

平成30年度第5回向日市地域公共交通会議

会 議 次 第

日 時 平成31年3月28日（木）

午後3時から午後5時まで

場 所 向日市役所議会棟 1 階 委員会室

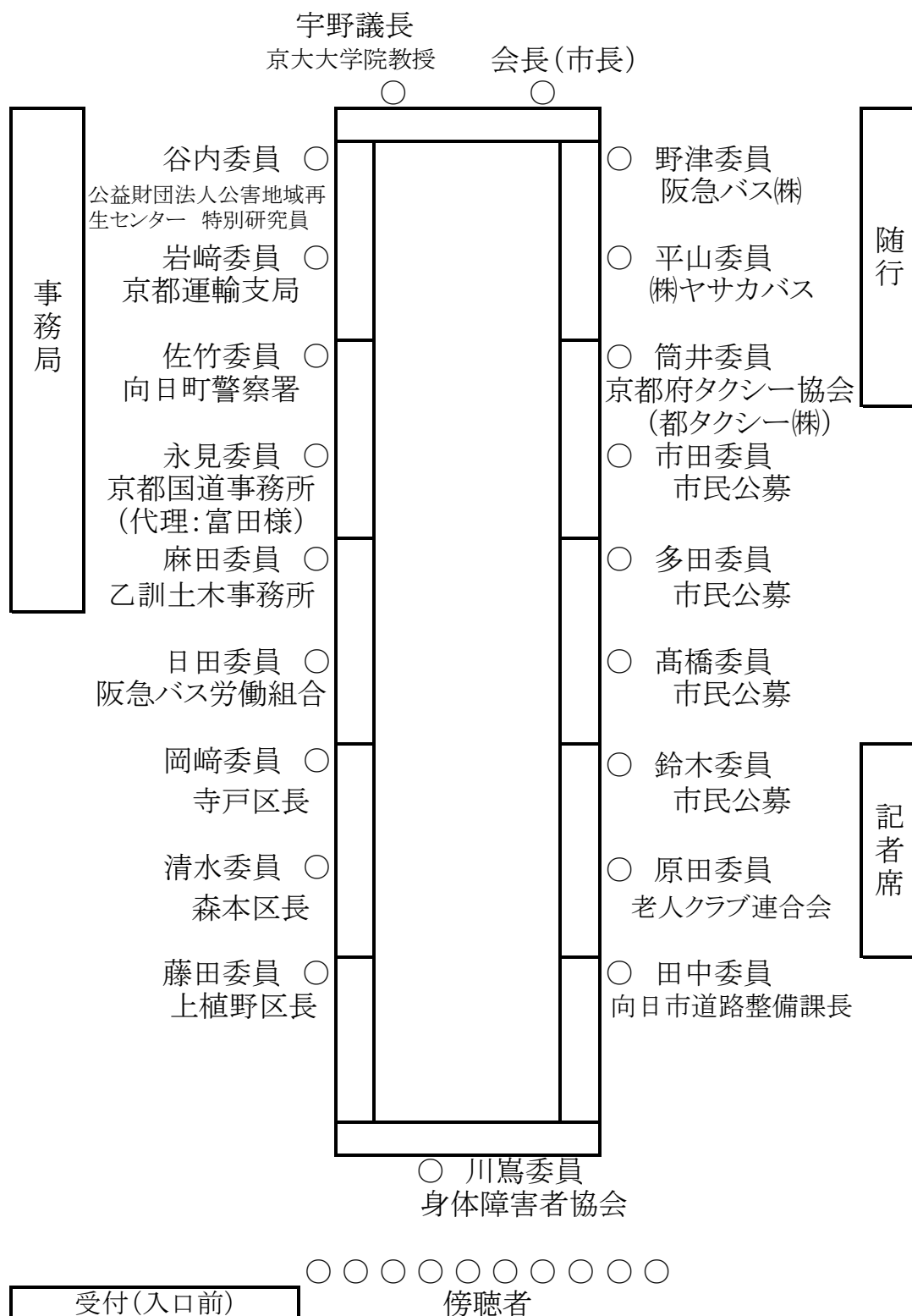
- 1 コミュニティバスの愛称について
- 2 関係機関との協議進捗報告について
- 3 バス停の名称について
- 4 運行継続の指標について
- 5 その他

