

平成30年度第3回向日市地域公共交通会議

会 議 次 第

日 時 平成30年10月29日（月）
午後3時から5時まで
場 所 向日市福祉会館3階大会議室

- 1 事業者との協議状況について
- 2 今後の進め方について
- 3 その他

向日市地域公共交通会議 委員名簿

平成30年10月29日時点

	区分	氏名	所属等	
1	市長又はその指名する者	安田 守	市長	
2	一般乗合旅客自動車運送事業者その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体	野津 俊明	阪急バス株式会社 自動車事業部長	
3		平山 敬浩	株式会社ヤサカバス 上鳥羽営業センター所長	
4		阪本 和宏	京阪京都交通株式会社 代表取締役社長	
5		筒井 基好	京都府タクシー協会 専務理事 (都タクシー株式会社 代表取締役社長)	
6	市民又は利用者の代表	市田 花子	市民公募委員	
7		高橋 裕	市民公募委員	
8		多田 久美子	市民公募委員	
9		佃 れい子	市民公募委員	
10		鈴木 堂司	市民公募委員	
11		岡崎 雄至	寺戸町連合自治会長	
12		清水 陽一	森本区長	
13		藤田 和男	上植野町自治連合会長	
14		原田 紘武	向日市老人クラブ連合会長	
15		川嵩 美千代	向日市身体障害者協会 身体障害者相談員	
16	国土交通省近畿運輸局京都運輸支局長 又はその指名する者	岩崎 靖彦	近畿運輸局京都運輸支局首席運輸企画専門官	
17	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	日田 守	阪急バス労働組合副執行委員長	
18	その他交通会議が必要と認める者	学識経験者	宇野 伸宏	京都大学大学院 工学研究科 社会基盤工学専攻 教授
19			谷内 久美子	公益財団法人公害地域再生センター 特別研究員
20		国	永見 晃之	京都国道事務所 計画課長
21		府	麻田 法秀	京都府乙訓土木事務所 技術次長
22			貴志 彰	乙訓保健所 次長
23		府警	佐竹 久喜	京都府向日町警察署 交通課長
24		市	田中 英司	向日市建設部 道路整備課長

平成30年度第3回地域公共交通会議 資料 1

平成30年度第3回地域公共交通会議

平成30年10月29日（月）午後3時～
福社会館 大会議室



古都のむこう 魅力のふるさと

次第



- 1 事業者との協議状況について
- 2 今後の進め方について

前回会議の振り返り



○ 北ルート

都タクシー株式会社から受託の意向あり。
詳細について協議を進める。

○ 南ルート

市内事業者と受託に向けて協議を続ける。

これまでの会議で決定したこと



項目	概要	決定した回
運賃	200円	平成30年4月
ルート	安全確保やバス停の状況に応じて修正するが、原則パブコメ提示案のとおり	平成30年4月
バス停位置	周辺の同意が得られない箇所については見直すが、原則パブコメ提示案のとおり。増設等については、運行後に見直し検討	平成30年4月
南北ルート	同時スタートとする	平成30年7月

会議後の動き ①



北ルート

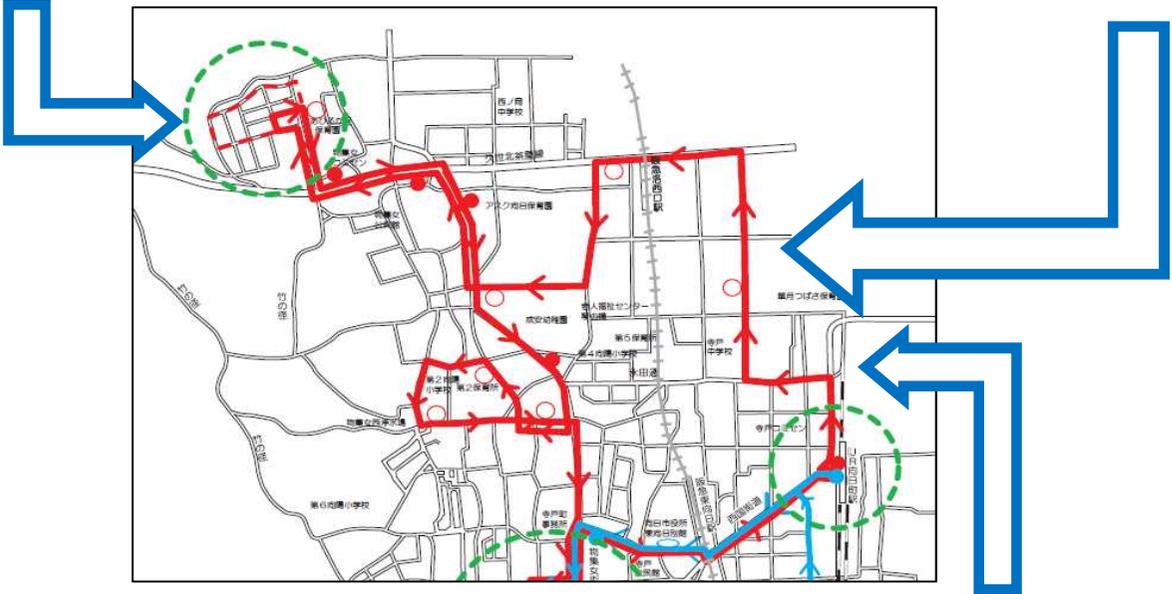
項目	概要	備考
車両	ジャンボタクシー (10人乗り)	積み残しがあった場合、 タクシー車両を追加配車
ルート・ バス停	バス停が設置できない 箇所で見直し	南条公園周辺の路上駐車は 変化がないため、チラシを配布。 住民の協力が得られるよう、 駐車対策について引き続き 対応が必要

