

平成30年度第4回向日市地域公共交通会議

会 議 次 第

日 時 平成31年2月4日（月）
午前10時から正午まで
場 所 向日市福祉会館3階大会議室

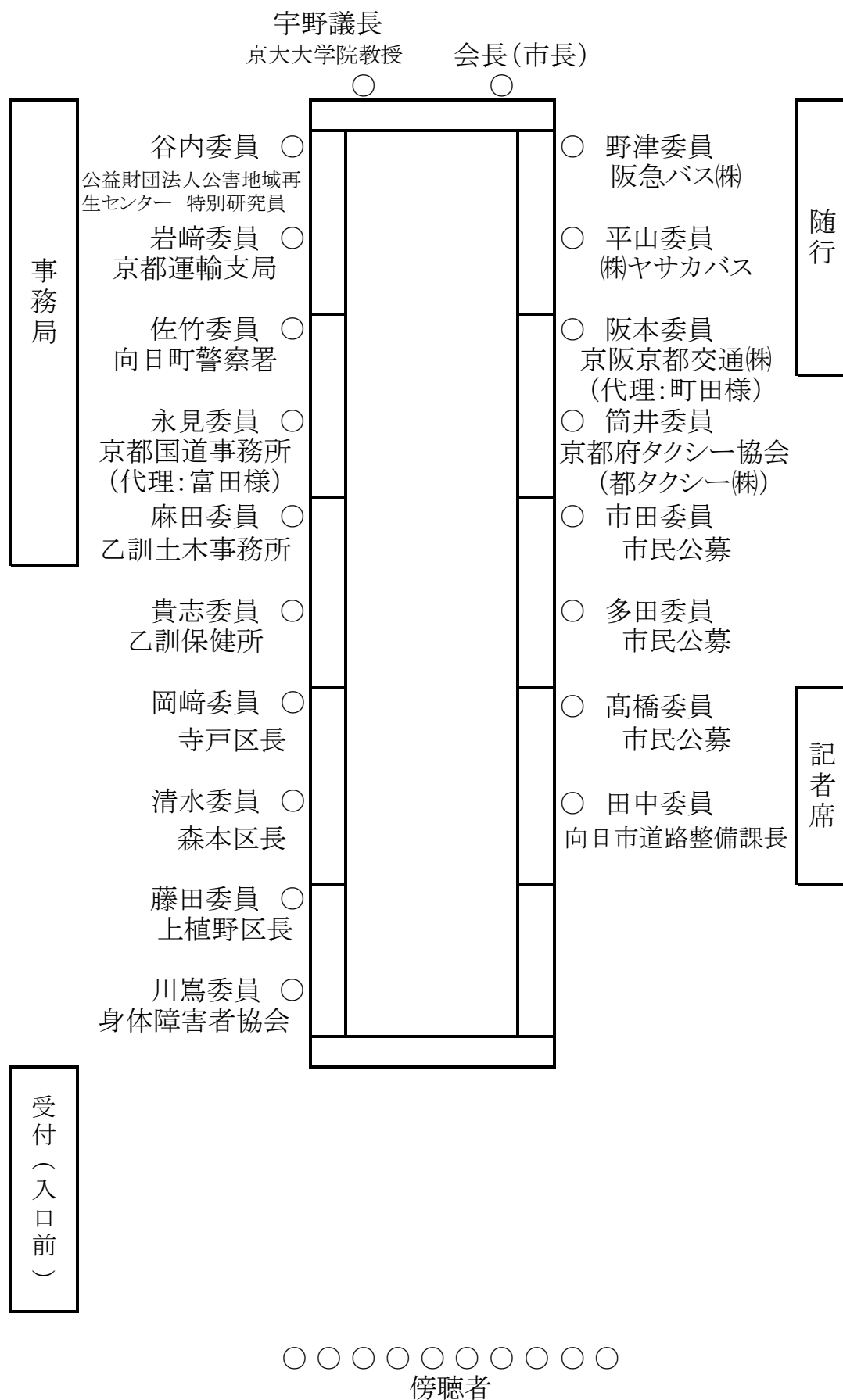
- 1 公共交通の現状について
- 2 事業者との協議について
- 3 その他

向日市地域公共交通会議 委員名簿

平成31年2月4日時点

	区分		氏名	所属等
1	市長又はその指名する者		安田 守	市長
2	一般乗合旅客自動車運送事業者その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体		野津 俊明	阪急バス株式会社 自動車事業部長
3			平山 敬浩	株式会社ヤサカバス 上鳥羽営業センター所長
4			阪本 和宏	京阪京都交通株式会社 代表取締役社長
5			筒井 基好	京都府タクシー協会 専務理事 (都タクシー株式会社 代表取締役社長)
6	市民又は利用者の代表		市田 花子	市民公募委員
7			高橋 裕	市民公募委員
8			多田 久美子	市民公募委員
9			鈴木 堂司	市民公募委員
10			岡崎 雄至	寺戸町連合自治会長
11			清水 陽一	森本区長
12			藤田 和男	上植野町自治連合会長
13			原田 紘武	向日市老人クラブ連合会長
14			川鳶 美千代	向日市身体障害者協会 身体障害者相談員
15	国土交通省近畿運輸局京都運輸支局長又はその指名する者		岩崎 靖彦	近畿運輸局京都運輸支局首席運輸企画専門官
16	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体		日田 守	阪急バス労働組合副執行委員長
17	その他交通会議が必要と認める者	学識経験者	宇野 伸宏	京都大学大学院 工学研究科 社会基盤工学専攻 教授
18			谷内 久美子	公益財団法人公害地域再生センター 特別研究員
19		国	永見 晃之	京都国道事務所 計画課長
20		府	麻田 法秀	京都府乙訓土木事務所 技術次長
21			貴志 彰	乙訓保健所 次長
22		府警	佐竹 久喜	京都府向日町警察署 交通課長
23		市	田中 英司	向日市建設部 道路整備課長

