

令和元年度第1回向日市地域公共交通会議

会 議 次 第

日 時 令和元年6月24日(月)
午前10時から正午まで
場 所 福社会館3階 大会議室

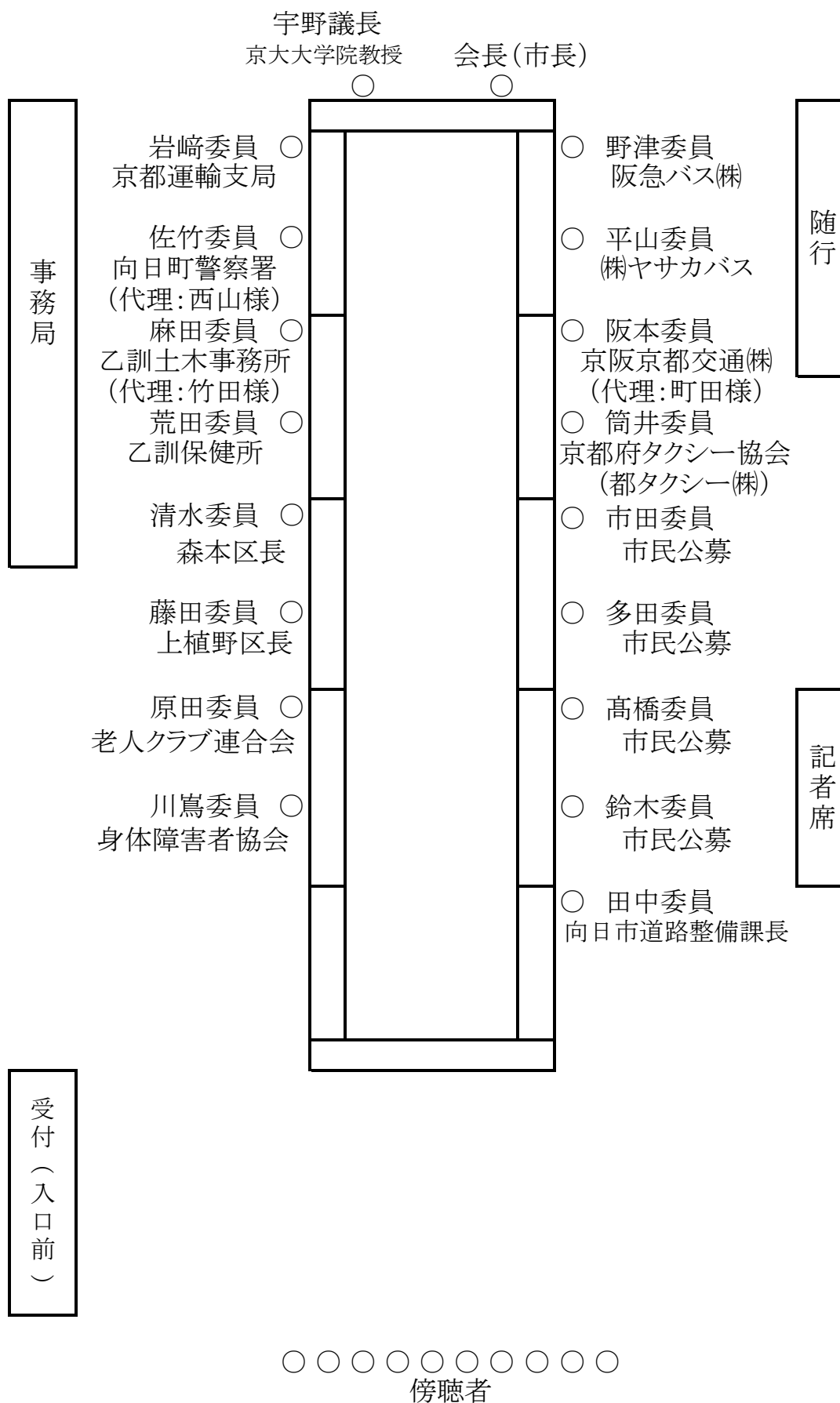
- 1 関係機関との協議等報告について
- 2 運行計画の承認について
- 3 運行基準について
- 4 アンケート(案)について
- 5 その他

向日市地域公共交通会議 委員名簿

令和元年6月24日時点

	区分		氏名	所属等
1	市長又はその指名する者		安田 守	市長
2	一般乗合旅客自動車運送事業者その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体		野津 俊明	阪急バス株式会社 自動車事業部長
3			平山 敬浩	株式会社ヤサカバス 上鳥羽営業センター所長
4			阪本 和宏	京阪京都交通株式会社 代表取締役社長
5			筒井 基好	京都府タクシー協会 専務理事 (都タクシー株式会社 代表取締役社長)
6	市民又は利用者の代表		市田 花子	市民公募委員
7			高橋 裕	市民公募委員
8			多田 久美子	市民公募委員
9			鈴木 堂司	市民公募委員
10			岡崎 雄至	寺戸町連合自治会長
11			清水 陽一	森本区長
12			藤田 和男	上植野町自治連合会長
13			原田 紘武	向日市老人クラブ連合会長
14			川嵐 美千代	向日市身体障害者協会 身体障害者相談員
15	国土交通省近畿運輸局京都運輸支局長又はその指名する者		岩崎 靖彦	近畿運輸局京都運輸支局首席運輸企画専門官
16	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体		日田 守	阪急バス労働組合副執行委員長
17	その他交通会議が必要と認める者	学識経験者	宇野 伸宏	京都大学大学院 工学研究科 社会基盤工学専攻 教授
18			谷内 久美子	公益財団法人公害地域再生センター 特別研究員
19		国	永見 晃之	京都国道事務所 計画課長
20		府	麻田 法秀	京都府乙訓土木事務所 技術次長
21			荒田 多津子	乙訓保健所 次長
22		府警	佐竹 久喜	京都府向日町警察署 交通課長
23		市	田中 英司	向日市建設部 道路整備課長

