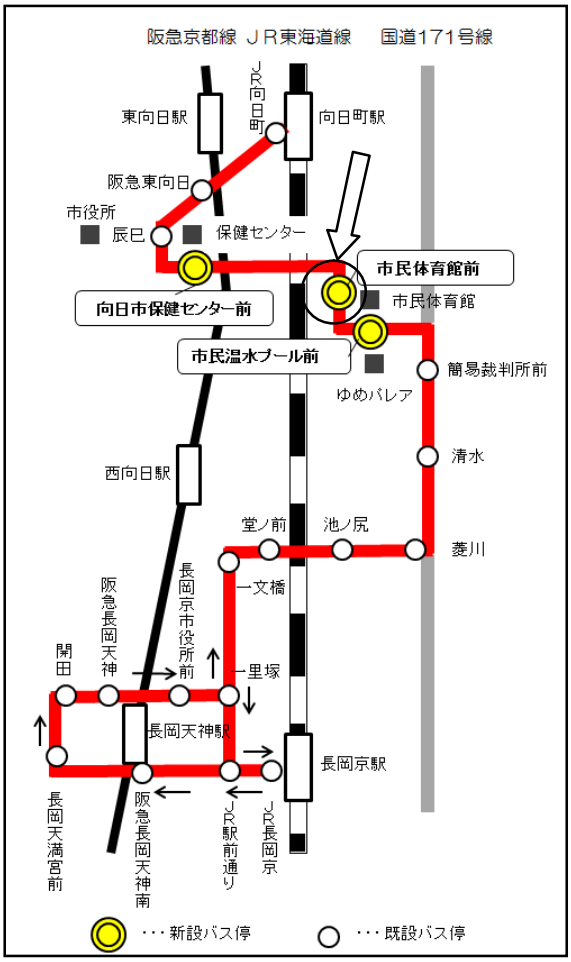
バス停名	帰り ①便	帰り ②便	帰り ③便	帰り ④便
ＪＲ長岡京	10:12	12:12	14:12	18:12
ＪＲ駅前通り	10:13	12:13	14:13	18:13
阪急長岡天神南	10:14	12:14	14:14	18:14
長岡天満宮前	10:16	12:16	14:16	18:16
開田	10:18	12:18	14:18	18:18
阪急長岡天神	10:19	12:19	14:19	18:19
長岡京市役所前	10:20	12:20	14:20	18:20
一里塚	10:22	12:22	14:22	18:22
一文橋	10:25	12:25	14:25	18:25
堂ノ前	10:26	12:26	14:26	18:26
池ノ尻	10:27	12:27	14:27	18:27
菱川	10:31	12:31	14:31	18:31
清水	10:32	12:32	14:32	18:32
簡易裁判所前	10:33	12:33	14:33	18:33
市民温水プール前	10:36	12:36	14:36	18:36
市民体育館前	10:38	12:38	14:38	18:38
向日市保健センター前	10:40	12:40	14:40	18:40
辰巳	10:42	12:42	14:42	18:42
阪急東向日	10:48	12:48	14:48	18:48
ＪＲ向日町	10:51	12:51	14:51	18:51

【運賃】・大人　150円～280円
　　・小人　　80円～140円
　　※ICカード（hanica・PiTaPA・ICOCA）
【使用車両】小型バス（ノンステップ、車椅子利用可）
【定員】36人（うち添乗員1人）

【バス停はこちら】



【路線図】



向日市 防災安全課

市民温水プール前周辺にお住まいの皆様へ

おでかけにバスを利用してみませんか？

（阪急バス78系統）

市民の皆様の声を踏まえ、今年３月から市民体育館･温水プール前に停車する阪急バス 78 系統が運行開始しました。阪急東向日駅やＪＲ向日町駅、ＪＲ長岡京駅にも停車します。
ぜひ一度ご利用ください。

★阪急バス78系統の使い方の一例

●JR長岡京駅、阪急長岡天神駅周辺へ行く場合

			≪運賃200円≫		≪運賃200円≫	
【行き】	市民温水プール前 9:47	→	JR長岡京 10:12	→	阪急長岡天神 10:19	
	市民温水プール前 12:36	←	阪急長岡天神 12:19	←	JR長岡京 12:12	【帰り】

2時間で用事を済ませれば帰りがスムーズ♪

帰りのバスまで約3時間☆
京都市内でお買い物･ランチもできる♪

●京都市内方面へ行く場合

			≪運賃160円≫		≪運賃160円≫	
【行き】	市民温水プール前 10:36	→	阪急東向日 10:48	→	JR向日町 10:51	
	市民温水プール前 13:47	←	阪急東向日 13:39	←	JR向日町 13:32	【帰り】

【参考】
●阪急電鉄　東向日駅　河原町方面
＜平日・土曜休日＞１０時５９分　　１１時　９分
●ＪＲ西日本　向日町駅　京都・草津方面
＜平日＞　　１０時５７分　　１１時１２分
＜土曜・休日＞　　１０時５７分　　１１時　４分　１２分