平成30年度第4回向日市地域公共交通会議 座席表



平成30年度第4回地域公共交通会議 資料1

平成30年度第4回地域公共交通会議

平成31年2月4日（月）午前10時～

福社会館 大会議室



古都のむこう 魅力のふるさと

次第



- 1 公共交通の現状について
- 2 事業者との協議について
- 3 その他

1 公共交通の現状について



全国的な課題

NHKで路線バスについて特設サイトを設置

(<https://www3.nhk.or.jp/news/special/bus>)

「今、全国の路線バスが大変なことになっています。

運転手不足で、赤字路線だけでなく、大都市部の黒字路線までも減便・廃止せざるをえない状況になっているのです」

(サイトトップページより)

1 公共交通の現状について



全国的な課題

- ・ 路線バス事業者の赤字率 約 6 9 %
- ・ 運転手不足の路線バス会社 8 割
- ・ 10年間※の路線廃止距離 約 1 4 , 0 0 0 k m

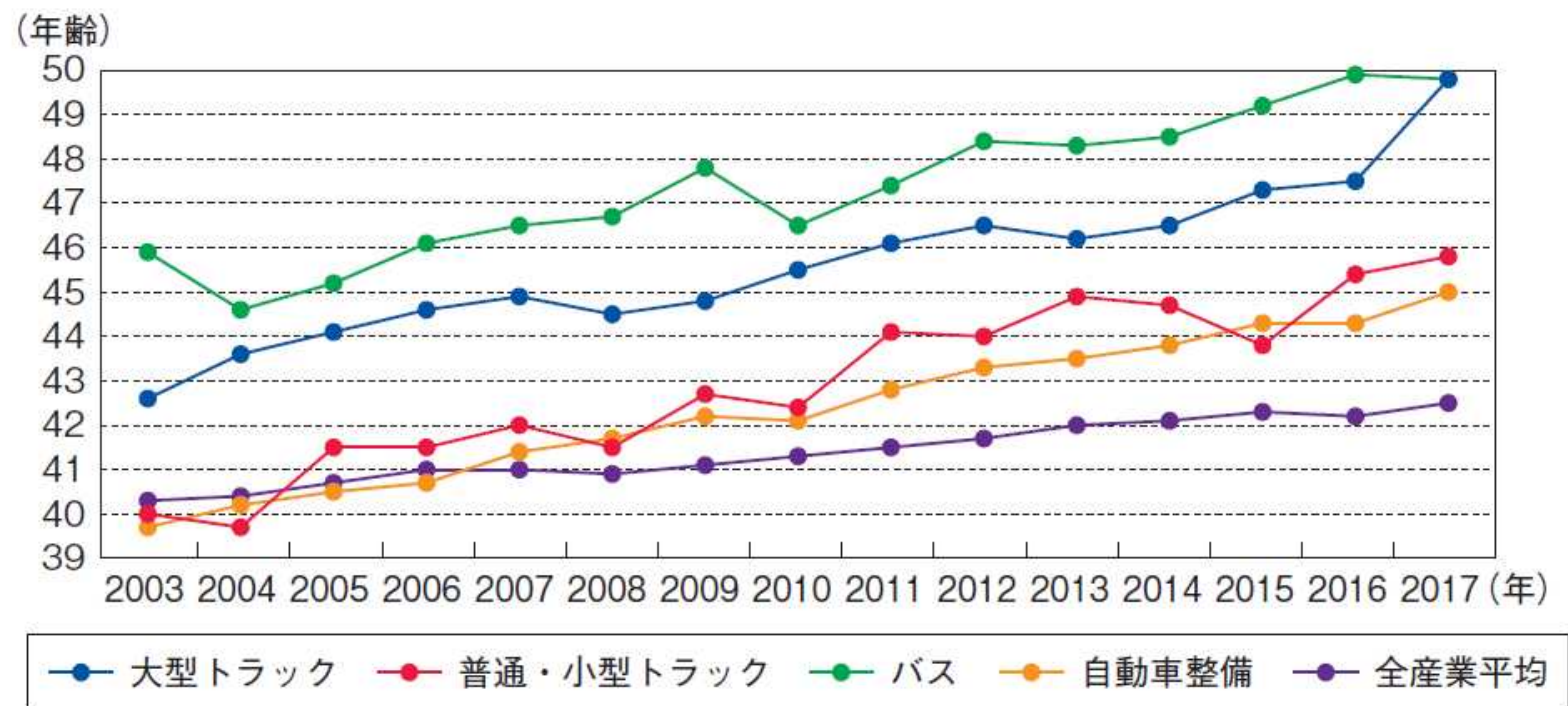
※H19～H28年度

収支状況の悪化や深刻な運転手不足により、
多くの路線が廃止されている。

1 公共交通の現状について



運転手・自動車整備士の高齢化



注：調査産業計のデータを「全産業平均」としている。

出典：平成30年版交通政策白書

資料：厚生労働省「賃金構造基本統計調査」、(一社)日本自動車整備振興会連合会「自動車整備白書」から国土交通省自動車局作成

図 自動車運送事業における労働者の平均年齢の推移

1 公共交通の現状について



関西エリアの現状

京都市バスの運行受託 西日本JRバスも縮小
19年度から 1系統14両削減

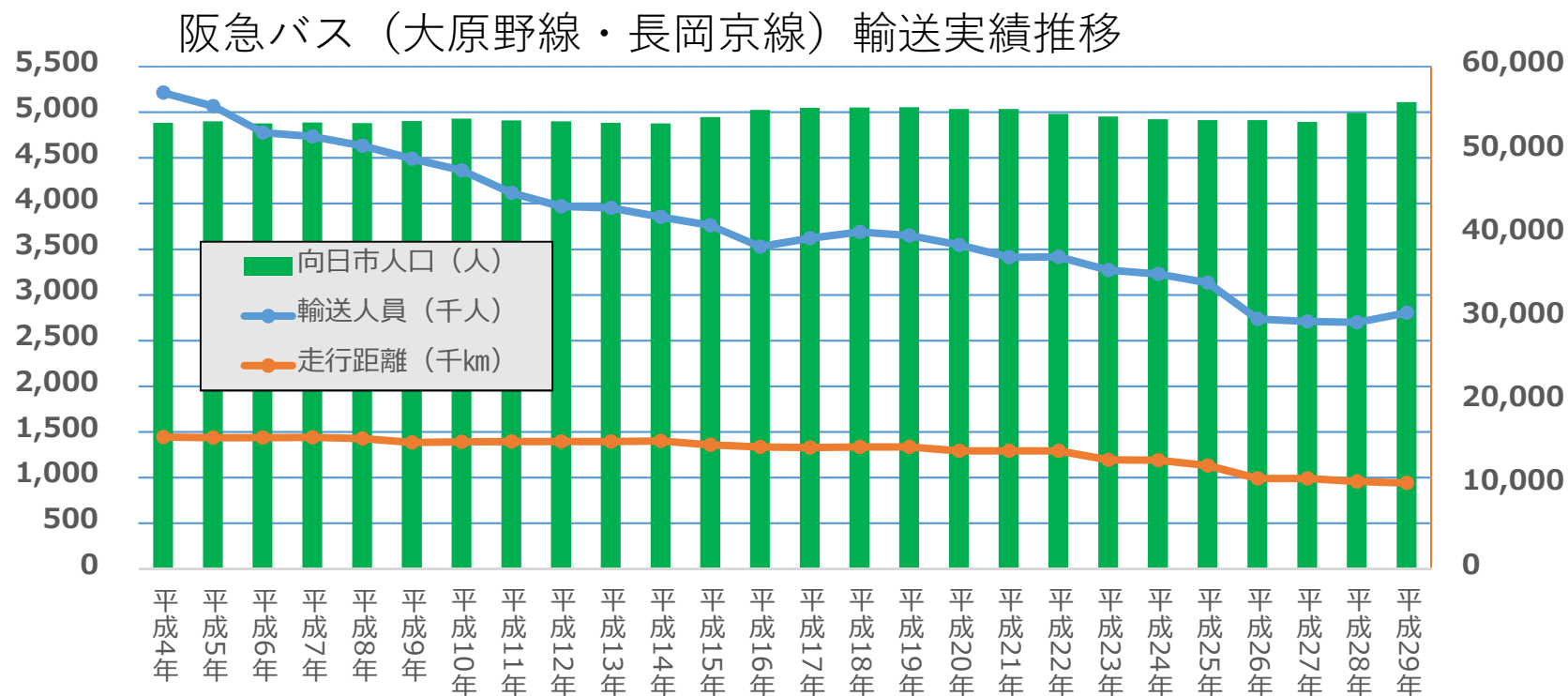
