

平成28年度第3回向日市地域公共交通会議

会 議 次 第

日 時 平成28年11月21日（月）

午前10時00分から11時30分

場 所 向日市福社会館3階大会議室

- 1 地域懇談会の結果報告について
- 2 今後の進め方について（案）

1 地域懇談会の報告について

資料①

① 開催概要

◎意見聴取方法

- ・グループワーク形式で意見を聴取
- ・事務局作成のルート素案を提示し、「素案を基にルートを作成する」又は「白地図で一からルートを作成する」のいずれかをグループで選択していただき、ルート案とバス停の設置箇所について議論・発表していただいた。

◎実施結果

日 付	会 場	参加人数
8月17日（水）	森本公民館	10名
8月18日（木）	向日コミセン	7名
8月19日（金）	西向日コミセン	15名
8月22日（月）	鶏冠井公民館	18名
8月23日（火）	寺戸公民館	22名
8月24日（水）	向日台集会所	32名
8月25日（木）	上植野コミセン	28名
8月26日（金）	上植野公民館	21名
8月29日（月）	物集女公民館	17名
8月30日（火）	物集女コミセン	8名
合計		178名

② ルートに対する主な意見

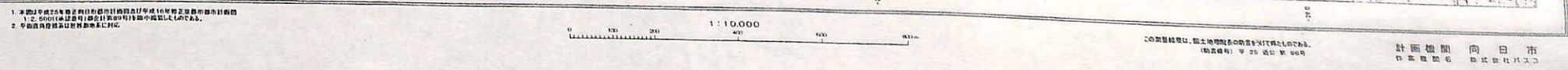
会 場	意 見
森本公民館	・ JR の東側から公共施設や商業施設の集中する西方面への移動手段がほしい。
向日コミセン	・ 滝ノ町周辺など、長岡京市域も通行するルートにしてほしい。 ・ 石畳の保全や保育所周辺の安全面から、向日神社参道は通行が難しい。
西向日コミセン	・ スーパーマツモトは経由してほしいが、国道 171 号線沿線は住宅が少ないため、再度、体育館西側道路の住宅が多いところにバス停を設けてほしい。 ・ 桜の枝とは干渉しないと思われるので、噴水公園まで乗り入れしてほしい
鶏冠井公民館	・ 番田通りを通ってほしい。 ・ 新川端病院まで行けるようにして欲しい。
寺戸公民館	・ 物集女街道より西側（大牧地区や第 2 向陽小付近）を通行してほしい。 ・ 利用しやすいように所要時間の短い小回りのルートにしてほしい。 ・ 寺戸コミセンを経由したほうが利用者が多いのではないか。

	・ 阪急東向日駅～JR 向日町駅間は既存路線バスの便数が多く、ルートが重複するのは無駄に感じるため、南ルートについては、東向日を経由しなくてもいいのではないかな。
向日台集会所	・ 向日台団地内に停留所を設けてほしい。 ・ 駅までのアクセスは容易だが、回生病院や体育館などへの移動が不便に感じている。
上植野コミセン	・ 上植野コミセンの北側の道は抜け道になっており、交通量が多く事故も発生している。 特に通勤時間帯は離合待ちで渋滞しているため、地域住民から通行禁止の嘆願をしている状態であり、バスの運行は難しい。 ・ 上植野からは長岡京市内の駅（阪急電車や JR）への利用が多いため、コミュニティバスもそこまで運行するか、あるいは既存路線バスを接続してほしい。 ・ 南と北のルートに分けるのであれば、市役所はいずれのルートでも通ってほしい。 ・ ホームセンターに行きたい。（コーナンやロイヤルホームセンター） ・ ライフや新川端病院に行きたいので、一文橋を経由してほしい。

	・メガネの三城とサイゼリヤの間を南下して外環状線に出る交差点に信号を設けたうえで通行してほしい⇒向日町警察署に信号設置の要望をしており、現在回答待ち。
上植野公民館	・上植野公民館付近を経由して、住宅街に入してほしい。 ・ライフに行きたいので外環状線から物集女街道に出てほしい。
物集女公民館	・傾斜角度が大きい坂のある地域にバスを通してほしい。 ・阪急洛西口駅のロータリーまで入してほしい。
物集女コミセン	・阪急洛西口駅のロータリーまで入してほしい。 ・桂病院やエミナースなど京都市内の施設まで運行してほしい。 ・選挙のある日のみ、投票所となる西ノ岡中学校まで運行してほしい。 ・中山稻荷線については、バスの本数は十分足りているので、南北に移動できるルートを運行してほしい。