古都のむこう 魅力のふるさと

※詳しい時刻表は裏面にあります。道路事情等により発着時間が多少変わる場合があります。

お問合わせ：向日市　市民生活部　防災安全課　☎075－931－1111（内線 235）

向日市 防災安全課

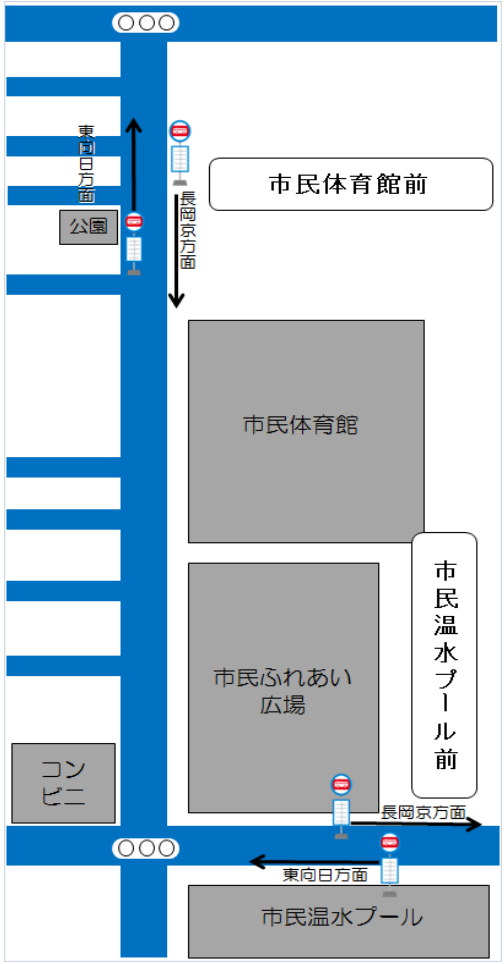
平日・土日祝日共通

バス停名	行き ①便	行き ②便	行き ③便	行き ④便
ＪＲ向日町	9:32	11:32	13:32	17:32
阪急東向日	9:39	11:39	13:39	17:39
辰巳	9:40	11:40	13:40	17:40
向日市保健センター前	9:42	11:42	13:42	17:42
市民体育館前	9:45	11:45	13:45	17:45
市民温水プール前	9:47	11:47	13:47	17:47
簡易裁判所前	9:50	11:50	13:50	17:50
清水	9:52	11:52	13:52	17:52
菱川	9:57	11:57	13:57	17:57
池ノ尻	9:58	11:58	13:58	17:58
堂ノ前	9:59	11:59	13:59	17:59
一文橋	10:01	12:01	14:01	18:01
一里塚	10:04	12:04	14:04	18:04
ＪＲ駅前通り	10:05	12:05	14:05	18:05
ＪＲ長岡京	10:12	12:12	14:12	18:12

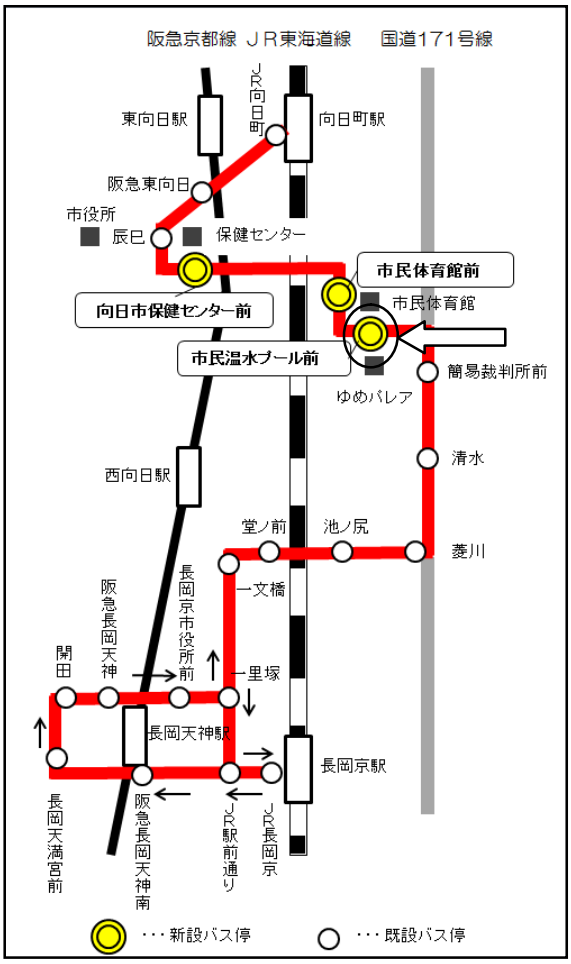
バス停名	帰り ①便	帰り ②便	帰り ③便	帰り ④便
ＪＲ長岡京	10:12	12:12	14:12	18:12
ＪＲ駅前通り	10:13	12:13	14:13	18:13
阪急長岡天神南	10:14	12:14	14:14	18:14
長岡天満宮前	10:16	12:16	14:16	18:16
開田	10:18	12:18	14:18	18:18
阪急長岡天神	10:19	12:19	14:19	18:19
長岡京市役所前	10:20	12:20	14:20	18:20
一里塚	10:22	12:22	14:22	18:22
一文橋	10:25	12:25	14:25	18:25
堂ノ前	10:26	12:26	14:26	18:26
池ノ尻	10:27	12:27	14:27	18:27
菱川	10:31	12:31	14:31	18:31
清水	10:32	12:32	14:32	18:32
簡易裁判所前	10:33	12:33	14:33	18:33
市民温水プール前	10:36	12:36	14:36	18:36
市民体育館前	10:38	12:38	14:38	18:38
向日市保健センター前	10:40	12:40	14:40	18:40
辰巳	10:42	12:42	14:42	18:42
阪急東向日	10:48	12:48	14:48	18:48
ＪＲ向日町	10:51	12:51	14:51	18:51