京都市バス（京都市交通局）が京都市バスの運行受託から撤退するに際し、西日本JRバス（西日本JRバス）も運行受託の縮小を決定したことが分かった。運行受託が開始となるため、2019年度から1系統14両削減、市交通局は、西日本のバスを、20年度まで、京都市バス会社に受託する予定で、経費が削減された。交通局は市バスを18両のうち、半分の9両を京都市バス会社に運行させる。京都市バスは、京都市交通局が運行受託から撤退するに際し、西日本JRバス（西日本JRバス）も運行受託の縮小を決定したことが分かった。運行受託が開始となるため、2019年度から1系統14両削減、市交通局は、西日本のバスを、20年度まで、京都市バス会社に受託する予定で、経費が削減された。交通局は市バスを18両のうち、半分の9両を京都市バス会社に運行させる。

- ・ 運転手不足により、京都市バスから受託事業者が撤退
- ・ 阪急バスでは、利用減少と運転手不足の深刻化により大阪エリアで路線の廃止・減便を実施

京阪、京都市バス撤退へ
人員不足 他社追従懸念も

京阪バス（京都市交通局）が2019年度より、京都市バス（京都市交通局）から撤退するに際し、京阪バス（京都市交通局）も運行受託の縮小を決定したことが分かった。運行受託が開始となるため、2019年度から1系統14両削減、市交通局は、西日本のバスを、20年度まで、京都市バス会社に受託する予定で、経費が削減された。交通局は市バスを18両のうち、半分の9両を京都市バス会社に運行させる。京都市バスは、京都市交通局が運行受託から撤退するに際し、西日本JRバス（西日本JRバス）も運行受託の縮小を決定したことが分かった。運行受託が開始となるため、2019年度から1系統14両削減、市交通局は、西日本のバスを、20年度まで、京都市バス会社に受託する予定で、経費が削減された。交通局は市バスを18両のうち、半分の9両を京都市バス会社に運行させる。