向日市地域公共交通会議 委員名簿

平成31年3月28日時点

	区分		氏名	所属等
1	市長又はその指名する者		安田 守	市長
2	一般乗合旅客自動車運送事業者その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体		野津 俊明	阪急バス株式会社 自動車事業部長
3			平山 敬浩	株式会社ヤサカバス 上鳥羽営業センター所長
4			阪本 和宏	京阪京都交通株式会社 代表取締役社長
5			筒井 基好	京都府タクシー協会 専務理事 (都タクシー株式会社 代表取締役社長)
6	市民又は利用者の代表		市田 花子	市民公募委員
7			高橋 裕	市民公募委員
8			多田 久美子	市民公募委員
9			鈴木 堂司	市民公募委員
10			岡崎 雄至	寺戸町連合自治会長
11			清水 陽一	森本区長
12			藤田 和男	上植野町自治連合会長
13			原田 紘武	向日市老人クラブ連合会長
14			川嵐 美千代	向日市身体障害者協会 身体障害者相談員
15	国土交通省近畿運輸局京都運輸支局長又はその指名する者		岩崎 靖彦	近畿運輸局京都運輸支局首席運輸企画専門官
16	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体		日田 守	阪急バス労働組合副執行委員長
17	その他交通会議が必要と認める者	学識経験者	宇野 伸宏	京都大学大学院 工学研究科 社会基盤工学専攻 教授
18			谷内 久美子	公益財団法人公害地域再生センター 特別研究員
19		国	永見 晃之	京都国道事務所 計画課長
20		府	麻田 法秀	京都府乙訓土木事務所 技術次長
21			貴志 彰	乙訓保健所 次長
22		府警	佐竹 久喜	京都府向日町警察署 交通課長
23		市	田中 英司	向日市建設部 道路整備課長

平成30年度第5回向日市地域公共交通会議 座席表



平成30年度第5回地域公共交通会議

平成31年3月28日（木）午後3時～
議会棟 委員会室



古都のむこう 魅力のふるさと

1

コミュニティバスの愛称について

2

関係機関との協議進捗報告について

3

バス停の名称について

4

運行継続の指標について

1 コミュニティバスの愛称について



委員による一次投票結果

1人5票

1位5点、2位4点、3位3点、2位2点、1位1点

順位	名称	投票点数
1	向日ふれあいバス	27点
2	ぐるっとむこう	24点
3	むこバス	19点
4	ぐるりん向日	16点
5	のってこ向日	14点
5	むこうバス	14点

※広報やHPに記載する際、名称の最後に「バス」をつけて呼称します。

1 コミュニティバスの愛称について



選考にあたって

(向日市コミュニティバス愛称募集要項から抜粋)

- ・ 覚えやすく、親しみのあるもの
- ・ コミュニティバスのコンセプトや特徴がイメージできるもの
- ・ 自作の未発表作品で、他の名称や商標などに類似していないもの