③ その他コミバスに対する意見・質問

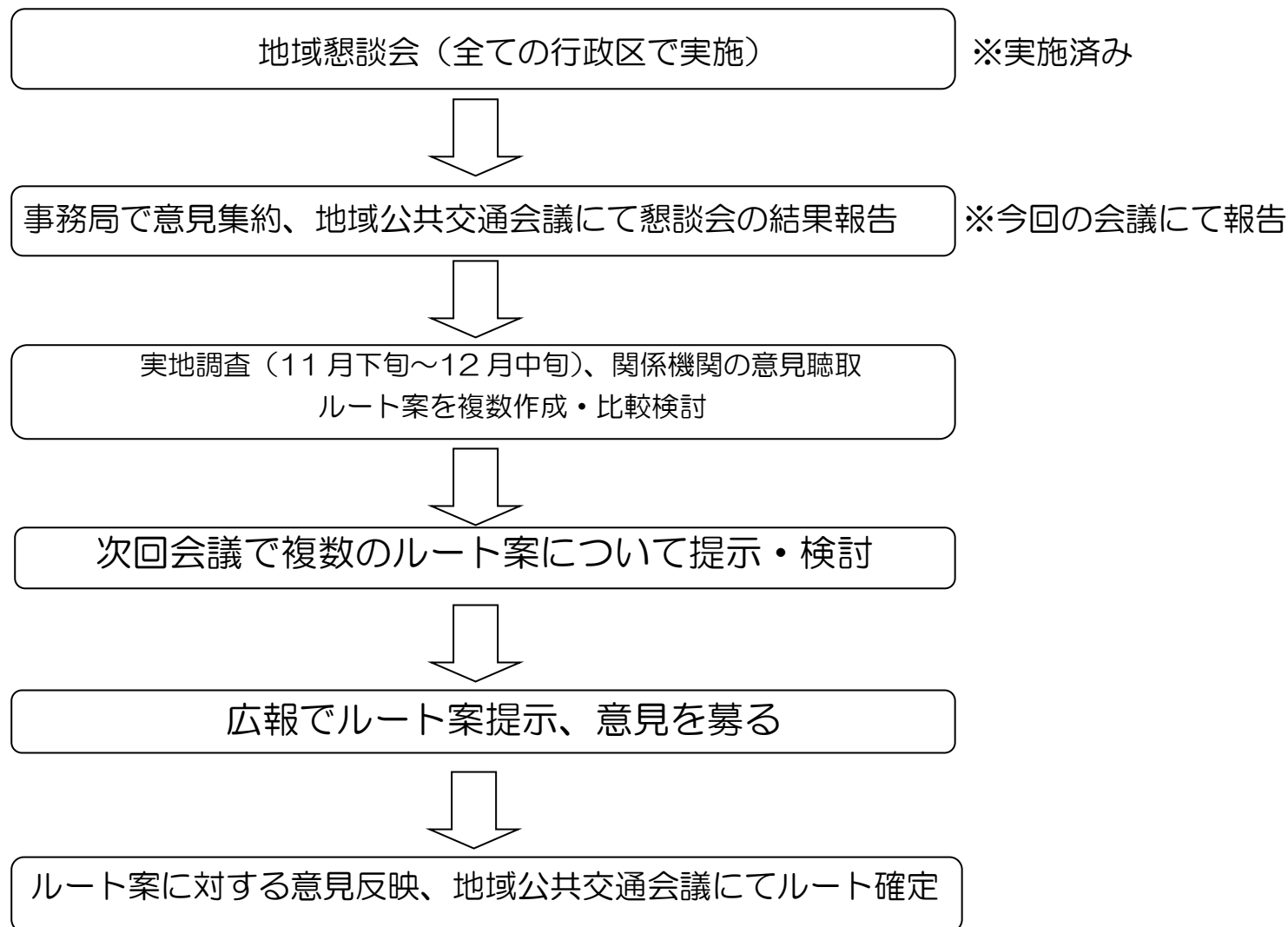
項 目	内 容
料金について	・無料で乗れるようにしてほしい。または、高齢者割引、障がい者割引、年間パス・回数券の発行、路線ごとの乗換割引などを検討してほしい。
懇談会について	・コミバス走行後、再度懇談会で意見を聞いてほしい。 ・ダイヤや料金についても懇談会を開催して意見を聞いてほしい。
免許返納について	・高齢者の免許返納推進施策を講じてほしい。
運行日時について	・朝は 7 時ごろから運行してほしい。 ・平日だけではなく土曜日も運行してほしい。選挙投票日は日曜日も運行してはどうか。 ・最低 1 時間に 1 本はほしい。
バス停について	・バス停間の距離を現状より短くしてほしい。
車両について	・車いすの乗車を可能にしてほしい。



2 今後の進め方について（案）

資料③

◎今後のスケジュール



◎ルート選定にあたっての確認事項

・車両の種類

車種	ポンチョ	ローザ	コースター	コンピューター
車いす	対応可	対応可（改造要）	対応可（改造要）	対応不可
乗車定員	35人 （座席11人+立席24人）	26人 （座席数15人+立席10人+車いす1人） ※車いす乗車時は座席数11人	26人 （座席18人+立席6人+車いす2人）	12人 （座席12人）
メリット	・ノンステップバスであり、高齢者の方や、車いすの方などが乗降しやすい。	・車体がコンパクトであるため、小回りが利き、狭い道も通ることができる。	・ローザ同様車体がコンパクトであるため、小回りが利き、狭い道も通ることができる。 ・また、車高はローザより少し低く、ローザでは難しい地下道も通行できる。	・車両が一番コンパクトであり、狭い道はおおむね通行できる。
デメリット	・車体の大きさから小回りが利かず、狭い道を通ることができない。	・ノンステップではない。 ・コースターより車高がやや高く、地下道によっては通行不可。	・ノンステップではない。	・座席数が少なく、積み残しが発生する可能性が高い。

◎その他確認事項

- ・コミュニティバスの運行方法について
事業者へ委託する 又は 市で直営する