1 公共交通の現状について



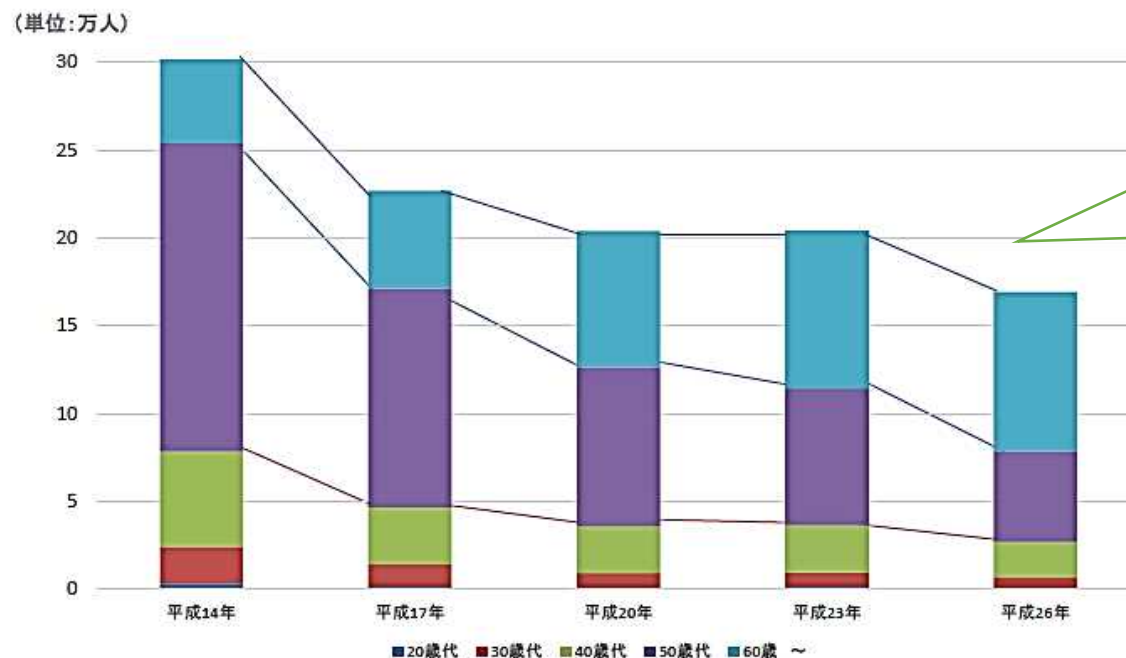
輸送人員が減少するなか、企業努力を続けながら
路線を維持してきたが、採算面がさらに悪化

阪急バスでは、昨年12月に運賃値上げを運輸局に申請
(5月予定で申請中)

1 公共交通の現状について

タクシー事業について

タクシー運転者数と年齢構成の推移



運転手数の減少に加え、高齢化が進行。
今後さらに、運転手が不足する。

注1) 「賃金構造基本統計調査」(厚生労働省)より国土交通省作成。

注2) 運転者数については、10人以上の常用労働者を雇用する事業所を対象としたサンプル調査をもとに推計。

1 公共交通の現状について



運転手不足の中、輸送人員の低迷が続けば路線の継続運行は困難



廃止・減便の増加

1 行政の支援

多額の経費を要する→
利用者以外の市民に対して、十分な説明が必要

2 自治会等地域の支援

長岡京市：自治会で乗車の呼びかけ、路上駐車 of 抑制
自治会費で回数券を購入し、住民に配布

3 市民・地元企業の支援

バス停ネーミングライツ、車内・時刻表等広告
バス停ベンチ・記念プレートの設置など

公共交通を維持するためには、
地域で支える取組みが必要

2 事業者との協議について

北ルート



物集女西浄水場でUターンするルートに変更。
運行開始後、地域の協力で路上駐車が解消し、要望があればルートを修正する。

2 事業者との協議について



南ルート

前回会議
での意見

平日昼間はコミバスを運行し、朝晩、土日は既存路線の運行とする



コミュニティバスは、北と同じ9時台～17時台を基本とする。
既存路線については、利用の少ない夜間、土日を減便して運行する。

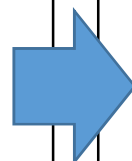
<現行>

平日

7:28	77系統
9:32	78系統
11:32	78系統
13:32	78系統
15:38	77系統
17:32	78系統
19:38	77系統
21:08	77系統

土日

7:28	77系統
9:32	78系統
11:32	78系統
13:32	78系統
15:38	77系統
17:32	78系統
19:38	77系統
21:08	77系統



<再編案>

平日

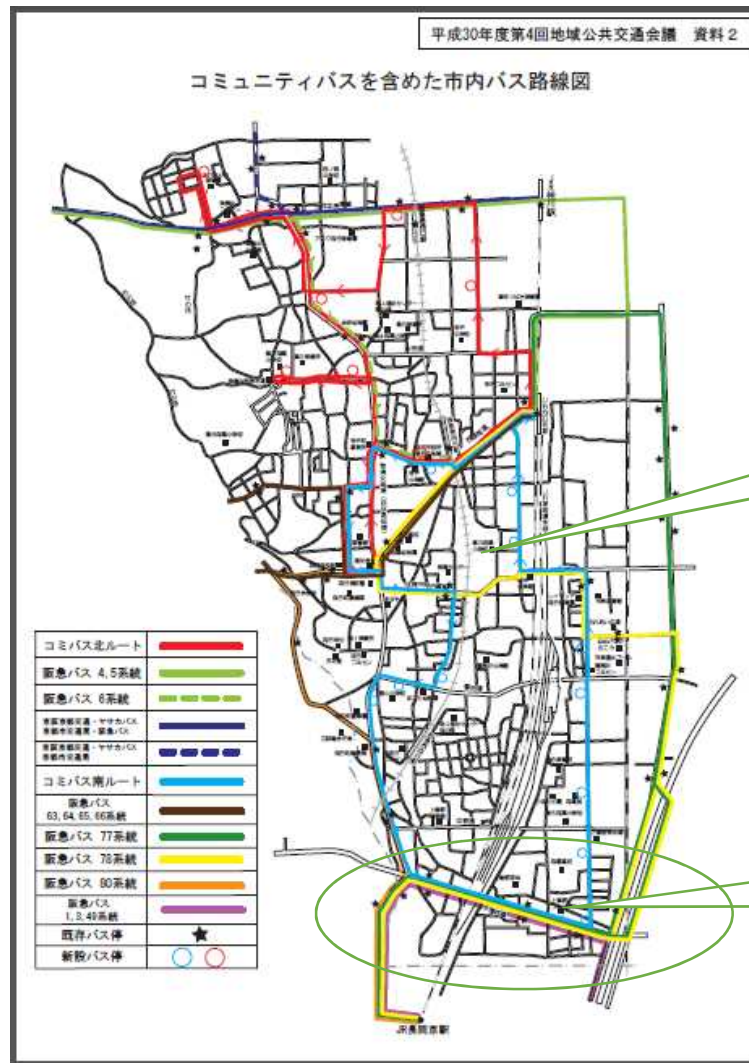
7:28	既存路線
9:30	コミバス
10:30	コミバス
12:00	コミバス
13:00	コミバス
15:00	コミバス
16:00	コミバス
17:30	コミバス
19:38	既存路線