令和元年度第1回向日市地域公共交通会議 座席表



令和元年度第1回地域公共交通会議 資料1

令和元年度第1回地域公共交通会議

令和元年6月24日（月）午前10時～
福社会館 大会議室



古都のむこう 魅力のふるさと

次第



1

関係機関との協議等報告について

2

運行計画の承認について

3

運行基準について

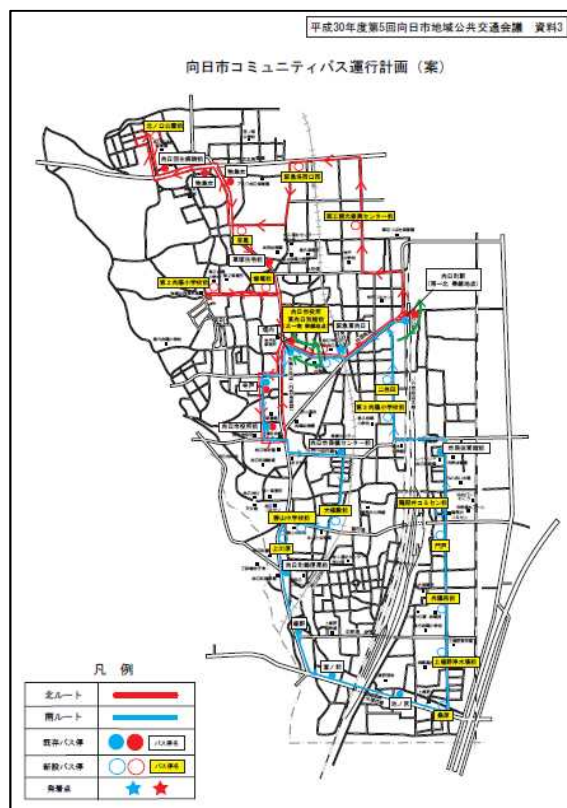
4

アンケート（案）について

はじめに これまでの決定事項について



3月会議時点の運行計画案



- ・ ルート
南北各1ルート 反時計回り
- ・ 便数 平日のみ7便/日
- ・ 運賃

分 類	運 賃
大 人	200円
小人（小学生以下）	100円
幼 児	同伴者1名につき1名無料
乳 児	無 料
身体障害者手帳、療育手帳又は精神障害者保健福祉手帳保持者	半 額

- ・ 乗継箇所
北→南は向日市役所東向日別館前
南→北はJR向日町
次の便にのみ乗り継ぎ可能

1 関係機関との協議等報告について



・バス停の詳細箇所（詳細：別紙資料2）

交差点から5m、横断歩道から20m離す。
車両出入り口を避ける。

向日市役所東向日別館前（北→南の乗換場所）



横断歩道を利用せず横断する歩行者が多く危険



南ルートは向日市役所東向日別館前で停車せず、
阪急東向日のみを乗降場所とする。

1 関係機関との協議等報告について



・東向日での乗換

北ルート降車、阪急東向日まで
徒歩で移動（徒歩2分）
※元の位置で横断歩道を渡った
場合とほぼ同じ距離

阪急東向日で南ルートに乗換



1 関係機関との協議等報告について



・上植野浄水場前停留所について



周辺の方からのご意見を踏まえ、設置を見送り

1 関係機関との協議等報告について



・ダイヤ (詳細：別紙資料3)

<北ルート> ★…北から南へ乗り継ぎ（★で降りて、次の便の☆に乗り継ぎ）
 ◎…南から北へ乗り継ぎ（◎で降りて、次の便の○に乗り継ぎ）

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
JR向日町	9:40	10:30○	12:40	13:30○	15:40	16:25○	17:40
商工観光振興センター前	9:43	10:33	12:43	13:33	15:43	16:28	17:43
阪急洛西口西	9:47	10:37	12:47	13:37	15:47	16:32	17:47
豆 尾	9:50	10:40	12:50	13:40	15:50	16:35	17:50
物集女	9:52	10:42	12:52	13:42	15:52	16:37	17:52
北ノ口公園前	9:55	10:45	12:55	13:45	15:55	16:40	17:55
向日回生病院前	9:57	10:47	12:57	13:47	15:57	16:42	17:57
物集女	9:59	10:49	12:59	13:49	15:59	16:44	17:59
車塚住宅前	10:00	10:50	13:00	13:50	16:00	16:45	18:00
第2 向陽小学校前	10:04	10:54	13:04	13:54	16:04	16:49	18:04
燈籠前	10:05	10:55	13:05	13:55	16:05	16:50	18:05
寺 戸	10:08	10:58	13:08	13:58	16:08	16:53	18:08
向日市役所前	10:09	10:59	13:09	13:59	16:09	16:54	18:09
垣 内	10:13	11:03	13:13	14:03	16:13	16:58	18:13
向日市役所東向日別館前	10:14★	11:04	13:14★	14:04	16:14★	16:59	18:14
JR向日町	10:18	11:08	13:18	14:08	16:18	17:03	18:18
		入庫		入庫		入庫	入庫

1 関係機関との協議等報告について



◎…南から北へ乗り継ぎ（◎で降りて、次の便の○に乗り継ぎ）
 ★…北から南へ乗り継ぎ（★で降りて、次の便の☆に乗り継ぎ）

<南ルート>

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
阪急東向日	9:40	10:30☆	12:40	13:30☆	15:40	16:30☆	17:40
垣内	9:41	10:31	12:41	13:31	15:41	16:31	17:41
寺戸	9:43	10:33	12:43	13:33	15:43	16:33	17:43
向日市役所前	9:44	10:34	12:44	13:34	15:44	16:34	17:44
向日市保健センター前	9:47	10:37	12:47	13:37	15:47	16:37	17:47
大極殿前	9:49	10:39	12:49	13:39	15:49	16:39	17:49
勝山中学校前	9:51	10:41	12:51	13:41	15:51	16:41	17:51
上川原	9:52	10:42	12:52	13:42	15:52	16:42	17:52
向日町郵便局前	9:54	10:44	12:54	13:44	15:54	16:44	17:54
植野	9:55	10:45	12:55	13:45	15:55	16:45	17:55
堂ノ前	9:57	10:47	12:57	13:47	15:57	16:47	17:57
池ノ尻	9:59	10:49	12:59	13:49	15:59	16:49	17:59
桑原	10:01	10:51	13:01	13:51	16:01	16:51	18:01
向陽苑前	10:03	10:53	13:03	13:53	16:03	16:53	18:03
門戸	10:04	10:54	13:04	13:54	16:04	16:54	18:04
鶏冠井コミセン前	10:05	10:55	13:05	13:55	16:05	16:55	18:05
市民体育館前	10:07	10:57	13:07	13:57	16:07	16:57	18:07
第3向陽小学校前	10:10	11:00	13:10	14:00	16:10	17:00	18:10
二枚田	10:11	11:01	13:11	14:01	16:11	17:01	18:11
J R向日町	10:13◎	11:03	13:13◎	14:03	16:13◎	17:03	18:13
阪急東向日	10:20	11:10	13:20	14:10	16:20	17:10	18:20
		入庫		入庫		入庫	入庫