会議後の動き ②

北ルート

①ルートを短縮

②イオン西側は再検討



資料 2 参照

③修理式瓜生交差点付近は
バス停なし

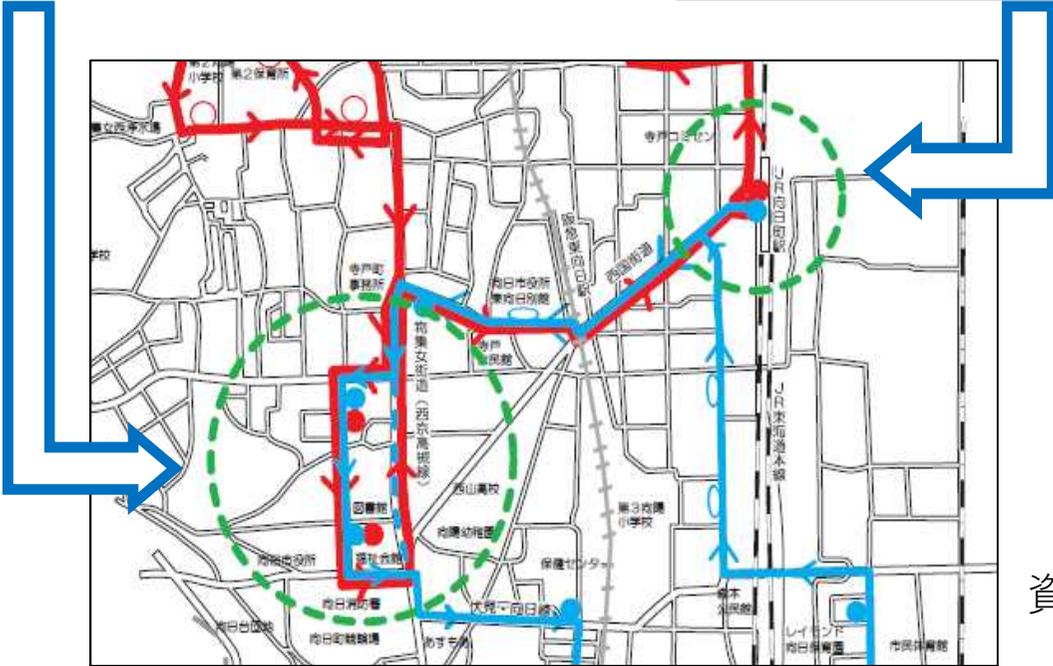
会議後の動き ③



南北ルート共通

①市役所へは西側道路を通行

②発着点はJR向日町駅とする



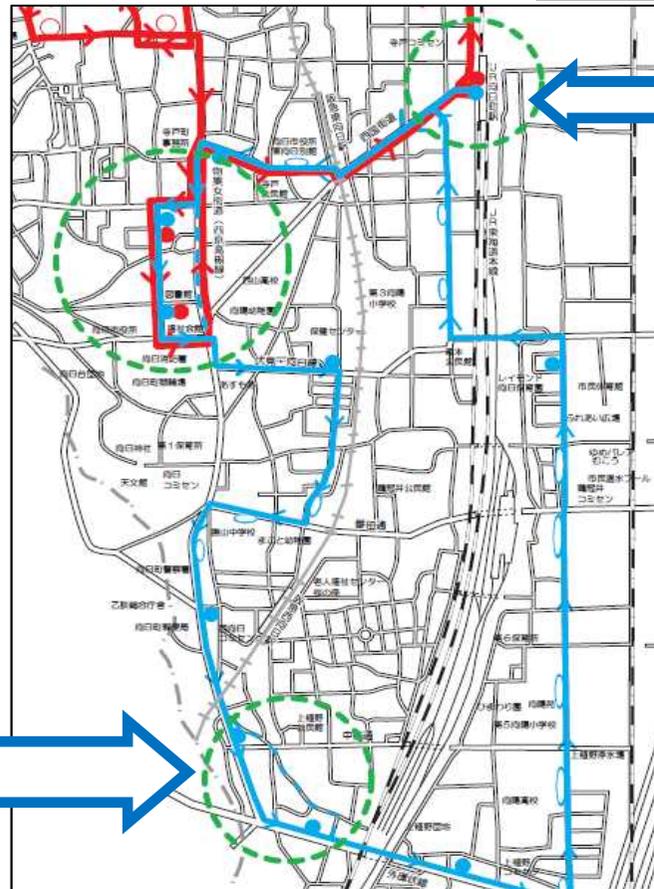
資料2 参照

会議後の動き ④

南ルート

① 駅への利便性を高め、
まちの賑わい創出のため
JR向日町駅を經由する

② 上植野公民館付近は
幹線道路を走行



資料 2 参照

会議後の動き ⑤



南ルート

阪急バス株式会社と再度協議

解決すべき課題

①安全確保

②運転手不足

③既存路線との重複

・ 阪急バスの協力を得て試走
⇒道路上の安全対策実施に
向けて調整中

会議後の動き ⑥

解決すべき課題

- ① 安全確保
- ② 運転手不足
- ③ 既存路線との重複



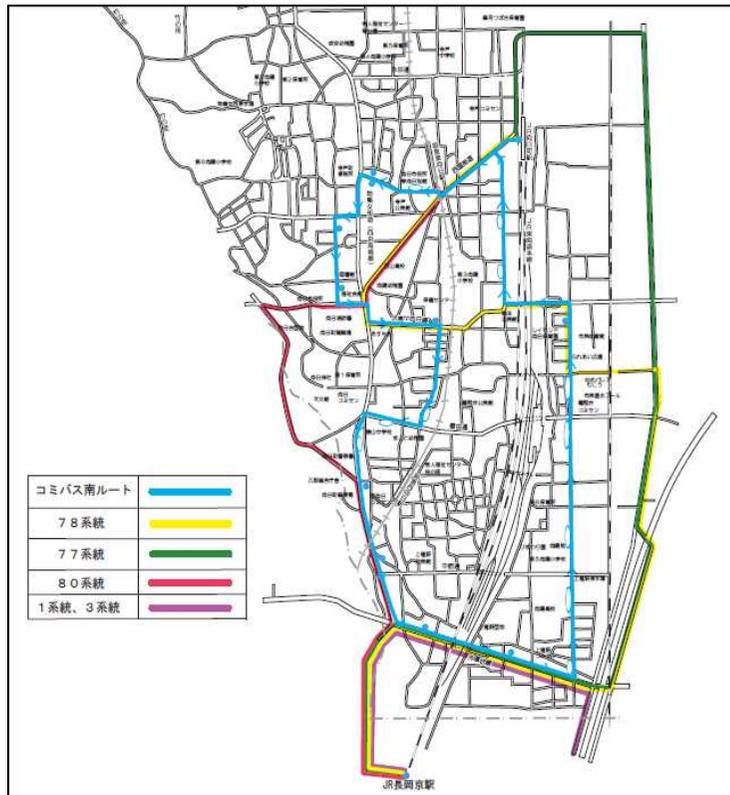
利用者数の減少と運転手不足のため、他地域では減便も行われている

77、78とコミバスの同時運行は困難

77、78系統の再編を行い、コミバスのルート案で走行してはどうか

既存路線とコミバスの比較

市内南部のバス路線状況



資料 3 参照

	77・78	コミバス
運行時間	平日・土日 7時～21時	平日のみ 9時～17時
経由駅	JR向日町 阪急東向日 JR長岡京 阪急長岡天神	JR向日町 阪急東向日
便数	2時間に1本 両回り	1時間に1本 片回り

77、78系統はどのように利用されているのか？→利用調査が必要

利用調査の実施



実施日

平成30年10月19日（金）、20日（土）
21日（日）、22日（月）

対象路線

77系統、78系統 一日4便ずつ 計8便

調査方法

- ①調査員が2名乗り込み、バス停名をチェックしたアンケート用紙を配布、降車時に回収し、バス停名をチェック
- ②乗車数の多い便・バス停ではバス停で調査員が待機、乗車前にアンケート用紙を渡す