【運賃】・大人　150円～280円
　　・小人　　80円～140円
　　※ICカード（hanica・PiTaPA・ICOCA）
【使用車両】小型バス（ノンステップ、車椅子利用可）
【定員】36人（うち添乗員1人）

【バス停はこちら】



【路線図】



【資料②】

他市の取組事例

1　京都市伏見区「醍醐コミュニティバス」

■醍醐コミュニティバス運行に至る背景

・醍醐地区は、１９９７年に京都市営地下鉄東西線開業後、京都市中心部への利便性が大きく向上したが、それに伴い市バスが撤退し、地区内の移動が不便になった。そこで、既存バスが運行されていない住宅地や団地と、地区内の鉄道駅・主要バス停・公共施設・商業施設・病院等を結び、買い物や通院などの足としての役割を担うコミュニティバスを走らせて欲しいという大多数の声が地域住民からあったことから「醍醐コミュニティバス」の運行に向け、住民主体となって取組が開始された。

■醍醐コミュニティバスの概要

・運行開始時期：平成１６年２月から運行開始
・運　行　状　況：全部で４路線あり、平日と土曜・休日共に運行している。
（多少のダイヤの違いあり）
・対　　象　　者：利用者の制限はなく、運賃を支払えば誰でも乗車可能。
・運　　賃：大人 200 円、小人（小学生以下 100 円）
一日乗車券　大人・小人共通 300 円
回数券　2,000 円（1 回乗車券 11 枚綴り）
・利　用　者　数：年間約 60 万人、1 日平均約 2,000 人が利用。利用者数自体は増加しているが、京都市敬老福祉証の取扱いにより、運賃が無料となる 70 歳以上の利用者数の割合が年々増えており、収益自体は厳しい状況である。

■醍醐コミュニティバスの特徴

・事業主体が「醍醐コミュニティバス市民の会」（構成メンバーは醍醐地区の小学校区の役員が中心）。運行業務は㈱ヤサカバスが請け負っている。
・醍醐コミュニティバスは「個人応援団」や「パートナーズ（地元の法人等）」として地元住民が支援しており、行政からの直接補助はない。特に「パートナーズ」の会員数は 50 あり、醍醐コミュニティバスの大部分を支えている。
・ルートやバス停は全て地元住民で話し合い、決められた。ルートについては、既存バス事業者と競合しないように考慮し、設定された。
・運転手は全部で７名。全て醍醐コミュニティバス専用に契約社員を雇用。

■今後の課題

・老朽化に伴い、車両の更新が必要となるが、前述のとおり収益面で厳しい状況にあるため、今後いかに収益面を改善していくかが課題として挙げられる。

＜参考＞醍醐コミュニティバス　路線図

２　三重県四日市市「生活バスよっかいち」

■「生活バスよっかいち」の運行に至る背景

・三重交通バス垂坂線が赤字路線となり、平成 14 年５月に路線が廃止された。廃止された路線の沿線である羽津いかるが町において、住民を対象にアンケートを実施した結果、「買い物・病院へのアクセス手段がなくなるのは困る」という意見が圧倒的であり、地域の新たな公共交通のニーズを開拓するという目標を掲げ、取組を開始。従来の公共交通運営の仕組みとは異なり、地域住民が主体となり、地域企業等の協力を得ながら、地域自身が求める公共交通を自分たちの手で企画・運営していくというのが設立の趣旨である。

■生活バスよっかいちの概要

・運行開始時期：平成 15 年４月から本格運行開始

・運　行　状　況：路線は１路線、平日の運行のみとしている（運休日には地域の福祉活動にバスを使う等、車両を有効活用している）。
39 人乗りのバスで１日 4.5 往復。

・対　　象　　者：利用者の制限はなく、運賃を支払えば誰でも乗車可能。

・運　　賃：一律 100 円
回数券　1,000 円（1 回乗車券 11 枚綴り）
応援券（定期券のこと。「バスの運行に対する地域住民による協賛」という意味合いがあり、バスをあまり利用しない方も購入することで、地域が資金面で支援している。）
１ヶ月 1,000 円、６ヵ月 5,000 円、12 ヶ月 10,000 円