1 関係機関との協議等報告について



- ・ 運賃支払い方法

北：現金のみ

南：現金のみ

（ I Cカードの利用については引き続き検討）

- ・ 回数券・定期券

回数券・定期券を利用する人 = 頻繁に乗る人



新規の利用者



仕様や販売・清算方法を細かく定める必要あり。
運行開始後、利用状況を見て協議する。

1 関係機関との協議等報告について

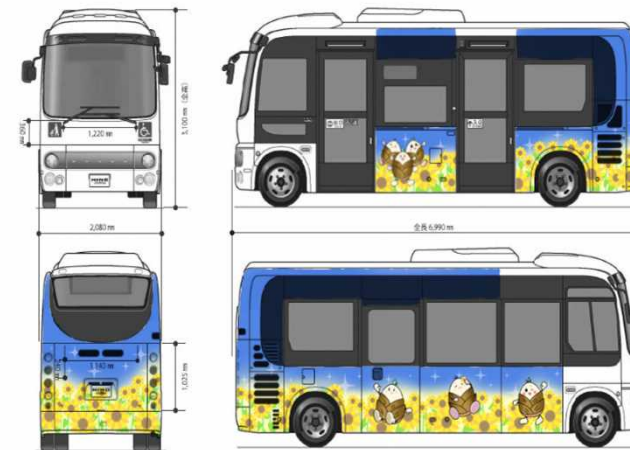


ラッピングデザイン（詳細：別紙参考資料）

北イメージ



南イメージ



共通ロゴ

車体のほか、時刻表、バス停などに使用



2 運行計画の承認について



ルート、バス停、運賃、車両、運行期間について本日承認



地域公共交通会議の承認を得て、
事業者から運輸局へ事業認可申請



許認可後、運行準備が整ったのち運行開始

2 運行計画の承認について



ルート・バス停 詳細：別紙資料4のとおり

運賃：	分類	運賃
	大人	200円
	小人（小学生以下）	100円
	幼児	同伴者1名につき1名無料
	乳児	無料
	身体障害者手帳、療育手帳又は精神障害者保健福祉手帳保持者	半額

車両：北ルート：向日市が所有する車両
（9人乗りジャンボタクシー）1台
※積み残しが発生した場合はタクシー普通車を追加配車
南ルート：阪急バス株式会社が所有するバス車両
（35人乗りポンチョ）1台

運行期間：許認可日以降
南北ともに試験運行とし、1年ごとに運行の継続について地域公共交通会議で議論する。また、北ルートは道路運送法第21条に基づき運行するため、最大3年間の試験運行となることから、引き続き運行する場合は道路運送法第4条の本格運行へ変更する。

3 運行基準について



前回会議で議論した項目

基準方針

- ① 採算性の視点 ...例) 1人当たりの経費
 - ② 利用者の視点 ...例) 外出機会の増加
自家用車からの転換
地域の取組
 - ③ 市全体の視点 ...例) コミバスへの理解、
事業者への影響
- } 関係機関会議
で提案あり

今回会議でご議論いただきたいこと

基準を定める際の比較対象・考え方など

※目標設定は次回会議

3 運行基準について



目標数値の設定について

- ① 一人当たりの経費 → 利用促進につなげるため、平均乗車人数を設定
- ② コミバスへの理解 → アンケート結果を受けて受容度を設定
- ③ 事業者への影響 → 事業者からの提供データ、アンケート結果から判断
- ④ 外出機会の増加
自家用車からの転換 → アンケート結果を受けて増加率を設定
- ⑤ 地域の取組 → 継続的な取組があり、成果が表れているか。

3 運行基準について



目標数値の設定について（詳細：別紙資料5）

年間経費 3,400万円（車両代等3年分割・大人運賃で試算）

乗車人数/便 （南北合計）	100人	50人	20人
市の負担	+160,000円/年	△16,920,000円/年	△27,168,000円/年
乗客1人当 たりの経費	—	198円／乗車一回	795円／乗車一回
市民1人当 たりの負担※1	—	297円／年	477円／年
市民1人当 たりの負担※2	—	483円／年	776円／年

※1 57,000人で計算

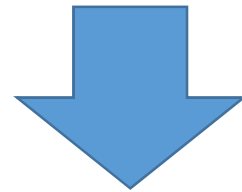
※2 15～65歳の生産人口約35,000人で計算

3 運行基準について



評価の方法 例)