アンケート



質問1 今回のバスの利用目的をご記入ください。

- 通勤 通学 通院 買物 その他

※ 電車に乗り継ぎされない方は質問3にお進みください。

質問2 今回、乗継ぎで電車をご利用の場合、どちらの方面に向かわれますか。

- 大阪（梅田）方面 京都（河原町）方面

質問3 利用頻度をご記入ください。

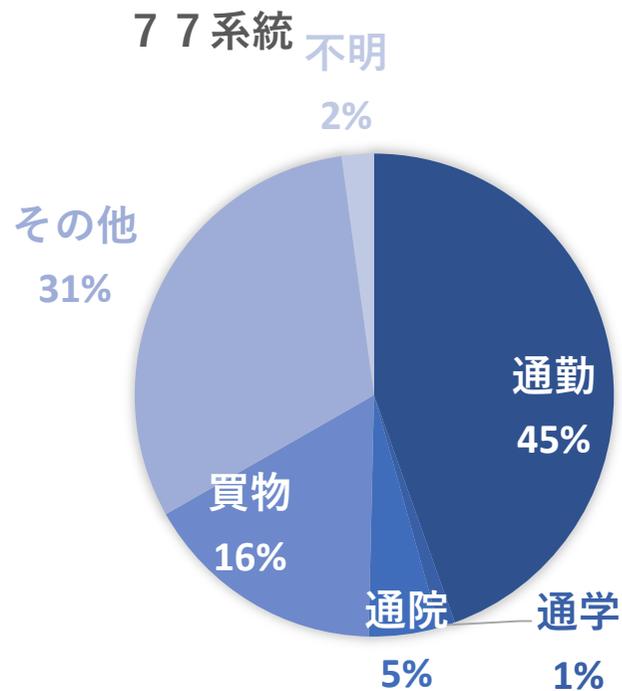
- 週5日以上 週3日程度 週1日程度
 月2回程度 月に1回程度 ごくたまに

質問4 ご自身のことについてご記入ください。

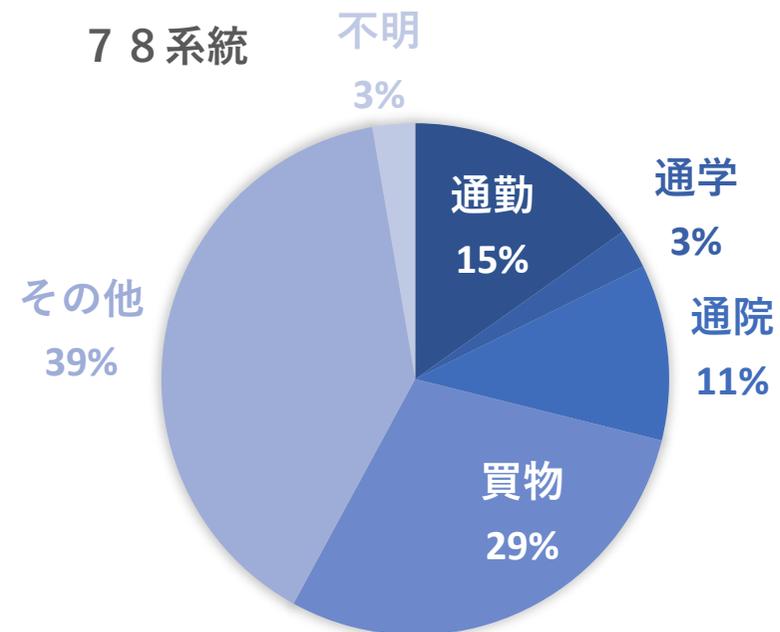
- 10歳未満 10歳代 20歳代
 30歳代 40歳代 50歳代
 60歳代 70歳以上

調査結果①（速報）

1 ご利用の目的



回答数：274 / 272
(複数回答があったため)



回答数：440 / 419
(複数回答があったため)