2 関係機関との協議進捗報告について



北ルート

車両入札を実施。納車時期の確定後、
運行開始の予定日を設定

南ルート

車両手配準備中。納車時期の確定後、
運行開始の予定日を設定

2 関係機関との協議進捗報告について



運賃支払い方法について

北ルート

現金で支払い

南ルート

現金・ICカードで支払い

2 関係機関との協議進捗報告について

発着点について

北：JR向日町駅発着



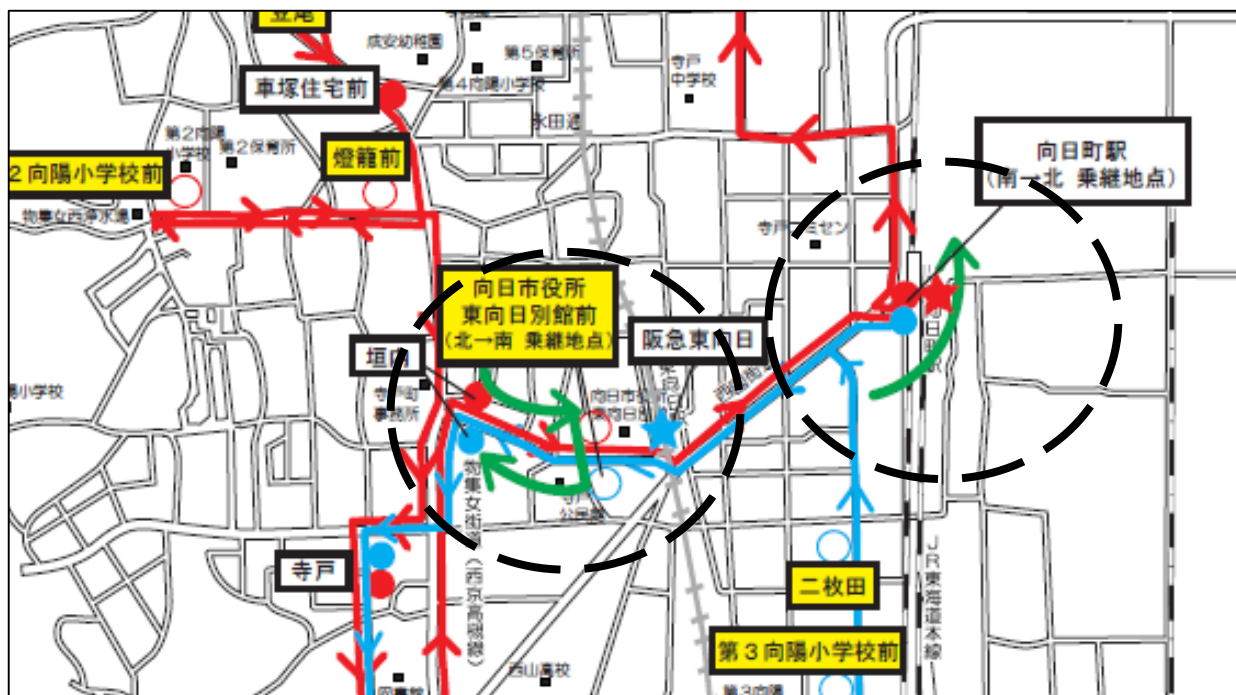
南：阪急東向日駅発着

2 関係機関との協議進捗報告について



乗り継ぎについて

南→北：JR向日町駅
で乗り継ぎ



北→南：東向日別館前
で乗り継ぎ

2 関係機関との協議進捗報告について



乗り継ぎについて

乗継ダイヤイメージ

(1周45分とした場合：北→南 東向日別館前で乗り継ぎ)

北

	向日町駅発	東向日別館前着
☆	9:30	10:10
	10:30	11:10
☆	12:00	12:40
	13:00	13:40
☆	15:00	15:40
	16:00	16:40
	17:30	18:10

南

東向日別館前発	阪急東向日駅着
9:30	10:15
10:30	11:15
12:00	12:45
13:00	13:45
15:00	15:45
16:00	16:45
17:30	18:15

☆：乗り継ぎのできる便

乗り継ぎ手続きが複雑になりすぎないように設定する。

2 関係機関との協議進捗報告について



乗り継ぎについて

乗継ダイヤイメージ

(1周45分とした場合：南→北 JR向日町駅で乗り継ぎ)

南

	阪急東向日発	JR向日町駅着
☆	9:30	10:10
	10:30	11:10
☆	12:00	12:40
	13:00	13:40
☆	15:00	15:40
	16:00	16:40
	17:30	18:10

北

JR向日町駅発	JR向日町駅着
9:30	10:15
10:30	11:15
12:00	12:45
13:00	13:45
15:00	15:45
16:00	16:45
17:30	18:15