土日

7:28	既存路線
11:32	既存路線
15:28	既存路線
19:38	既存路線

※発車時刻は目安です。

2 事業者との協議について



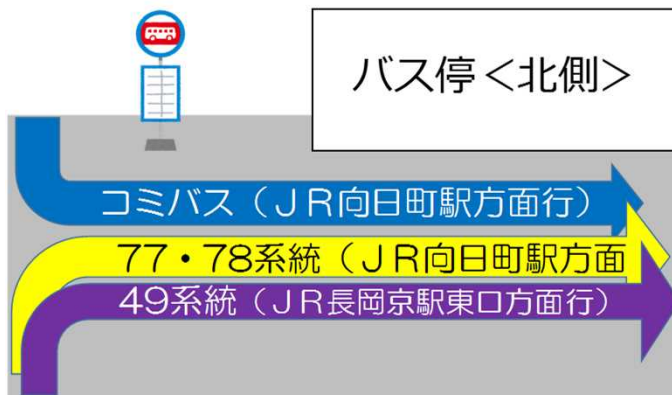
車両は78系統で使用しているポンチョを共用

1・3・49系統とあわせて、上植野～長岡京市内の往復が多い

2 事業者との協議について



【堂ノ前バス停 例】 **平日**



<バス停北側>

時	コミバス	77,78系統	49系統
6			
7			
8		14	
9			<u>39</u>
10	00		
11	00		<u>39</u>
12	30		
13	30		<u>39</u>
14			
15	30		<u>39</u>
16	30		
17			<u>29</u>
18	00		
19			<u>29</u>
20		26	
21			<u>29</u>

<バス停南側>

時	77,78系統	1,3系統
6		49
7	49	09 29
8		29 59
9		
10		59
11		
12		59
13		
14		59
15		
16		59
17		
18		
19	59	
20		
21		

平日の日中はコミュニティバスで向日市内へ、
1・3・49系統で長岡京市へ
※ JR長岡京駅方面の便数は24便→18便に減便

※ (下線はJR長岡京駅東口行)

2 事業者との協議について



【堂ノ前バス停 例】

休日



<バス停北側>

時	77,78系統	49系統
6		
7		
8	14	
9		<u>39</u>
10		
11		<u>39</u>
12	26	
13		<u>39</u>
14		
15		<u>39</u>
16	26	
17		<u>39</u>
18		
19		<u>39</u>
20	26	
21		<u>39</u>

<バス停南側>

時	77,78系統	1,3系統
6		
7	49	19
8		59
9		
10		59
11	59	
12		59
13		
14		59
15	59	
16		59
17		
18		59
19	59	
20		
21		

土日は78系統で向日市・長岡京市へ
1・3・49系統で長岡京市へ
※JR長岡京駅方面の便数は22便→18便に減便

※(下線はJR長岡京駅東口行)

コミュニティバスの運行について



乙訓地域全体が不採算路線だが、
77、78系統は特に利用が少ない。



1年後、収支が確保できない場合は廃止。

コミュニティバスについては、
利用人数や既存交通への影響などの基準を設け、1年間の
実証運行の後、見直す。

コミュニティバスの運行について



運行経費について

※車両代は3年分割、1人運賃200円で試算

コミバス南北ルート

年間約3,400万円 1便あたり50人

コミバス南北ルート+既存路線（再編後）

年間約5,300万円
1便あたり60人

コミバス単独の約1.5倍

市で既存路線の運行経費を負担することは、他事業と比較して十分検討する必要がある。



**公共交通の維持のため、コミュニティバスだけでなく、
市内公共交通全体の利用促進を図る**

コミュニティバスの運行について



利用促進施策の事例

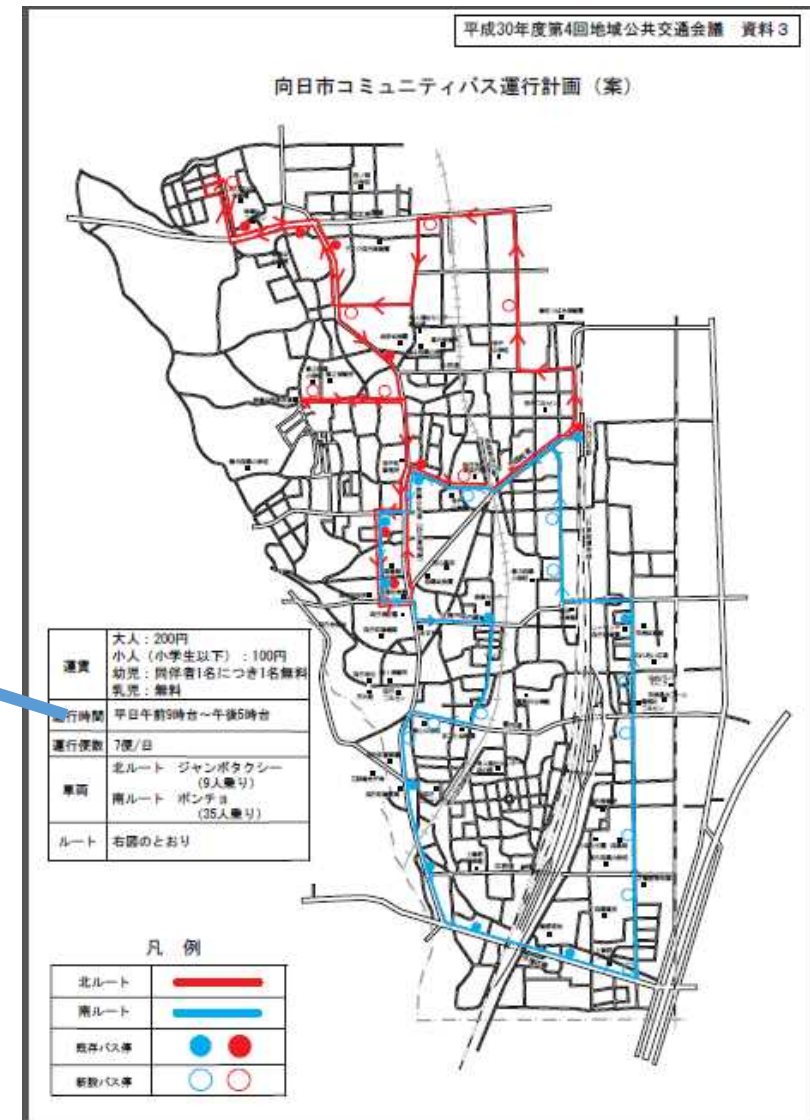
- ・ バスの時刻表に合わせた会議・イベントの開催
- ・ 参加型イベント（スタンプラリー・社会見学など）
- ・ バス車内での絵画・写真などの作品展示
- ・ ノーマイカーデーの推奨
- ・ 市内交通マップの作成・配布
- ・ 商業施設とのタイアップ
- ・ 児童・生徒等による車内アナウンス
（運転手不足解消のため）広報での人材募集告知