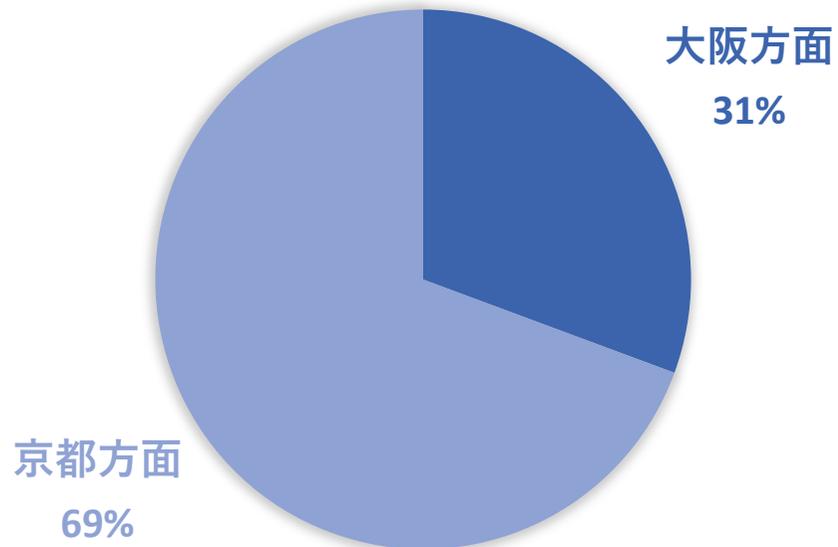
鉄道に乗り継ぐ割合 77系統：59% 78系統：56%

調査結果②（速報）



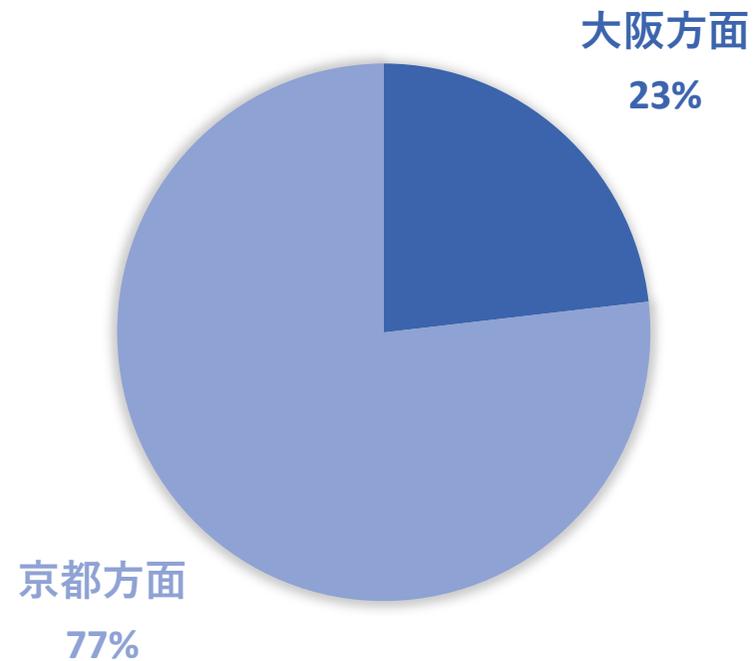
2 電車乗り継ぎの場合、行先

77系統



回答数：160 / 272

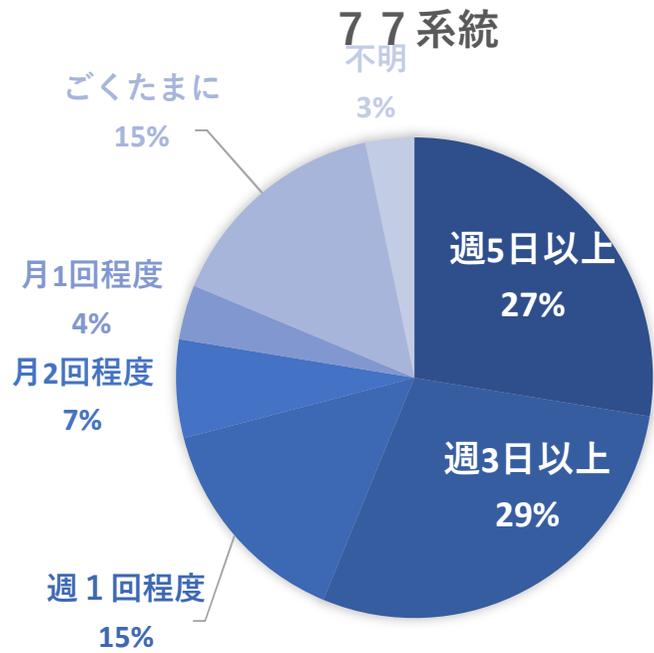
78系統



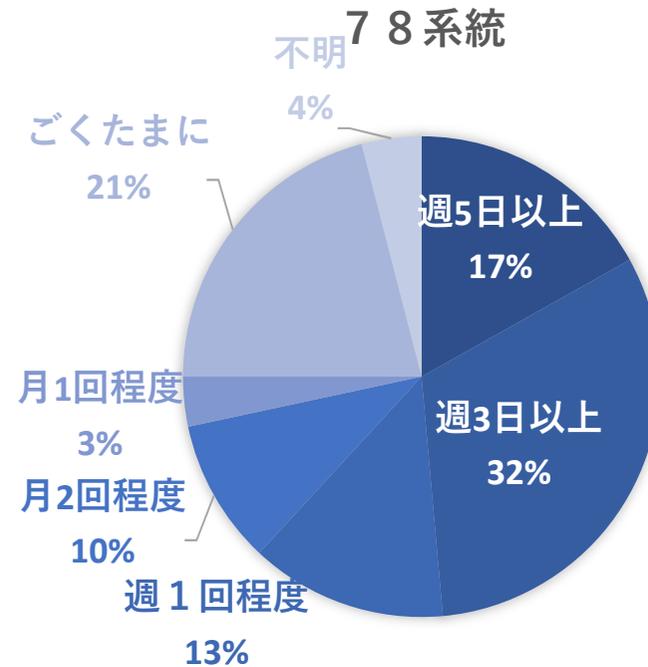
回答数：233 / 419

調査結果③ (速報)

3 利用頻度



回答数：272 / 272

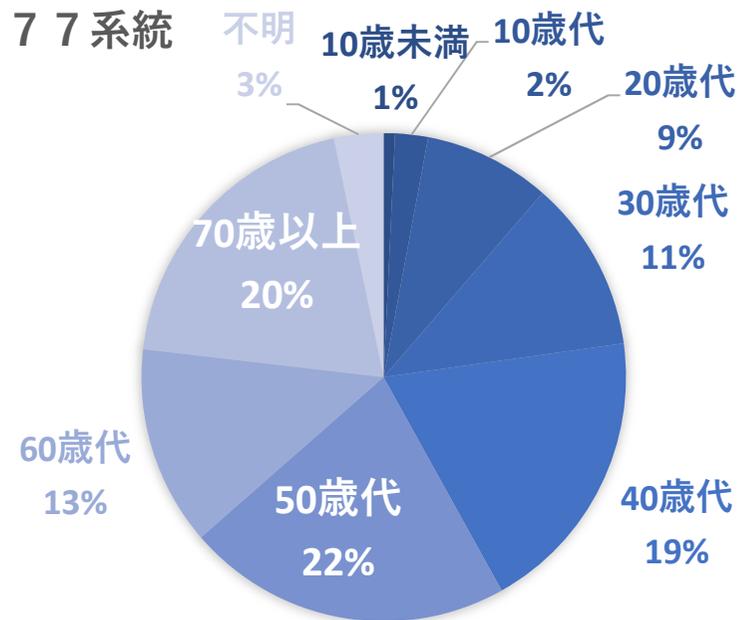


回答数：419 / 419

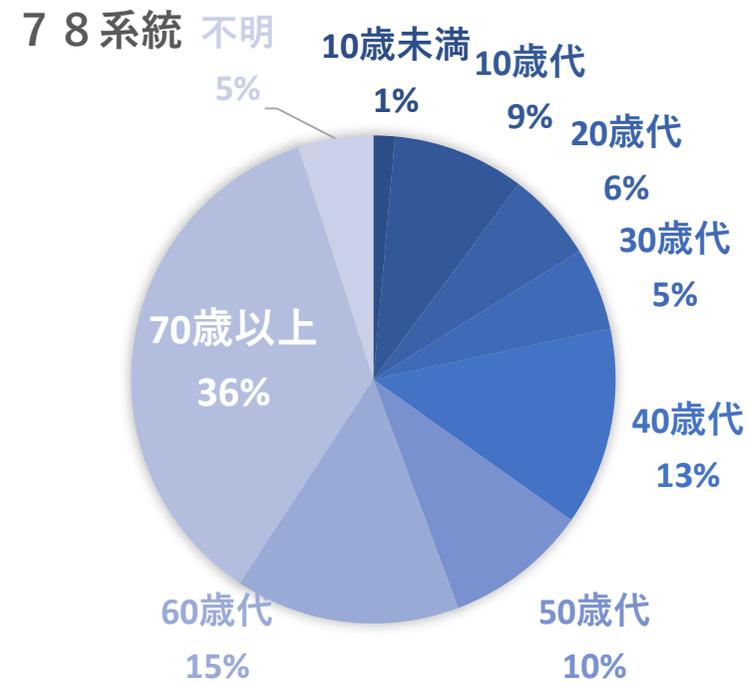
調査結果④ (速報)



4 年代



回答数：272 / 272



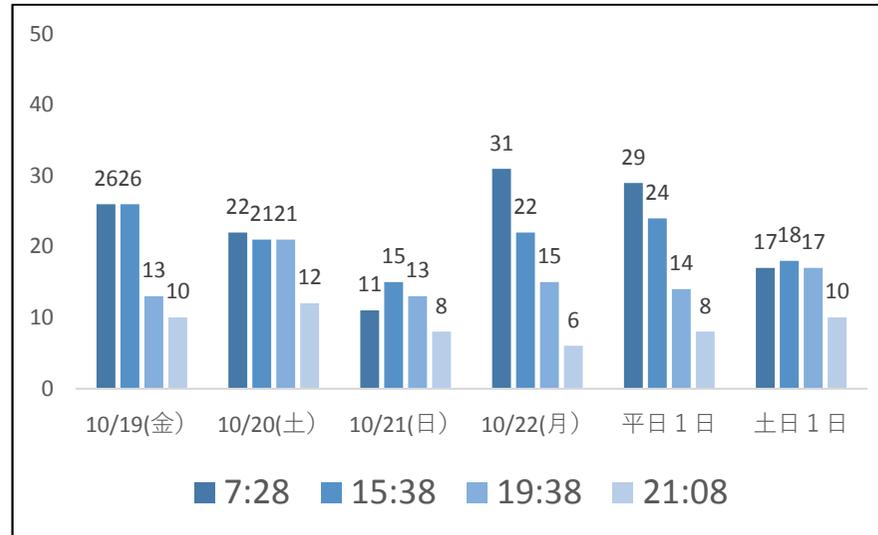
回答数：419 / 419

調査結果⑤ (速報)