- 1 ○×方式→「○が何個以上で継続」など
- 2 A、B、Cなど段階評価



市にとって必要な事業であることが
説明できるように

4 アンケート（案）について



対象者：無作為抽出で1,500人に郵送

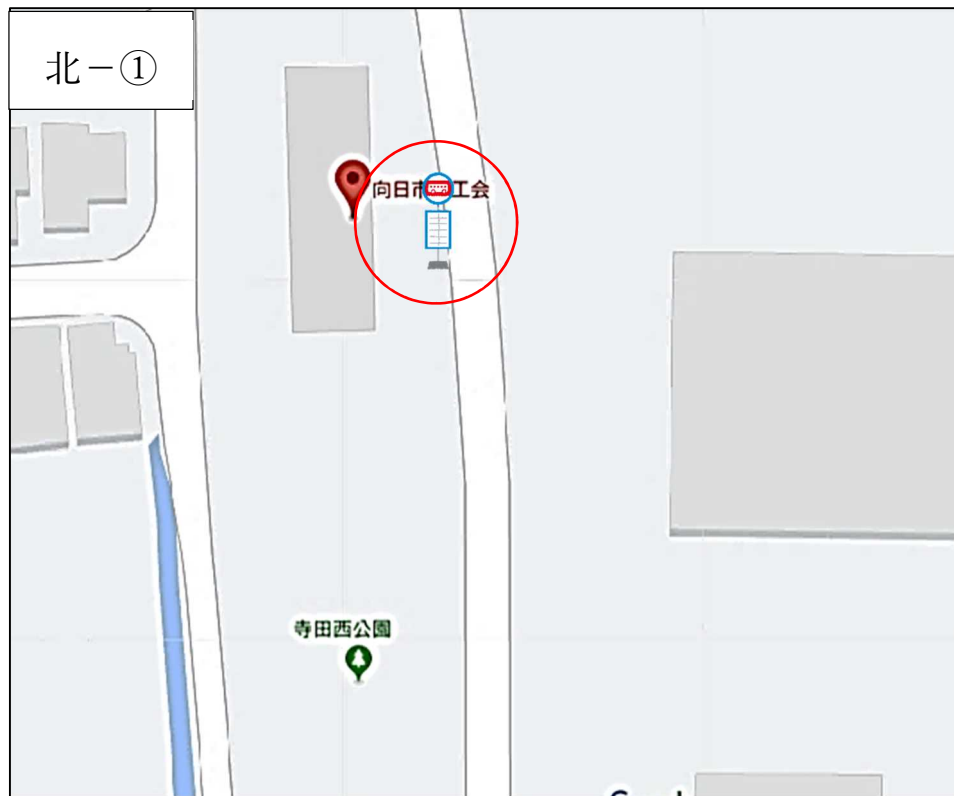
予 定：8月発送 9月回収

目 的：公共交通に関する利用状況や意識を調査するとともに、公共交通の抱える課題を伝え、利用促進につなげる。

主な質問（詳細：別紙資料6）

- 1 回答者について（年代・住所等）
- 2 公共交通の利用状況について（バス・タクシー）
- 3 コミバスについて（認知度・受容度）

北ルート新設停留所箇所



北-③

焼肉なかむら



北-④

北ノ口公園

北ノ口公園公衆トイレ



北-⑤

向日市 物集女西浄水場



北-⑥

アンビエント
東向日ベルクール

燈籠前公園



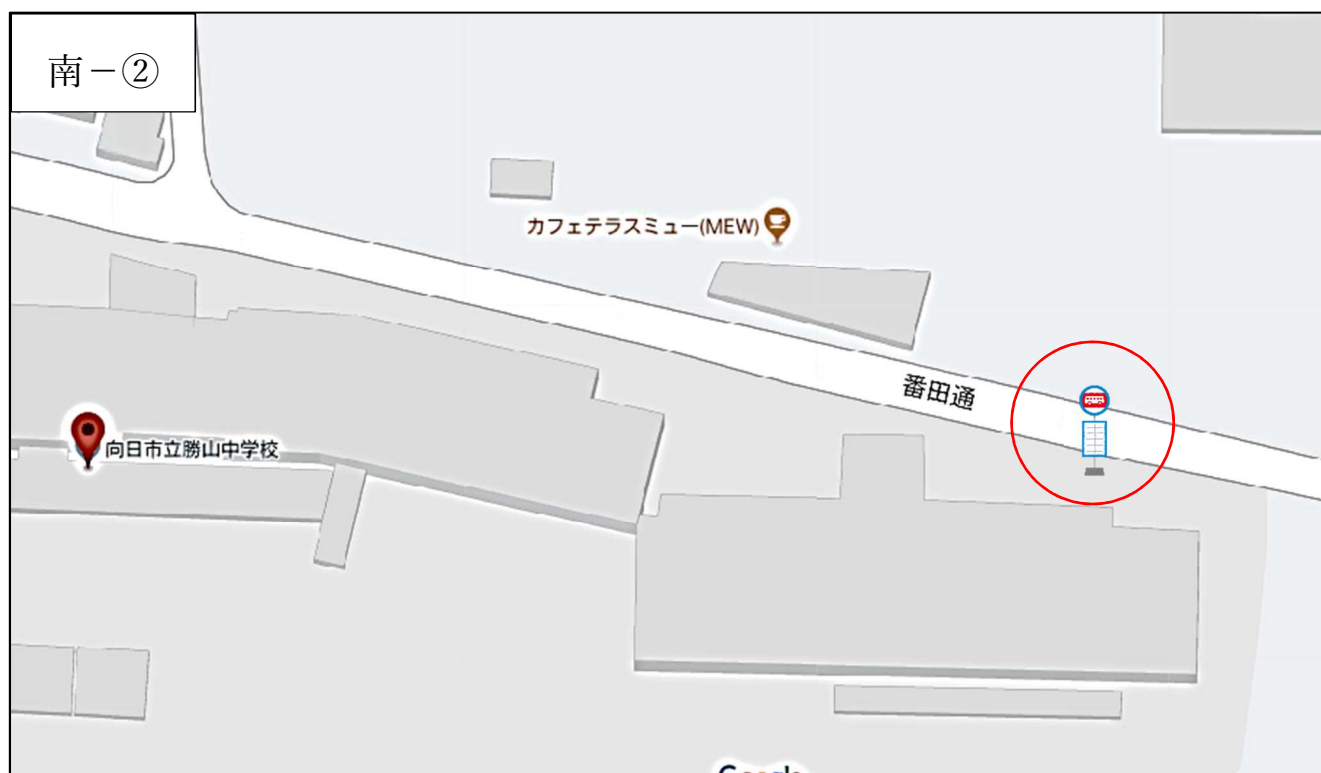
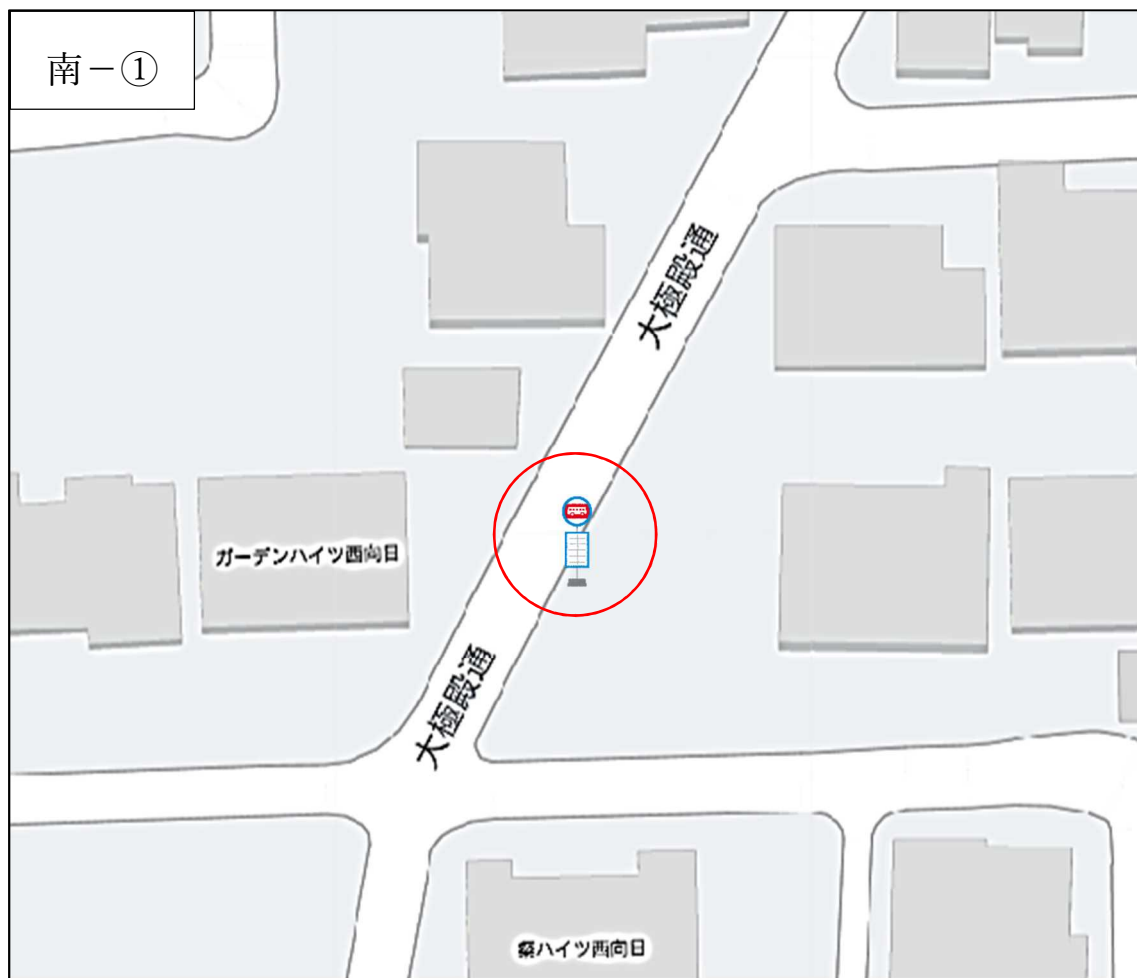
ひろのや