☆：乗り継ぎのできる便

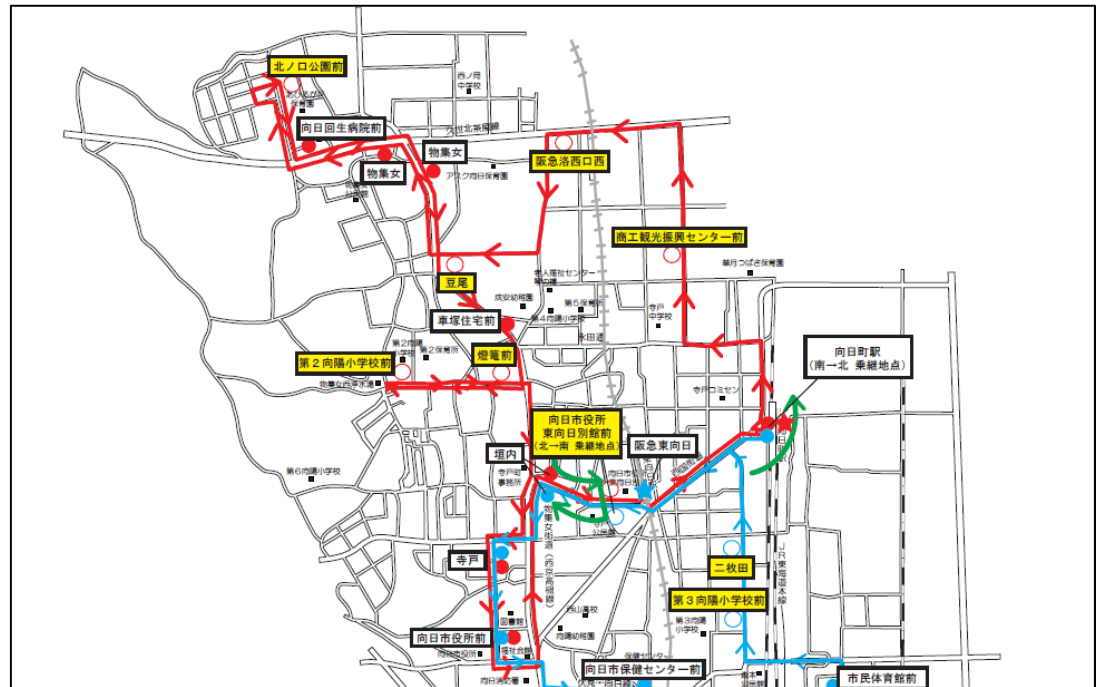
乗り継ぎ手続きが複雑になりすぎないように設定する。

3 バス停の名称について

新設バス停は公共施設名、地名から設定

北ルート新設バス停

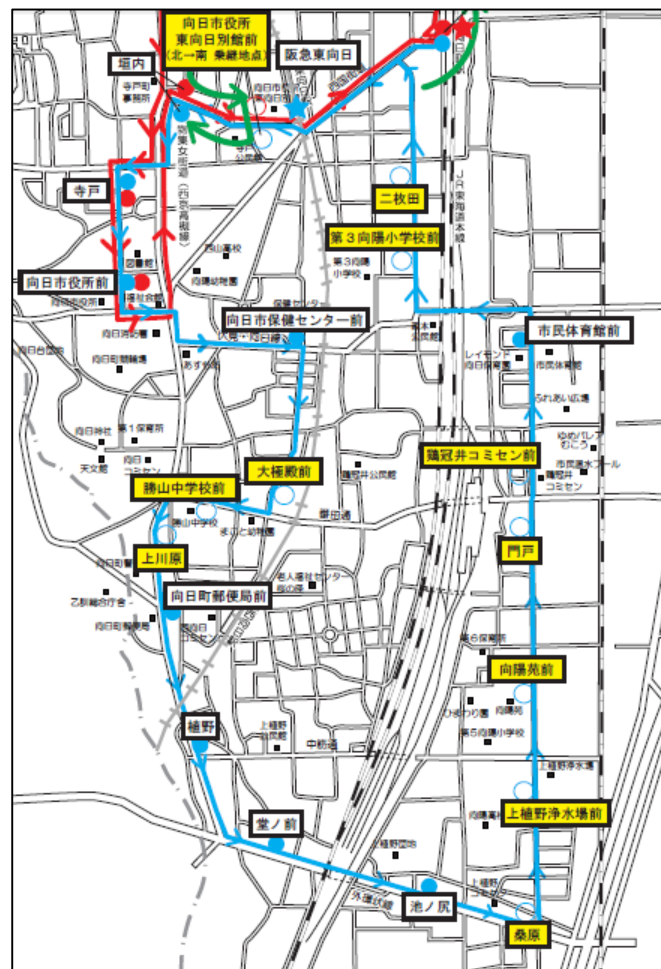
商工観光振興センター前
阪急洛西口西
豆尾
北ノ口公園前
燈籠前
第2 向陽小学校前
向日市役所東向日別館前



3 バス停の名称について

南ルート新設バス停

大極殿前
勝山中学校前
上川原
桑原
上植野浄水場前
向陽苑前
門戸
鶏冠井コミセン前
第3向陽小学校前
二枚田



4 運行継続の指標について



指標設定の視点

- 1 採算性の視点… 例) 1人当たりの経費
- 2 利用者の視点… 例) 外出機会の増加
- 3 市全体の視点… 例) コミバスへの理解、事業者への影響

コミュニティバス愛称投票結果

投票結果	愛称	投票点数	投票人数	愛称のコンセプト
1	向日ふれあいバス	27点	6人	地域のたくさんのふれあいを育むバスという思いを込めて
2	ぐるっとむこう	24点	7人	向日市をぐるっとカバーするコミュニティバスを思い浮かべて
3	むこバス	19点	5人	向日市のバスで、誰もが一度聞いたら覚えられそうで、響きもかわいいから
4	ぐるりん向日	16点	5人	向日市をぐるっとカバーするコミュニティバスを思い浮かべて
5	のってこ向日	14点	5人	コミュニティバスで向日市のいろいろな所へ乗って行こうの意
6	むこうバス	14点	5人	向日市では「むこうむこう」を愛称に取り組まれており、むこうむこうバスでは長いと感じたため

向日市コミュニティバス運行計画（案）