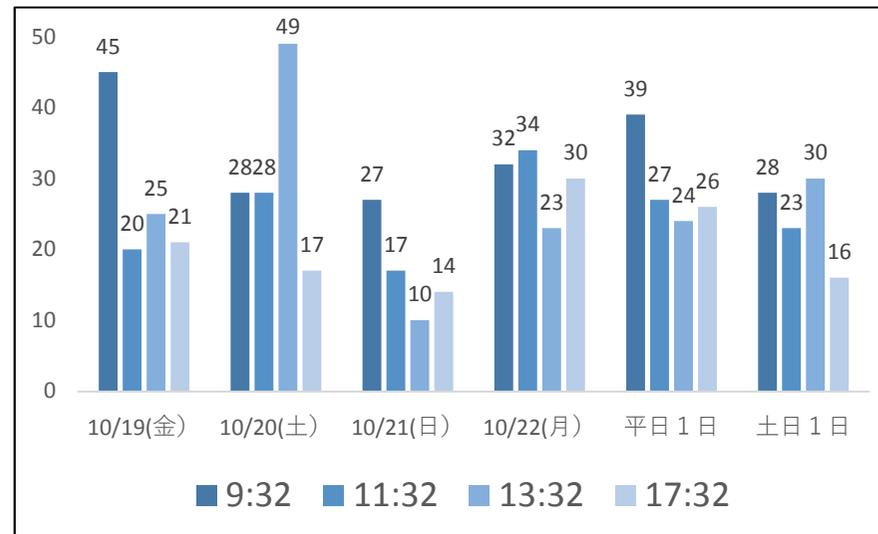


5 乗降者数

77系統 総数272人
 1便平均 (往復分)
 平日 18.6人
 土日 15.3人



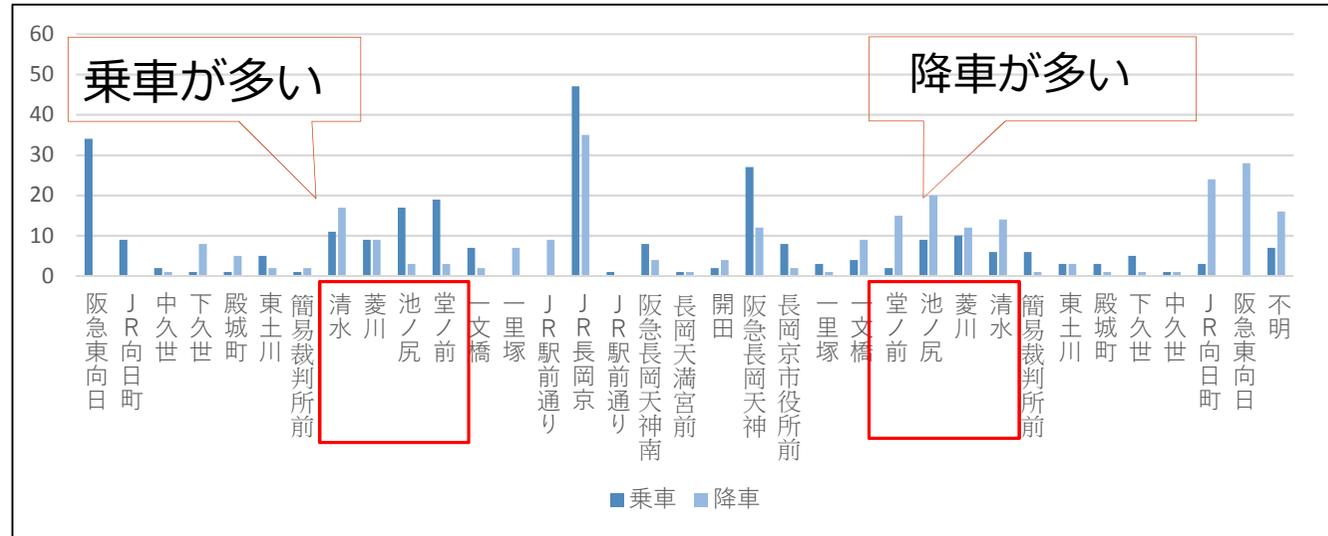
78系統 総数419名
 1便平均 (往復分)
 平日 28.7人
 土日 23.7人



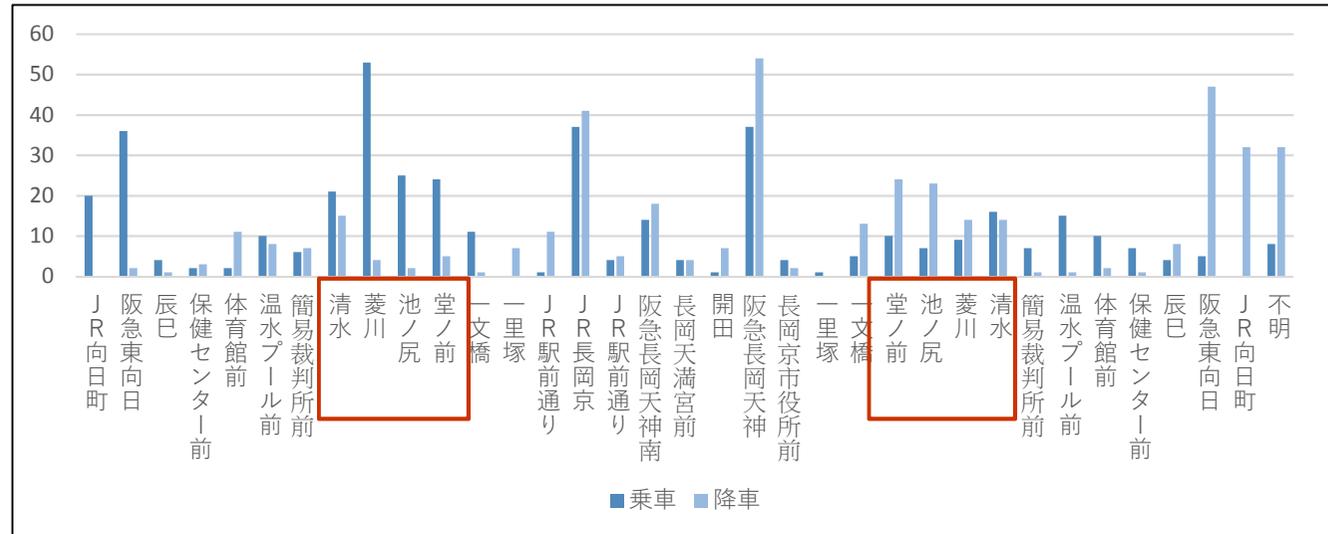
調査結果⑥ (速報)