・利　用　者　数：１日平均約 70 人が利用。運行開始当初から数年は比較的利用者数も安定していたが、平成 22 年に路線を延長したことから、今までの利用者が離れてしまい、減少傾向にある。

■生活バスよっかいちの特徴

・事業主体が地元住民（NPO 法人生活バスよっかいち）。

・醍醐コミュニティバスと同様に沿線企業や地元住民から支援を受けている。代表によると「自治体が 100%資金を出すのではなく、住民側も負担しなければ、バスが走っていることのありがたみが無くなってしまう」とのこと。

・運転手は OB を起用するなど、運行事業者側も経費削減に協力している。

・バス停の間隔が非常に短い。これは運行開始当初、フリーバス停を考えていたが、許可が下りず、短い距離間隔でバス停を作ればいいという発想に至ったため。

■今後の課題

・安定した運営資金確保のために、利用者の拡大、協賛事業者・地元商店の継続した支援と新規入会の推進を行っていくこと。

・将来を見据えた後継者へ引き継ぐ体制づくり。

生活バス よっかいち

時刻表　平成 22 年 10 月1日　改正

路線図

凡　例	
━━	新運行路線
●	既設停留所
○	新設停留所

時刻表 ［月曜日から金曜日まで運行（振り替え休日・祝日も運行）］

●かすみがうら駅（かすみがうらクリニック）方面

バス停名	時　刻				
スーパーサンシ	8:00	10:35	13:20	16:20	18:20
守屋レディースクリニック前	8:02	10:37	13:22	16:22	18:22
東垂坂北	8:04	10:39	13:24	16:24	18:24
東垂坂中	8:04	10:39	13:24	16:24	18:24
東垂坂南	8:05	10:40	13:25	16:25	18:25
垂坂公会堂	8:08	10:43	13:28	16:28	18:28
垂坂口	8:09	10:44	13:29	16:29	18:29
大谷台１丁目	8:12	10:47	13:32	16:32	18:32
大谷台２丁目南	8:14	10:49	13:34	16:34	18:34
大谷台２丁目北	8:16	10:51	13:36	16:36	18:36
南垂坂	8:18	10:53	13:38	16:38	18:38
いとう整形外科前	8:19	10:54	13:39	16:39	18:39
東垂坂	8:20	10:55	13:40	16:40	18:40
ヴィラ四日市前	8:21	10:56	13:41	16:41	18:41
いかるが	8:22	10:57	13:42	16:42	18:42
いかるが東	8:22	10:57	13:42	16:42	18:42
いかるが橋	8:23	10:58	13:43	16:43	18:43
カスミハイツ前	8:24	10:59	13:44	16:44	18:44
いかるが南	8:25	11:00	13:45	16:45	18:45
別名３丁目北	8:25	11:00	13:45	16:45	18:45
パンのブルーミング前	8:26	11:01	13:46	16:46	18:46
別名３丁目	8:27	11:02	13:47	16:47	18:47
別名４丁目	8:28	11:03	13:48	16:48	18:48
くわしん前	8:29	11:04	13:49	16:49	18:49
ドラッグユタカ別名前	8:30	11:05	13:50	16:50	↓
山手町	8:30	11:05	13:50	16:50	↓
羽津ふくお耳鼻咽喉科前	8:31	11:06	13:51	16:51	↓
四日市社会保険病院	8:34	11:09	13:54	16:54	↓
大宮西町	8:39	11:14	13:59	16:59	↓
志氐神社前	8:40	11:15	14:00	17:00	↓
羽津中１丁目	8:41	11:16	14:01	17:01	↓
羽津郵便局前	8:42	11:17	14:02	17:02	18:50
竹内皮膚科前	8:43	11:18	14:03	17:03	18:51
かすみがうらクリニック	8:44	11:19	14:04	17:04	18:52