京都新聞向日
町北販売所

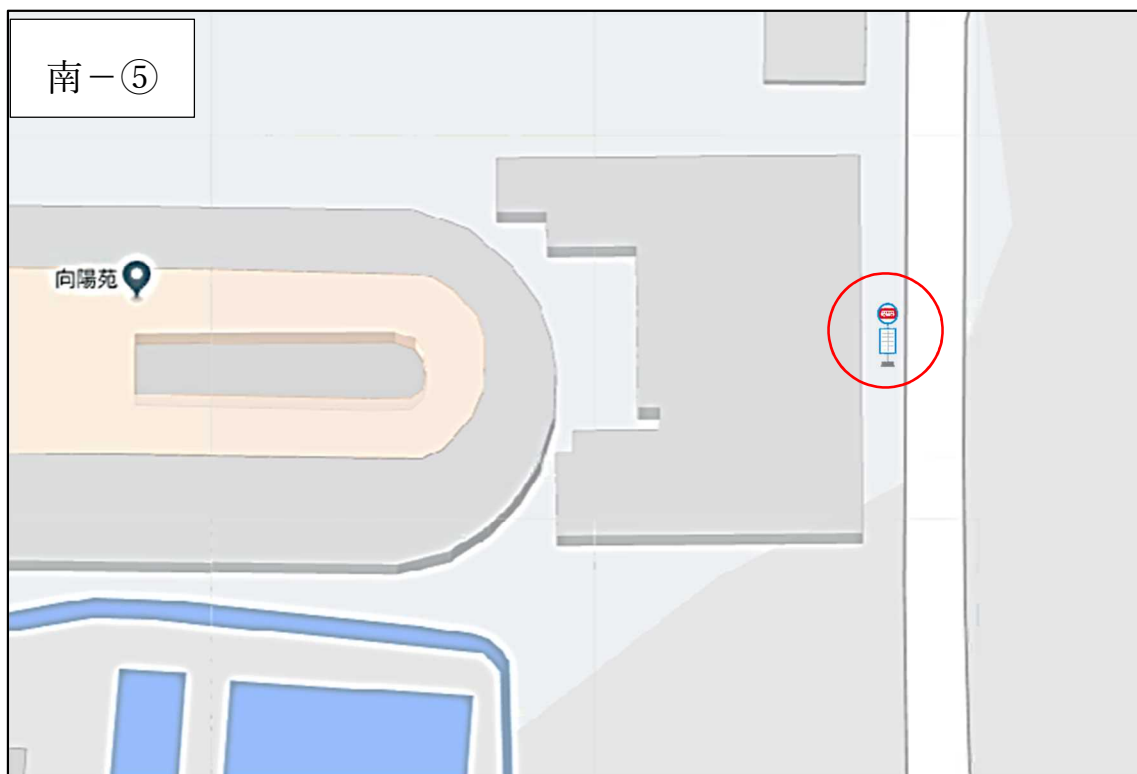
北-⑦

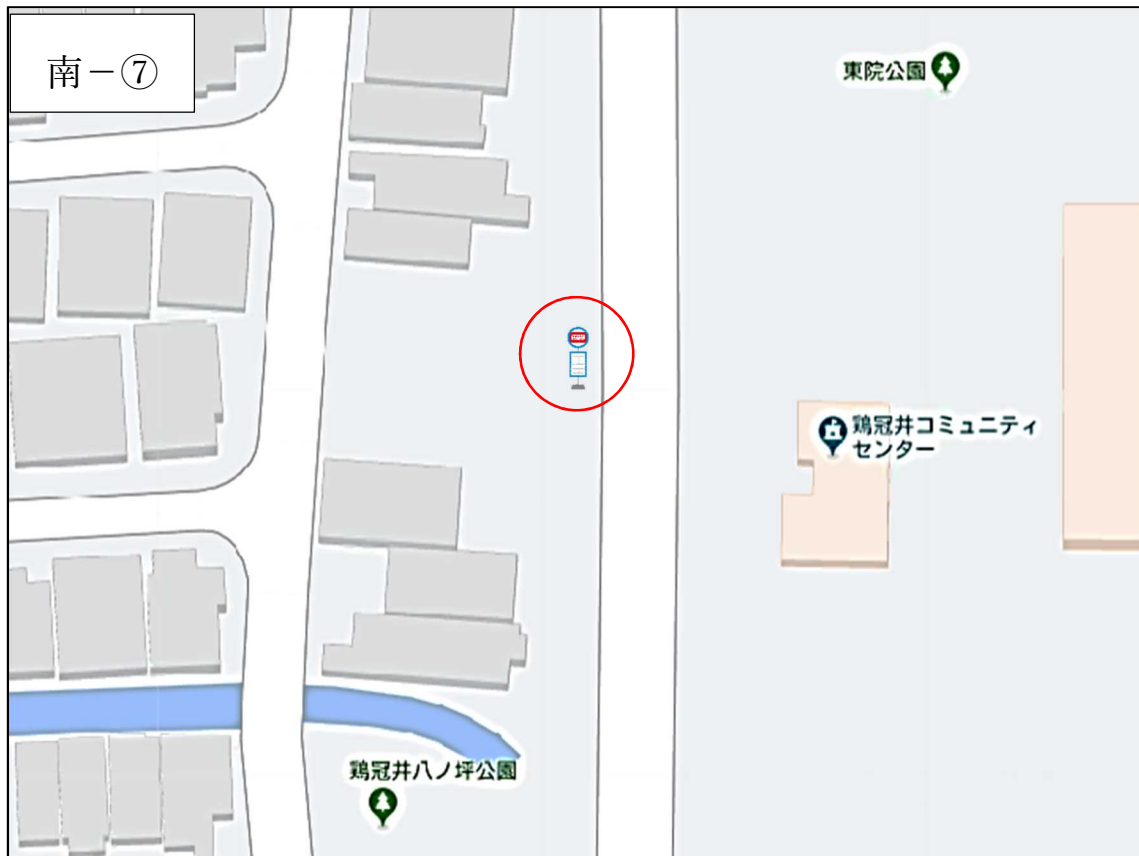


南ルート新設停留所箇所









南-⑨





ぐるっとむこうバス 時刻表

<北ルート>

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
JR向日町	9:40	10:30○	12:40	13:30○	15:40	16:25○	17:40
商工観光振興センター前	9:43	10:33	12:43	13:33	15:43	16:28	17:43
阪急洛西口西	9:47	10:37	12:47	13:37	15:47	16:32	17:47
豆 尾	9:50	10:40	12:50	13:40	15:50	16:35	17:50
物集女	9:52	10:42	12:52	13:42	15:52	16:37	17:52
北ノ口公園前	9:55	10:45	12:55	13:45	15:55	16:40	17:55
向日回生病院前	9:57	10:47	12:57	13:47	15:57	16:42	17:57