77 系統



78 系統



調査結果について



アンケートから

週3・週5のご利用が多く、半数近くを占める
駅の利用が多く、乗り継ぎは京都方面が7割

乗降者数から

1 便当たり乗客数平均 21 人（往復）

夜間・日曜日の利用が少ない

駅以外でご利用の多いバス停は、**清水、菱川、池ノ尻、堂ノ前**
上植野地域～長岡京市～上植野地域の利用が多い

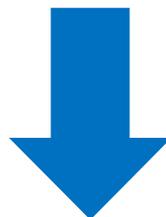
路線再編が市民の皆様の利便性向上につながるか？

地域の意見を踏まえて、地公会議での議論が必要

今後の進め方について

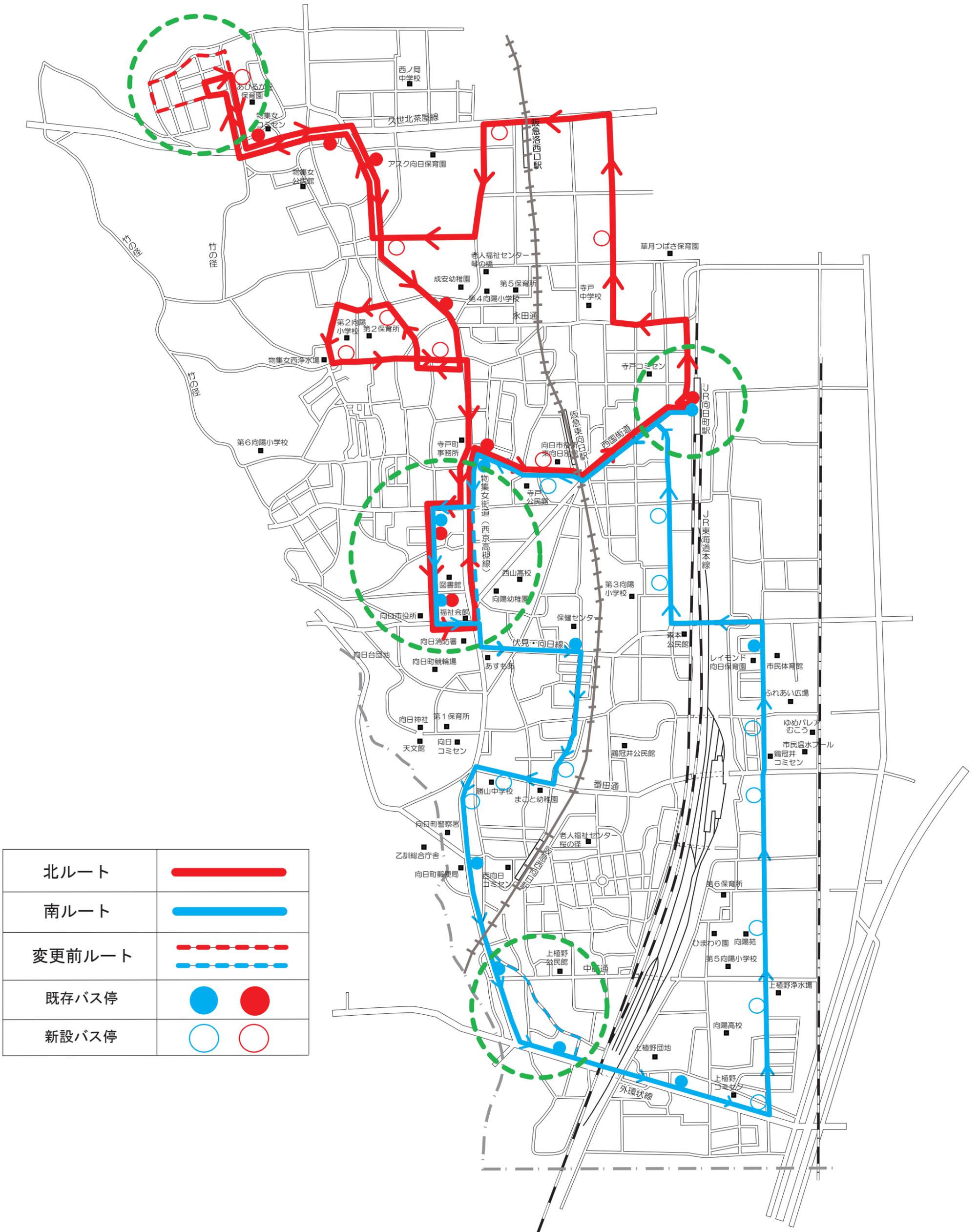


地域公共交通会議（本日）

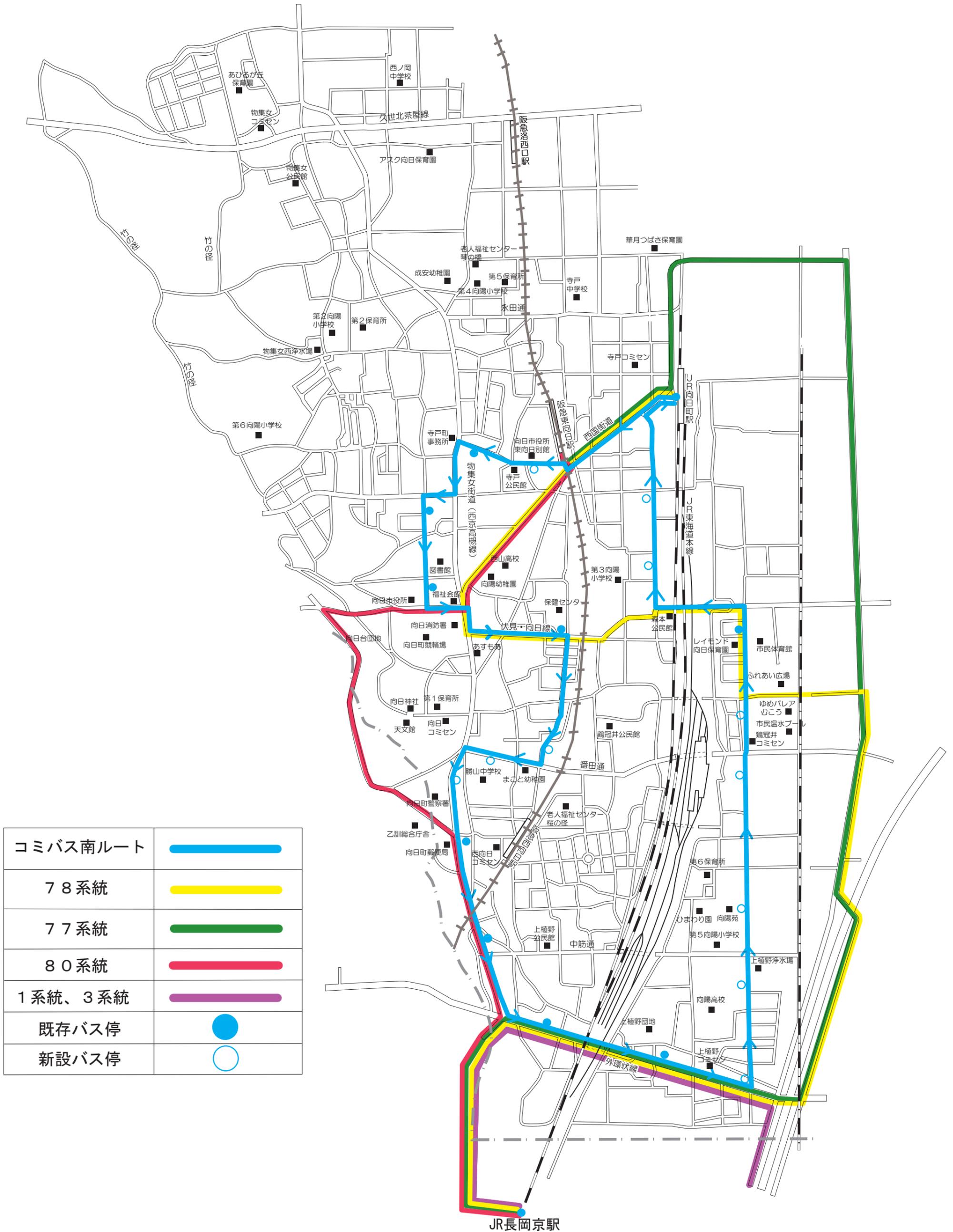


阪急バスとの協議継続
次回会議での方針決定に向けた準備

向日市コミュニティバス運行ルート（案）



向日市内を運行する既存バス路線図（南部）



路線バス 運転手不足深刻

ダイヤ縮小 市民に影響



3月のダイヤ見直しで運行本数が大幅に減った京都バスの29系統(京都市左京区岩倉長谷町)

京都府内を運行する路線バスの運転手が不足し、ダイヤ縮小など市民生活に影響が出ている。府内で事業展開するバス会社7社の運転者数は、過去5年間のピーク時から4~85人減少。大型2種免許を取得する人が少なくなり、厳しい労働環境が敬遠されているのが大きな要因で、関係者から「企業任せの対策だけでは、改善につながらない」との声が上がる。

府内 労働環境厳しく

京都市左京区岩倉村松町と国際会館駅間の約5キロを走り、行き来する京都バス(右京区)29系統。この路線は3月のダイヤ改正で、運行本数が従来の1日往復22本から17本(野行き)4本に変更された。買い物や通院時に利用していた村上昭子さん(89)は「左京区は『出掛けるのがおっくう』になった」と戸惑いを隠せない。

京都バスの運転者数(今年4月時点)は222人で、過去5年で最多の2016年から6人減った。従来のダイヤを維持できなくなり、山間部を除くほぼ全路線で減便に踏み切った。児玉健営業課長は「過労運転など法令違反につながりかねない。需要があるのは分かっているが、やむを得なかった」と話す。運転手不足は他社も同様で、京都市伏見区などで路線バスを運行する近鉄バス(東大阪市)は14年以降、毎年約20人減っているという。

運転手不足の背景には、厳しい労働環境がある。厚生労働省が昨年実施した調査によると、バス運転手の年間労働時間は全職業平均より384時間長く、年収は約34万円安い。また、大型2種免許を取得するには高額な教習費用が必要で、3年以上の運転経験も求められる。取得要件が足かせとなり、1987年に約109万人いた免許保有者が昨年末には約91万9千人まで落ち込んだ。