●スーパーサンシ方面

バス停名	時　刻			
かすみがうらクリニック	8:50	11:30	14:30	17:20
竹内皮膚科前	8:51	11:31	14:31	17:21
羽津郵便局前	8:52	11:32	14:32	17:22
羽津中１丁目	8:53	11:33	14:33	↓
志氐神社前	8:54	11:34	14:34	↓
大宮西町	8:55	11:35	14:35	↓
羽津ふくお耳鼻咽喉科前	8:57	11:37	14:37	↓
四日市社会保険病院	9:00	11:40	14:40	↓
山手町	9:04	11:44	14:44	↓
ドラッグユタカ別名前	9:04	11:44	14:44	↓
くわしん前	9:05	11:45	14:45	17:23
別名４丁目	9:06	11:46	14:46	17:24
別名３丁目	9:07	11:47	14:47	17:25
パンのブルーミング前	9:08	11:48	14:48	17:26
別名３丁目北	9:09	11:49	14:49	17:27
いかるが南	9:09	11:49	14:49	17:27
カスミハイツ前	9:10	11:50	14:50	17:28
いかるが橋	9:11	11:51	14:51	17:29
いかるが東	9:12	11:52	14:52	17:30
いかるが	9:12	11:52	14:52	17:30
ヴィラ四日市前	9:13	11:53	14:53	17:31
東垂坂	9:14	11:54	14:54	17:32
いとう整形外科前	9:15	11:55	14:55	17:33
南垂坂	9:16	11:56	14:56	17:34
大谷台２丁目北	9:18	11:58	14:58	17:36
大谷台２丁目南	9:20	12:00	15:00	17:38
大谷台１丁目	9:22	12:02	15:02	17:40
垂坂公会堂	9:26	12:06	15:06	17:44
垂坂口	9:27	12:07	15:07	17:45
東垂坂南	9:28	12:08	15:08	17:46
東垂坂中	9:29	12:09	15:09	17:47
東垂坂北	9:30	12:10	15:10	17:48
守屋レディースクリニック前	9:32	12:12	15:12	17:50
スーパーサンシ	9:34	12:14	15:14	17:52

問い合わせ先　NPO 法人生活バス四日市
TEL/FAX：059-361-6686　**西脇**

【資料③】

新たな公共交通手段の検討について

◎コスト比較（シュミレーション）

※下記内容については、議論のたたき台とするため、参考資料として作成したものです。そのため、想定内容についてはあくまで仮想であり、一つの目安です。
また、積算コストは近隣市町からの聞き取り等により作成したものであり、あくまで概算です。

≪想定内容≫

【事業目的】

①コミュニティバスを新たに運行する場合
⇒利用者は限定せず、料金を支払えば、誰でも乗車できるバスにする。

②無料福祉バスを新たに運行する場合
⇒現在の老人福祉センター送迎バスを活用するという意味合いのため、利用者は高齢者や障がいのある方等に限定する。
また、公共施設間の送迎のみを目的とするため、乗降場所も限定され、自由な乗り降りはできない。

【ルート】　本市内を南北２コースに分け、各コース１日８便運行（９時～１６時の間を１時間１便運行）で想定

【距　離】　160km/日（１ルート平均約10kmで想定）

【日　数】　250日（月曜日から金曜日（土日・年末年始を除く）の運行を想定）

【車　両】　バス2台：26人乗り小型バス（車イスの方も利用可の仕様）
北・南ルート各1台の計2台
小型バス車両費3,000万円（1,500万円×2台）を5年で減価償却すると想定
尚、車両修繕費等は運行経費に計上するもの

【人件費】　運転手3名を想定
尚、無料福祉バスについては、添乗員２名分の人件費も計上している（老人福祉センター送迎バスにおいて添乗員が同乗しているため）

①コミュニティバスを新たに運行する場合

課題・問題点	・路線経路やバス停の設置等、事業運営において住民の合意と協力が不可欠。 ・各種の協議や申請が必要なため、実施に一定の時間がかかる。

想定経費（概算）・・・約3,000万円

（単位：円）

	科目	金額	備考
経費	運行経費	25,000,000	近隣市町のコミュニティバスの経費を参考に概算
	車両購入費	6,000,000	
	初期投入費用	4,000,000	車両ラッピング代、停留所設置費用等
	合計	35,000,000	
収入	運賃収入	5,000,000	運行経費の20%と想定
合計		30,000,000	