など

コミュニティバスの運行について



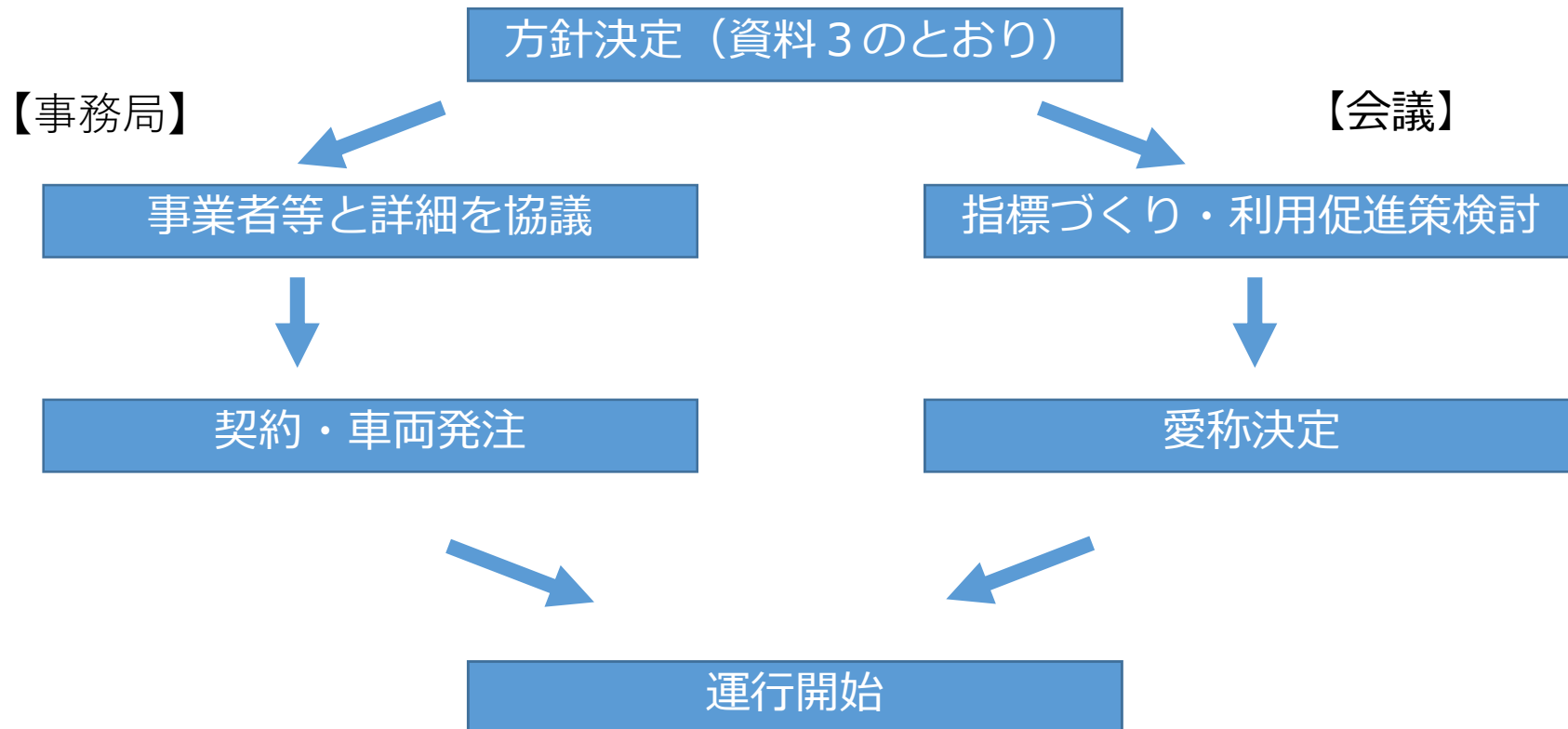
運賃	大人：200円 小人（小学生以下）：100円 幼児：同伴者1名につき1名無料 乳児：無料
運行時間	平日午前9時台～午後5時台
運行便数	7便/日
車両	北ルート ジャンボタクシー (9人乗り) 南ルート ポンチョ (35人乗り)
ルート	右図のとおり