こうした状況下、バス会社側は会社説明会や採用試験の回数を増やすなど対応に迫られる。京阪京都交通

(島岡市)は約10年前、免許取得費用を自社で負担する養成制度をいち早く導入した。ただ、ここ数年、他社や京都市交通局も同様の仕組みを取り入れ、人材の獲得競争が激化。明星観光バス(山科区)の谷口守弘社長は「民間ではできるこ

とに限界がある。国の支援が必要」と訴える。警察庁は今年4月から、有識者会議で大型2種免許の取得要件緩和を検討。運転経験を現行の3年から1、2年に引き下げる案が提示されている。公共交通問題に詳しい京都大大学院

の大庭哲准教授(都市社会工学)は「運転手不足を解消するには、賃金など待遇を改善し、職業としての魅力を高めるのが第一。ただ、将来的には自動運転も視野に入れた対応策を考えるべきだ」としている。(南真臣)

バス運転手不足

全国のバス会社で路線バスなどの運転手不足が深刻化している。厳しい労働環境が改善されず、人材が集まらないのが要因だ。京都市内では、従来のダイヤを維持できなくなり、大幅な減便に踏み切ったバス会社もある。

過酷な勤務環境見直せ

企業努力だけでは限界がある。人員確保には、大胆な公的支援の検討も必要ではないか。人員不足の背景には、バス運転手の過酷な勤務環境がある。

16年1月の軽井沢スキーバス事故を契機に、安全に関わる投資計画を5年ごとに見直す事業許可の更新制が導入されたり、運転手の健康管理体制が強化されたりするなど、バス会社には従来より重い運行責任も求められている。だが、労働環境は簡単には変わらない。国土交通省が昨年、運転手約7000人に行ったアンケートでは、25%が1日の睡眠時間が

の離職率も3割を超えている。女性の割合は2%に満たない。働き方や待遇の改善は待ったなしだ。早急に手を打たなければ、運転手不足がダイヤ縮小につながり、さらに厳しい労働条件を招く悪循環が繰り返されてしまう。バス業界は2000年の規制緩和以降、貸し切りバスを中心に新規参入が相次ぎ、結果的に低賃金と運転手の取り合いに陥った。

5時間未満と回答した。人員確保が十分なまま、事故のリスクと背中合わせで運行に携わっているのが実態ではないか。バス運転手になるのに必要な大型2種免許を持つ人も年々減少、高齢化しており、いまや保有者が最も多い層は60代後半だ。若い世代の同免許未取得者を採用対象に加えるため、高額な教習費用を全額負担するバス会社が増えている。こうした取り組みを事業責任者にせず、公的に支えることも

人員不足の背景には、バス運転手の過酷な勤務環境がある。日本バス協会によると、2016年のバス運転手の年収は448万円で全産業労働者の平均より42万円も低かった。一方、年間労働時間は2520時間で約400時間多かった。