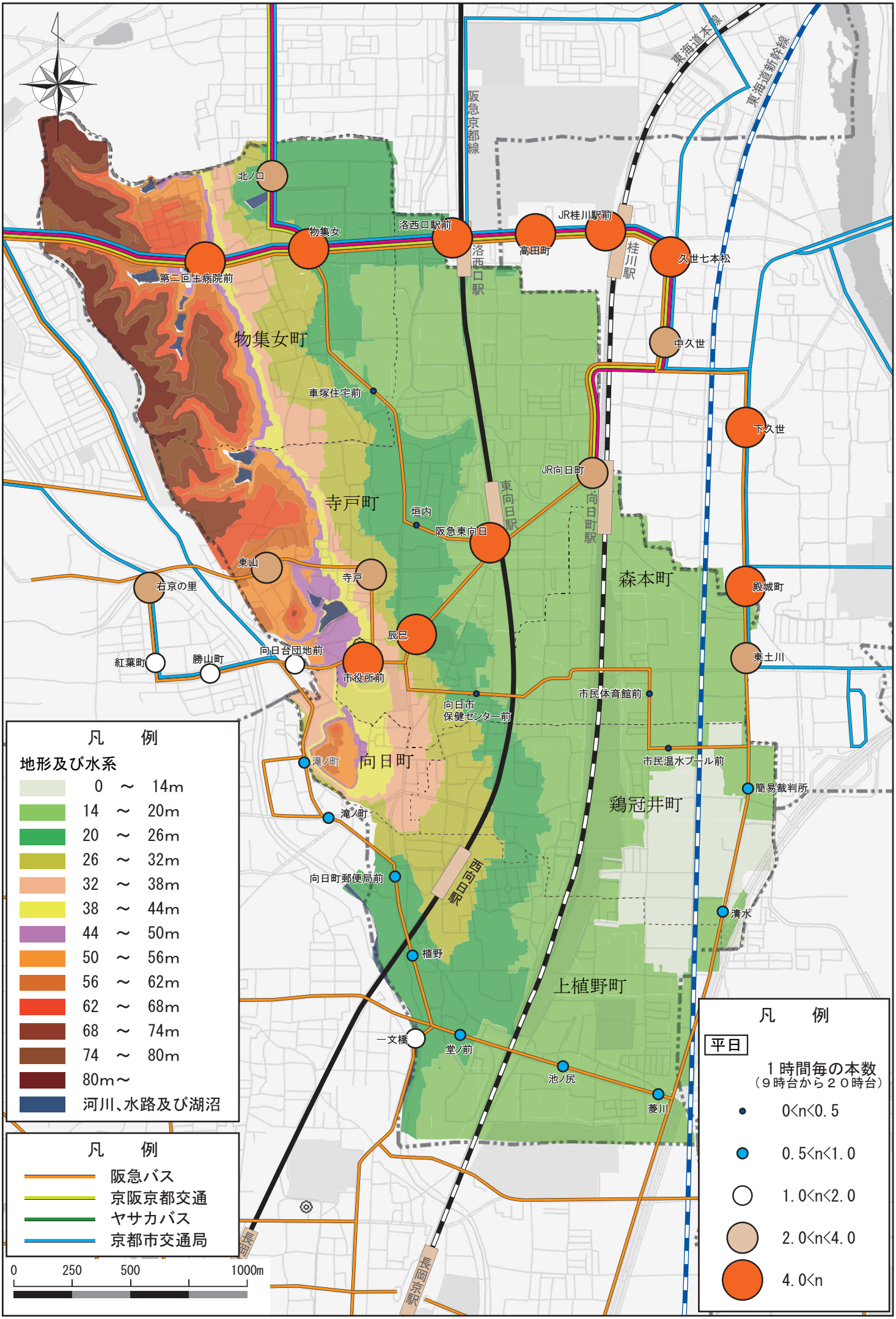
②無料福祉バスを新たに運行する場合

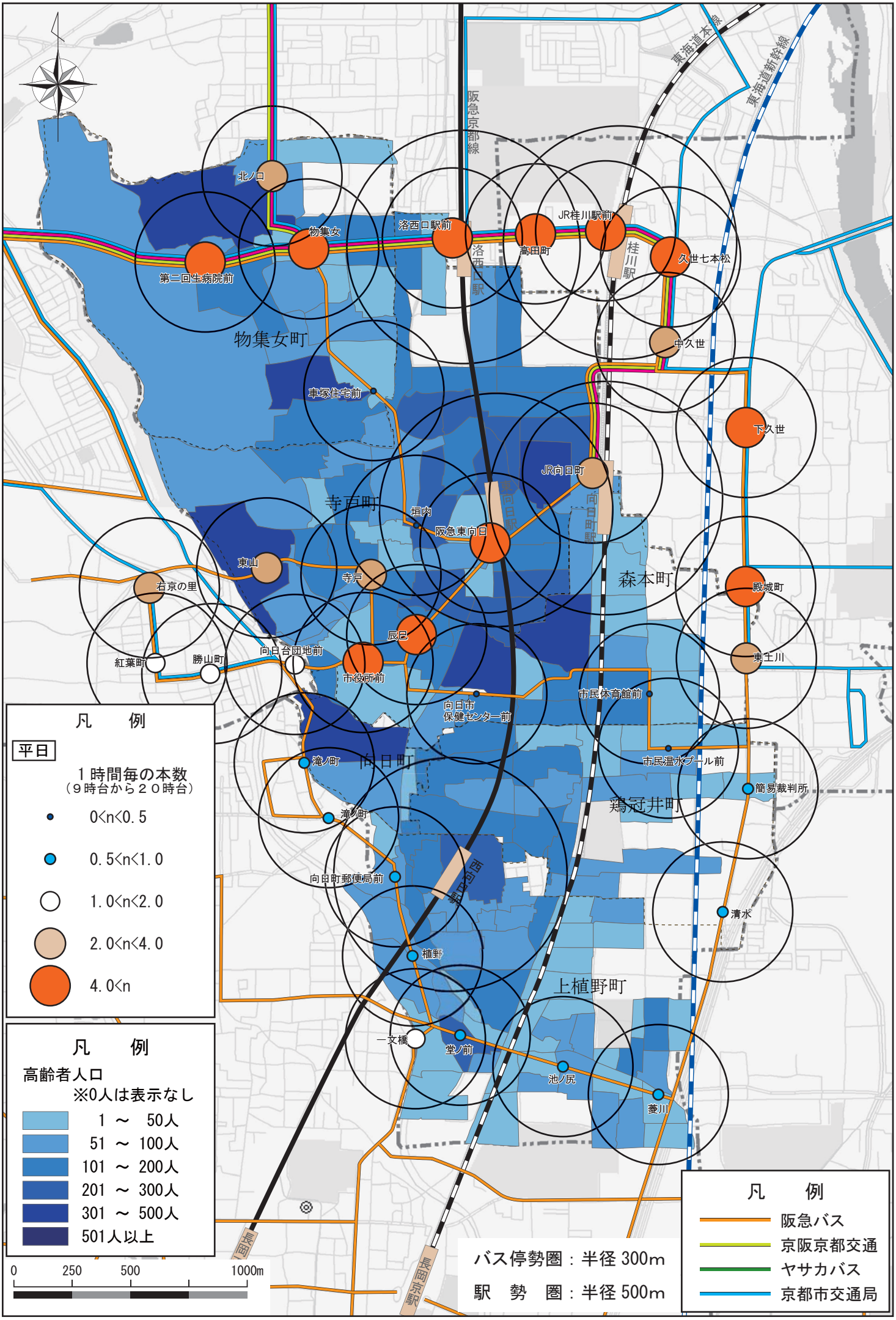
課題・問題点	・現在の老人福祉センター送迎バス利用者への影響（混雑、乗降時間の変化等）。 ・ルートについては、既存バス路線との重複を避ける必要があり、自由なルート作りは難しい。 ・無料で運行する場合、民業を圧迫することにもなり、将来的にバス事業者が市から撤退してしまう恐れがある。そのようなことが起こった場合は、本市の公共交通事情を著しく悪化させることにつながる。また、仮に事業者が撤退し、そのエリアを市でカバーしなければならなくなった場合は、上記の費用をはるかに上回る経費が必要となる。