物集女	9:59	10:49	12:59	13:49	15:59	16:44	17:59
車塚住宅前	10:00	10:50	13:00	13:50	16:00	16:45	18:00
第2 向陽小学校前	10:04	10:54	13:04	13:54	16:04	16:49	18:04
燈籠前	10:05	10:55	13:05	13:55	16:05	16:50	18:05
寺 戸	10:08	10:58	13:08	13:58	16:08	16:53	18:08
向日市役所前	10:09	10:59	13:09	13:59	16:09	16:54	18:09
垣 内	10:13	11:03	13:13	14:03	16:13	16:58	18:13
向日市役所東向日別館前	10:14★	11:04	13:14★	14:04	16:14★	16:59	18:14
JR向日町	10:18	11:08	13:18	14:08	16:18	17:03	18:18
		入庫		入庫		入庫	入庫

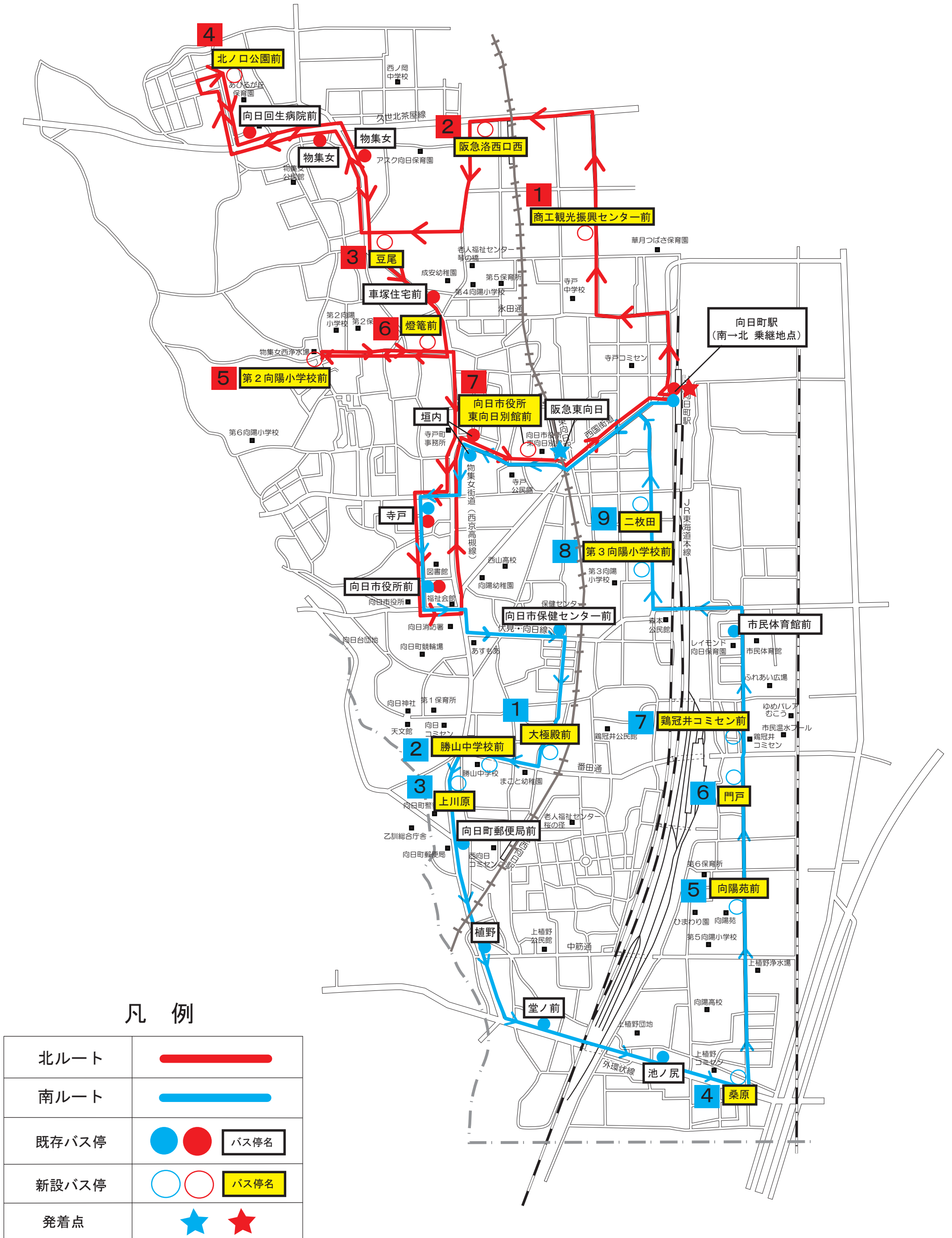
★…北から南へ乗り継ぎ (★で降りて、次の便の☆に乗り継ぎ)