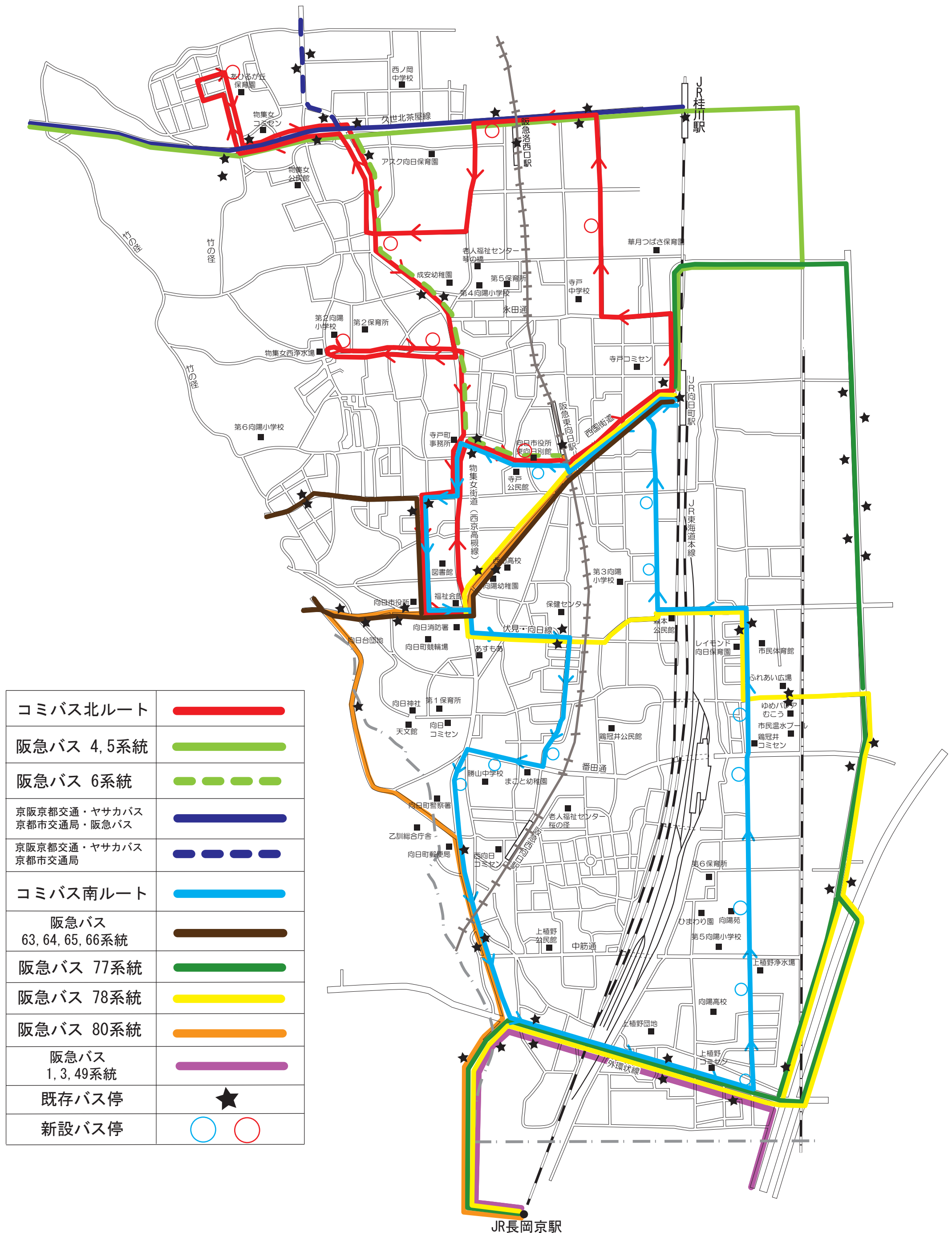
コミュニティバスの運行について



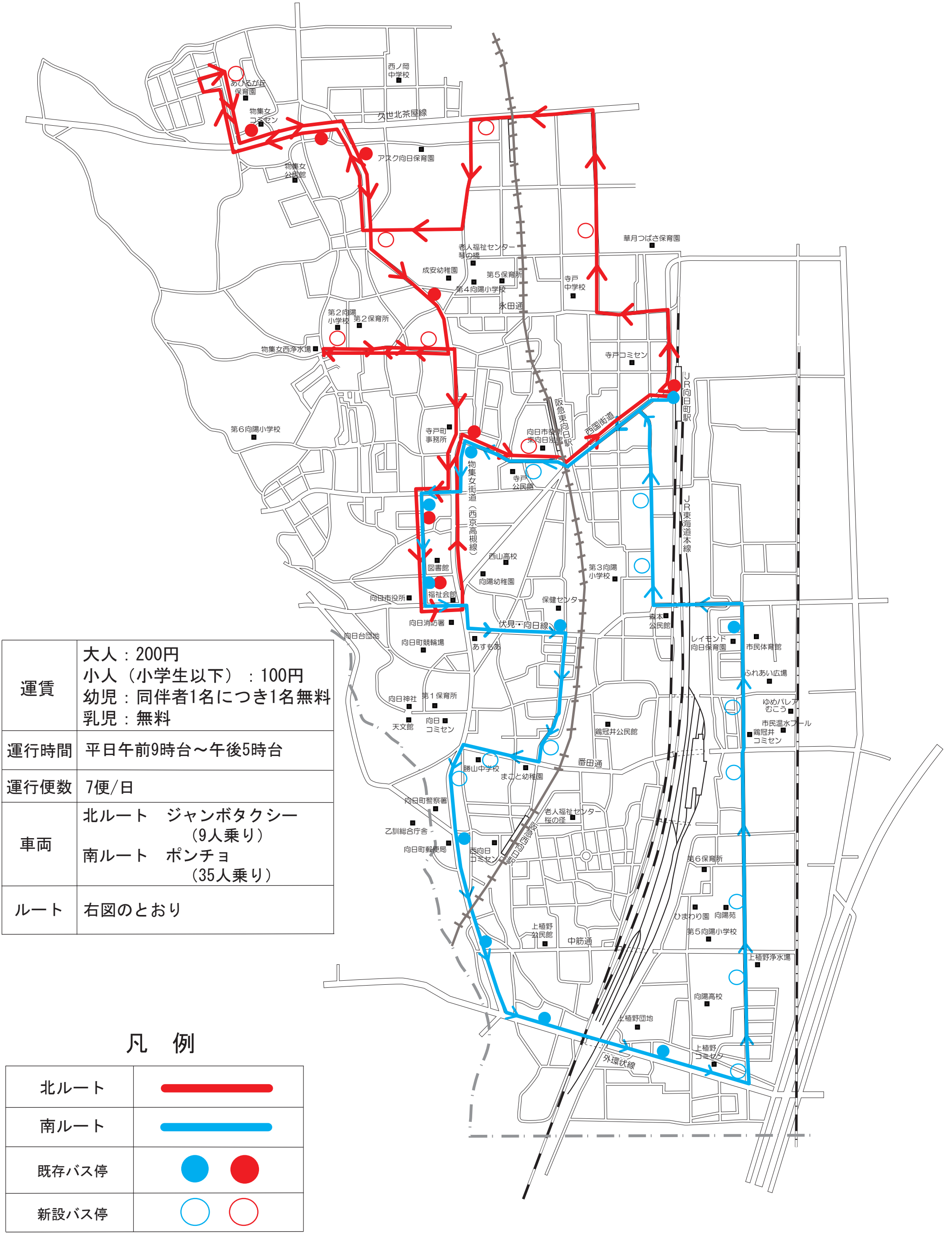
今後の流れ



コミュニティバスを含めた市内バス路線図



向日市コミュニティバス運行計画（案）





2018.12.14

京都エリアにおける一般乗合バス事業の旅客運賃上限変更認可申請について

阪急バス株式会社（本社：大阪府豊中市、社長：井波 洋）では、本日12月14日（金）、近畿運輸局宛に京都エリアにおける一般乗合バス事業の旅客運賃の上限変更認可申請を行いました。

申請の理由及び内容は以下の通りです。

1. 申請の内容

(1) 申請理由

当社の京都エリア（大山崎営業所・向日出張所管轄路線）においては、1997年1月9日に運賃改定を行って以降、消費税率引上げに伴う転嫁改定を除き、運賃を約20年据え置いた状況となっております。この間、ICカード乗車券「hanica」の導入、金額式定期券制度の導入、バスロケーションシステムの導入、ノンステップバスの導入等のサービス向上施策に取り組む一方、大山崎営業所、向日出張所の阪急田園バスへの運行管理の委託を行い、経営努力に努めてまいりました。

しかし、当社を取り巻く経営環境は厳しく、少子高齢化による人口減少および運転士要員不足の深刻化、沿線への鉄道新駅開業の影響によりご利用のお客様が減少していること、また、当該エリアでは近距離でのご利用が多いことに加え、さらには車両の代替更新等による運送費用の増加により収支が悪化しております。

このことから、今回の京都エリアにおける旅客運賃上限認可申請は、今後も安全、安心、快適な輸送を確保し、更なる利便性向上のため必要な経費の一部をお客様にご負担いただくとともに、同エリアにおける一般乗合バス事業の経営の健全化を図ることを目的としているものです。

ご利用のお客様には、何卒ご理解・ご協力を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

(2) 申請の概要

① 実施予定日

2019年5月（予定）

② 申請・現行運賃比較表

	現 行	申 請	
		上限運賃※1	実施運賃【予定】※2
基準賃率 ※3	32 円 00 銭	41 円 10 銭	—
初乗運賃	150 円	180 円	170 円

※1 上限運賃：一般乗合バス事業の経営に必要な原価に応じて算出される、バス事業者が収受してもよいとされる運賃の上限額。

※2 実施運賃：認可が得られた上限運賃の範囲内で実施する、実際にお客様から収受する運賃額。