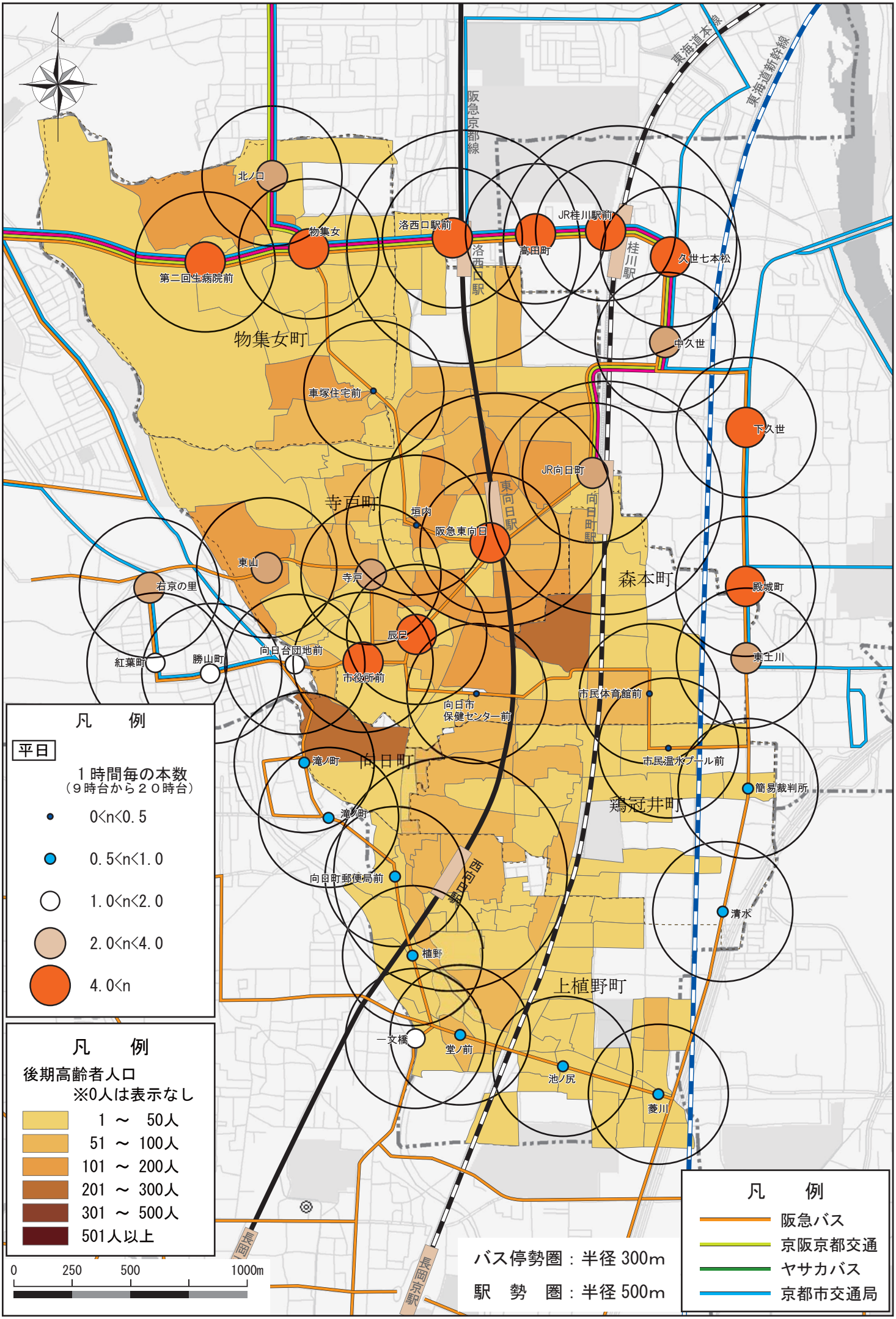
想定経費（概算）・・・約2,200万円

（単位：円）

	科目	金額	備考
経費	運行経費	14,800,000	平成26年度の老人福祉センター送迎バスの経費を参考に概算
	車両購入費	6,000,000	
	初期投入費用	1,500,000	車両ラッピング代等
	合計	22,300,000	


東海道本線
東海道新幹線
阪急京都線
北ノ口
物集女
洛西口駅前
JR桂川駅前
高田町
桂川駅
久世七本松
第二日生病院前
洛西口駅
物集女町
中久世
車塚住宅前
下久世
JR向日町
東向日駅
向日町駅
寺戸町
垣内
阪急東向日
東山
寺戸
森本町
殿城町
石京の里
辰巳
紅葉町
勝山町
向日台団地前
市役所前
東土川
市民体育館前
向日市
保健センター前
滝ノ町
向日町
市民温水プール前
簡易裁判所
滝ノ町
鶏冠井町
向日町郵便局前
西向日駅
清水
植野
上植野町
一文橋
堂ノ前
池ノ尻
菱川
長岡京駅
凡　例
地形及び水系
0 ～ 14m
14 ～ 20m
20 ～ 26m
26 ～ 32m
32 ～ 38m
38 ～ 44m
44 ～ 50m
50 ～ 56m
56 ～ 62m
62 ～ 68m
68 ～ 74m
74 ～ 80m
80m～
河川、水路及び湖沼
凡　例
阪急バス
京阪京都交通
ヤサカバス
京都市交通局
0 250 500 1000m
凡　例
平日
1時間毎の本数
（9時台から20時台）
0<n<0.5
0.5<n<1.0
1.0<n<2.0
2.0<n<4.0
4.0<n


東海道本線
東海道新幹線
阪急京都線
北ノ口
物集女
洛西口駅前
JR桂川駅前
高田町
桂川駅
久世七本松
第二回生病院前
洛西口駅
物集女町
中久世
車塚住宅前
下久世
JR向日町
寺戸町
垣内
阪急東向日
東山
寺戸
右京の里
森本町
殿城町
辰巳
紅葉町
勝山町
向日台団地前
市役所前
東土川
市民体育館前
向日市
保健センター前
滝ノ町
向日町
市民温水プール前
簡易裁判所
鶏冠井町
滝ノ町
向日町郵便局前
清水
植野
上植野町
一文橋
堂ノ前
池ノ尻
菱川
凡　例
平日
1時間毎の本数
（9時台から20時台）
0<n<0.5
0.5<n<1.0
1.0<n<2.0
2.0<n<4.0
4.0<n
凡　例
高齢者人口
※0人は表示なし
1 ～ 50人
51 ～ 100人
101 ～ 200人
201 ～ 300人
301 ～ 500人
501人以上
0
250
500
1000m
バス停勢圏：半径 300m
駅　勢　圏：半径 500m
凡　例
阪急バス
京阪京都交通
ヤサカバス
京都市交通局


東海道本線
東海道新幹線
阪急京都線
北ノ口
物集女
洛西口駅前
JR桂川駅前
高田町
桂川駅
久世七本松
第二回生病院前
洛西口駅
物集女町
中久世
車塚住宅前
下久世
JR向日町
東向日駅
向日町駅
寺戸町
垣内
阪急東向日
東山
寺戸
森本町
石京の里
殿城町
辰巳
紅葉町
勝山町
向日台団地前
市役所前
東土川
市民体育館前
向日市
保健センター前
滝ノ町
向日町
市民温水プール前
簡易裁判所
鶏冠井町
滝ノ町
向日町郵便局前
西向日駅
清水
植野
上植野町
一文橋
堂ノ前
池ノ尻
菱川
長岡京駅
凡　例
平日
1時間毎の本数
（9時台から20時台）
0<n<0.5
0.5<n<1.0
1.0<n<2.0
2.0<n<4.0
4.0<n
凡　例
後期高齢者人口
※0人は表示なし
1 ～ 50人
51 ～ 100人
101 ～ 200人
201 ～ 300人
301 ～ 500人
501人以上
0
250
500
1000m
バス停勢圏：半径 300m
駅　勢　圏：半径 500m
凡　例
阪急バス
京阪京都交通
ヤサカバス
京都市交通局