50代以上の運転手の割合が全体の4割を占め、就職して5年以内

あき
秋はバスで、エコ ♻️ なおでかけ！

バス・エコファミリー

平成30年11月の
土日祝は

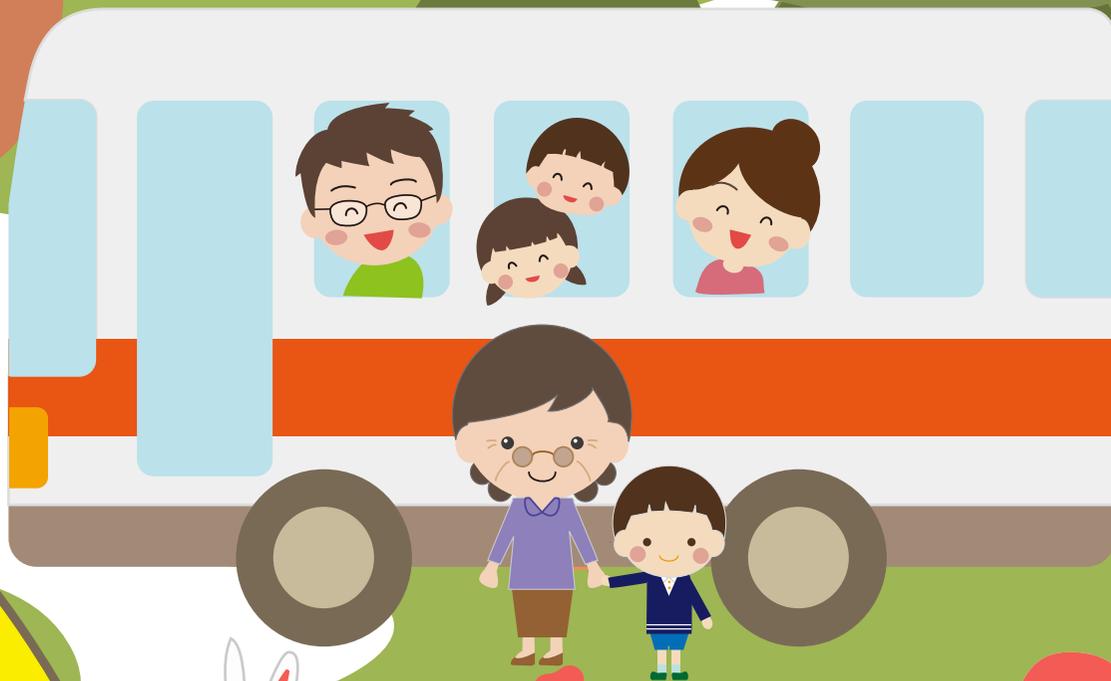
大人1人につき
同伴の小学生以下2人まで

無料

利用方法

バスを降りる時に
「エコファミリー」
と言ってね。

- 大人の運賃は必要です。
- ICカードなどもご利用可能ですが、定期券利用の方は対象外となります。



対象の路線について

乗り物	対象市町	対象路線
京都府南部のバス	宇治市、城陽市、向日市、長岡京市、八幡市、京田辺市、木津川市、大山崎町、久御山町、宇治田原町、和束町、精華町	左記の市町を走る 京阪バス、京都京阪バス、阪急バス、奈良交通の「和束木津線(加茂駅～和束町小杉間)」 ----- 城陽さんさんバス、長岡京はっぴいバス、コミュニティバスやわた、精華くるりんバス、木津川市コミュニティバス(きのつバス・かもバス当尾線)
京都府中部のバス	亀岡市、南丹市、京丹波町、篠山市(兵庫県)	左記の市町を走る 京阪京都交通、西日本ジェイアールバス ----- 亀岡市ふるさとバス、亀岡地区コミュニティバス、篠地区コミュニティバス、南丹市ぐるりんバス、南丹市営バス、京丹波町営バス
京都府北部のバス	福知山市、舞鶴市、綾部市、宮津市、京丹後市、伊根町、与謝野町、高浜町(福井県)	左記の市町を走る 西日本ジェイアールバス、京都交通、丹後海陸交通、日本交通 ----- 福知山市営バス、三岳バス、庵我バス、中六人部バス、あやバス、伊根町営コミュニティバス、与謝野町コミュニティバスひまわり

対象外の路線について

次の路線は、対象市町を運行していますが、「バス・エコファミリー」の適用対象外となりますのでご了承ください。

× 対象外	<ul style="list-style-type: none"> 京阪バスの「ダイレクトエクスプレス直Q京都」、「京都競馬場線」、「京都けいはんな線」及び高速バス等の座席指定制・定員制の路線 京阪京都交通の「美山ネイチャー号」、「園部・美山周遊バス」、「京都学園大学線」の JR 桂川駅及び阪急桂駅発着系統及び「龍谷大学線」 奈良交通の上記対象路線以外の全てのバス 丹後海陸交通の高速バス、登山バス「成相線」 京都交通の高速バス、特別な臨時バス 日本交通の高速バス 阪急バスの「洛西ニュータウン線」、「若山台線」、高速バス等の座席指定制・定員制の路線 庵我バスの臨時運行便 舞鶴市内の自主運行協議会バス 京丹後市営バスの全路線
----------	---

お問い合わせ先

①バス事業者の対象路線等について

京阪バス 山科営業所	075-581-7189
京阪バス 京田辺営業所	0774-63-6700
京阪バス 男山営業所	075-982-7721
京都京阪バス 八幡営業所	075-972-0501
阪急バス 大山崎営業所	075-957-1020
京阪京都交通 亀岡営業所	0771-23-8000
中京交通(南丹市ぐるりんバス)	0771-63-0521
西日本ジェイアールバス 京丹波営業所	0771-86-1510
京都交通 舞鶴営業所	0773-75-5000
京都交通 福知山営業所	0773-22-6367
日本交通 福知山営業所	0773-23-9111
奈良交通 乗合事業部	0742-20-3135
丹後海陸交通 計画課	0772-42-0320
関西丸和ロジスティクス(あやバス)	0773-43-3800

②チラシ、市町営バス等について(平日午前9時から午後5時まで)

京都府交通政策課	075-414-4368
宇治市交通政策課	0774-20-8727
城陽市都市政策課	0774-56-4027
向日市公園交通課	075-931-1111(代)
長岡京市交通政策課	075-955-3160
八幡市管理・交通課	075-983-5213
京田辺市計画交通課	0774-63-1219
木津川市学研企画課	0774-75-1201
大山崎町政策総務課	075-956-2101(代)
久御山町新市街地整備室	075-631-9903
宇治田原町建設環境課	0774-88-6637
和束町総務課	0774-78-3001
精華町都市整備課	0774-95-1902
亀岡市政策交通課	0771-25-5083
南丹市地域振興課	0771-68-0019
京丹波町企画政策課	0771-82-3801
福知山市生活交通課	0773-24-7084
舞鶴市企画政策課	0773-66-1042
綾部市市民協働課	0773-42-4248
宮津市企画政策課	0772-45-1609
京丹後市政策企画課	0772-69-0120
伊根町企画観光課	0772-32-0502
与謝野町企画財政課	0772-43-9015
高浜町総合政策課	0770-72-7711
篠山市創造都市課	079-552-1111(代)