※3 基準賃率：キロ当たり賃率のことで、運賃を算出する際の基準となる額。

③ 改定率

上限運賃平均値上げ率 21.67%

※ 実施運賃値上げ率【予定】 11.40%

④ 実施運賃【予定】

キ ロ 程	現 行	実施運賃【予定】
0.1～2.6	150 円	170 円
2.7～2.9	160 円	180 円
3.0～3.2	170 円	190 円
3.3～3.5	190 円	210 円
3.6～8.2	200 円～380 円	220 円～400 円

※ 区間によっては、上記の実施運賃にならない場合もあります。

⑤ 主要区間における実施運賃の比較

主な区間	大人片道		通勤定期券 (1 ヶ月)		通学定期券 (1 ヶ月)	
	現行	実施 【予定】	現行	実施 【予定】	現行	実施 【予定】
JR 長岡京 ～ 西陣町	150	170	6,300	7,140	5,400	6,120
JR 長岡京 ～ 薬師堂 金ヶ原口 光風台住宅前	170	190	7,140	7,980	6,120	6,840
JR 長岡京 ～ 久 貝 円明寺ヶ丘	190	210	7,980	8,820	6,840	7,560

※ 上記実施運賃は予定であり、変更となる可能性があります。

※ 上限運賃認可後、速やかにお知らせいたします。

(3) 京都エリアにおける輸送人員および収支見込み

	2015 年度	2016 年度	2017 年度	2018 年度 (見込み)
輸送人員	3,595 千人	3,572 千人	3,458 千人	3,459 千人
経常収支	▲153 百万円	▲173 百万円	▲196 百万円	▲179 百万円

(4) これまでの経営合理化状況及び今後の取組み

- ・ 大山崎営業所、向日出張所の阪急田園バスへ運行管理の委託実施
(大山崎営業所：1999 年 1 月実施、向日出張所：1998 年 4 月実施)

(5) 利用者サービス向上施策

- ・ IC カード乗車券「hanica」の導入 (2012 年 4 月)
- ・ 金額式定期券制度の導入 (2014 年 6 月)
- ・ バスロケーションシステムの導入 (京都エリア：2016 年 2 月)

(6) お問い合わせ先

① 運賃等に関するお問い合わせ先

阪急バス株式会社 自動車事業部 業務課

[TEL] 06-6866-3155 (平日 8:45～17:45)

② その他サービス案内

阪急バスホームページ <https://www.hankyubus.co.jp/>

■この件に関するお問い合わせ先

阪急バス株式会社 経営企画部 TEL 06-6866-3194/FAX 06-6866-3142

以 上