<南ルート>

◎…南から北へ乗り継ぎ (◎で降りて、次の便の○に乗り継ぎ)

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
阪急東向日	9:40	10:30☆	12:40	13:30☆	15:40	16:30☆	17:40
垣内	9:41	10:31	12:41	13:31	15:41	16:31	17:41
寺戸	9:43	10:33	12:43	13:33	15:43	16:33	17:43
向日市役所前	9:44	10:34	12:44	13:34	15:44	16:34	17:44
向日市保健センター前	9:47	10:37	12:47	13:37	15:47	16:37	17:47
大極殿前	9:49	10:39	12:49	13:39	15:49	16:39	17:49
勝山中学校前	9:51	10:41	12:51	13:41	15:51	16:41	17:51
上川原	9:52	10:42	12:52	13:42	15:52	16:42	17:52
向日町郵便局前	9:54	10:44	12:54	13:44	15:54	16:44	17:54
植野	9:55	10:45	12:55	13:45	15:55	16:45	17:55
堂ノ前	9:57	10:47	12:57	13:47	15:57	16:47	17:57
池ノ尻	9:59	10:49	12:59	13:49	15:59	16:49	17:59
桑原	10:01	10:51	13:01	13:51	16:01	16:51	18:01
向陽苑前	10:03	10:53	13:03	13:53	16:03	16:53	18:03
門戸	10:04	10:54	13:04	13:54	16:04	16:54	18:04
鶏冠井コミセン前	10:05	10:55	13:05	13:55	16:05	16:55	18:05
市民体育館前	10:07	10:57	13:07	13:57	16:07	16:57	18:07
第3 向陽小学校前	10:10	11:00	13:10	14:00	16:10	17:00	18:10
二枚田	10:11	11:01	13:11	14:01	16:11	17:01	18:11
J R 向日町	10:13◎	11:03	13:13◎	14:03	16:13◎	17:03	18:13
阪急東向日	10:20	11:10	13:20	14:10	16:20	17:10	18:20
		入庫		入庫		入庫	入庫

向日市コミュニティバス新設停留所一覧



利用者数と運行経費の比較

1便あたり乗車人数（南北合計）	100	90	80	70	60
年間のべ利用者数	170,800	153,720	136,640	119,560	102,480
運賃収入	34,160,000	30,744,000	27,328,000	23,912,000	20,496,000
市の負担	160,000	△ 3,256,000	△ 6,672,000	△ 10,088,000	△ 13,504,000
乗客1人当たりの市の経費	-	21	49	84	132
市民1人当たりの負担※ 1	-	57	117	177	237
市民1人当たりの負担※ 2	-	93	191	288	386

1便あたり乗車人数（南北合計）	50	40	30	20	10
年間のべ利用者数	85,400	68,320	51,240	34,160	17,080
運賃収入	17,080,000	13,664,000	10,248,000	6,832,000	3,416,000
市の負担	△ 16,920,000	△ 20,336,000	△ 23,752,000	△ 27,168,000	△ 30,584,000
乗客1人当たりの市の経費	198	298	464	795	1,791
市民1人当たりの負担※ 1	297	357	417	477	537
市民1人当たりの負担※ 2	483	581	679	776	874

※ 1 57,000人で計算

※ 2 15歳～65歳の人口 約35,000人

■ あなた（回答者）ご自身について

問1 あなたの性別は。あてはまる番号を1つ選んで、右欄にご記入ください。

- | | |
|------|------|
| 1 男性 | 2 女性 |
|------|------|

※本調査は、生活の中で感じておられることを統計的に調査し今後の施策の参考とさせていただきます。日常生活において近いほうのどちらかをご選択ください。

問2 あなたの年齢は。あてはまる番号を1つ選んで、右欄にご記入ください。（令和元年7月1日現在でお答えください）

- | | | |
|--------|--------|---------|
| 1 10歳代 | 4 40歳代 | 7 70歳 |
| 2 20歳代 | 5 50歳代 | 8 80歳代 |
| 3 30歳代 | 6 60歳代 | 9 90歳以上 |

問3 あなたのお住まいは。あてはまる番号を1つ選んで、右欄にご記入ください。

- | | | |
|---------|---------|---------|
| 1 物集女地区 | 4 鶏冠井地区 | 7 西向日地区 |
| 2 寺戸地区 | 5 上植野地区 | 8 向日台地区 |
| 3 森本地区 | 6 向日地区 | |

問4 あなたは電車を利用される際、駅までどうやって移動しますか。あてはまる番号を1つ選んで、右欄にご記入ください。

- | | |
|--------|-------------------|
| 1 路線バス | 5 バイク |
| 2 タクシー | 6 自動車（自分が運転する） |
| 3 徒歩 | 7 自動車（家族・友人が運転する） |
| 4 自転車 | 8 その他（具体的に |

問5 通勤・通学以外で外出の回数はどのくらいですか。あてはまる番号を1つ選んで、右欄にご記入ください。

- | | |
|---------|-------------|
| 1 ほぼ毎日 | 4 月に1～2回 |
| 2 週3～4回 | 5 ほとんど外出しない |
| 3 週1～2回 | |

問6 主な外出先はどの地域ですか。あてはまる番号を1つ選んで、右欄にご記入ください。

- | | |
|--------|----------|
| 1 向日市内 | 3 京都市 |
| 2 長岡京市 | 4 その他の地域 |

問7 外出される際の交通手段でよく使うものはなんですか。多い順に、あてはまる番号を2つ選んで、右欄にご記入ください。

- | | |
|--------|-------------------|
| 1 路線バス | 6 自動車（自分が運転する） |
| 2 タクシー | 7 自動車（家族・友人が運転する） |
| 3 徒歩 | 8 施設送迎車 |
| 4 自転車 | 9 その他（具体的に |
| 5 バイク | |

■ 公共交通について（バス）

問 7 あなたはバスを使って移動されることがありますか。あてはまる番号を1つ選んで、右欄にご記入ください。

1 ほぼ毎日	} 問 8 へ	4 月に1～2回 →問8へ
2 週3～4回		5 ほとんど利用しない →問11へ
3 週1～2回		

問 8 バスを使って移動される主な目的地はどちらですか。あてはまる番号を1つ選んで、右欄にご記入ください。

1 鉄道駅（電車に乗るため）	5 銀行・郵便局
2 公共施設（市役所、図書館、福祉施設等）	6 知人の家
3 病院	7 その他
4 大型商業施設・スーパー	（ ）

問 9 バスを使って移動される主な目的はなんですか。あてはまる番号を1つ選んで、右欄にご記入ください。

1 通勤	5 友人・家族に会う
2 通学	6 趣味・レジャー
3 通院	7 諸手続（市役所、銀行、郵便局等）
4 買い物	8 その他（ ）
5 食事	

問 10 バスを使って移動される主な理由はなんですか。あてはまる番号を1つ選んで、右欄にご記入ください。

1 安全に移動できるから	5 他の交通手段より便利だから
2 運賃が安いから	6 小さな子どもがいるから
3 悪天候時の移動に便利だから	7 他に移動手段がないから
4 歩く距離が少なくて済むから	8 その他
5 荷物が多い時に便利だから	（ ）

■ 公共交通について（タクシー）

問 11 あなたはタクシーを使って移動されることがありますか。あてはまる番号を1つ選んで、右欄にご記入ください。

1 ほぼ毎日	} 問 12 へ	4 月に1～2回 →問12へ
2 週3～4回		5 ほとんど利用しない →問15へ
3 週1～2回		

問 12 タクシーを利用される際、1回あたりの料金はどの位ですか。あてはまる番号を1つ選んで、右欄にご記入ください。

1 ～500円まで	4 2,000円以上
2 ～1,000円まで	5 わからない
3 ～2,000円まで	

問 1 3 タクシーを使って移動される主な目的地はどちらですか。あてはまる番号を 1 つ選んで、右欄にご記入ください。

1 鉄道駅（電車に乗るため）	5 銀行・郵便局
2 公共施設（市役所、図書館、福祉施設等）	6 知人の家
3 病院	7 その他
4 大型商業施設・スーパー	（ ）

問 1 4 タクシーを使って移動される主な目的はなんですか。あてはまる番号を 1 つ選んで、右欄にご記入ください。

1 通勤	5 友人・家族に会う
2 通学	6 趣味・レジャー
3 通院	7 諸手続（市役所、銀行、郵便局等）
4 買いもの	8 その他（ ）
5 食事	

公共交通について（コミュニティバス）

問 1 5 ○月○日から、向日市コミュニティバス「ぐるっとむこうバス」の運行がスタートします。「ぐるっとむこうバス」のことを知っていますか。あてはまる番号を 1 つ選んで、右欄にご記入ください。

1 ルートやバス停などについて詳しく知っている
2 名前は聞いたことがある
3 まったく知らない

問 1 6 「ぐるっとむこうバス」を利用すると思いますか。あてはまる番号を 1 つ選んで、右欄にご記入ください。

1 ひんぱんに利用したいと思う（週に回ぐらい） →問 1 8 へ
2 時々是利用すると思う（月に 回ぐらい） →問 1 8 へ
3 利用予定はない →問 1 7 へ

問 1 7 問 1 6 で「3 利用予定はない」と答えた理由はどれですか。あてはまる番号を 1 つ選んで、右欄にご記入ください。

1 バスを必要としていない	4 運賃が高い
2 ルートが利用しづらい	5 バス停が家から遠い
3 乗りたい時間帯に走っていない	6 その他
	（ ）

問 1 8 公共交通に係る経費を市の税金で負担する場合、市民ひとりあたりいくらまでなら負担してもいいと思いますか。あてはまる番号を 1 つ選んで、右欄にご記入ください。

1 税金で負担すべきではない	6 ～年間 5 0 0 円まで
2 年間 1 0 0 円まで	7 ～年間 1, 0 0 0 円まで
3 ～年間 2 0 0 円まで	8 ～年間 2, 0 0 0 円まで
4 ～年間 3 0 0 円まで	9 ～年間 3, 0 0 0 円まで
5 ～年間 4 0 0 円まで	10 年間 3, 0 0 0 円以上

■ 公共交通が抱える課題について

近年、バスやタクシーなどの地域公共交通を取り巻く環境は大変厳しい状況にあります。運転手の高齢化が進み、バス・タクシー業界全体で運転手が不足していることや、バス・タクシーの利用者が減ったことなどから、路線バスの減便・廃止やタクシーの営業時間短縮など、様々な影響が出ています。

市民の皆様の移動手段を確保するためには、バス・タクシーといった公共交通を維持し、守っていく必要があります。そのためには、皆様の継続的なご利用で公共交通を支えていただくことが何よりも重要です。

問 19 あなたはバス路線が減便や廃止になった場合、何を使って移動しますか。あてはまる番号を1つ選んで、右欄にご記入ください。

- 1 タクシー 5 バイク
2 自動車（自分で運転） 6 徒歩
3 自動車（家族・友人の送迎） 7 時間や路線を変えてバスを使う
4 自転車 8 その他（ ）



問20 あなたはバス路線が減便や廃止になった場合、外出する回数が変わると思いますか。
あてはまる番号を1つ選んで、右欄にご記入ください。

- 1 特に変わらないと思う 3 ほとんど外出しなくなると思う
2 少し減ると思う



■ これからの向日市の公共交通（バス・タクシー・電車）についてご自由にお書きください。

質問は以上です。ご協力ありがとうございました。

回答は返信用封筒に入れ、
月 日 () までに 投函してください。

北ルート



南ルート

