

令和元年度第3回向日市地域公共交通会議

会 議 次 第

日 時 令和2年2月7日（金）
午後1時45分から3時30分まで
場 所 市役所西別館 第1委員会室

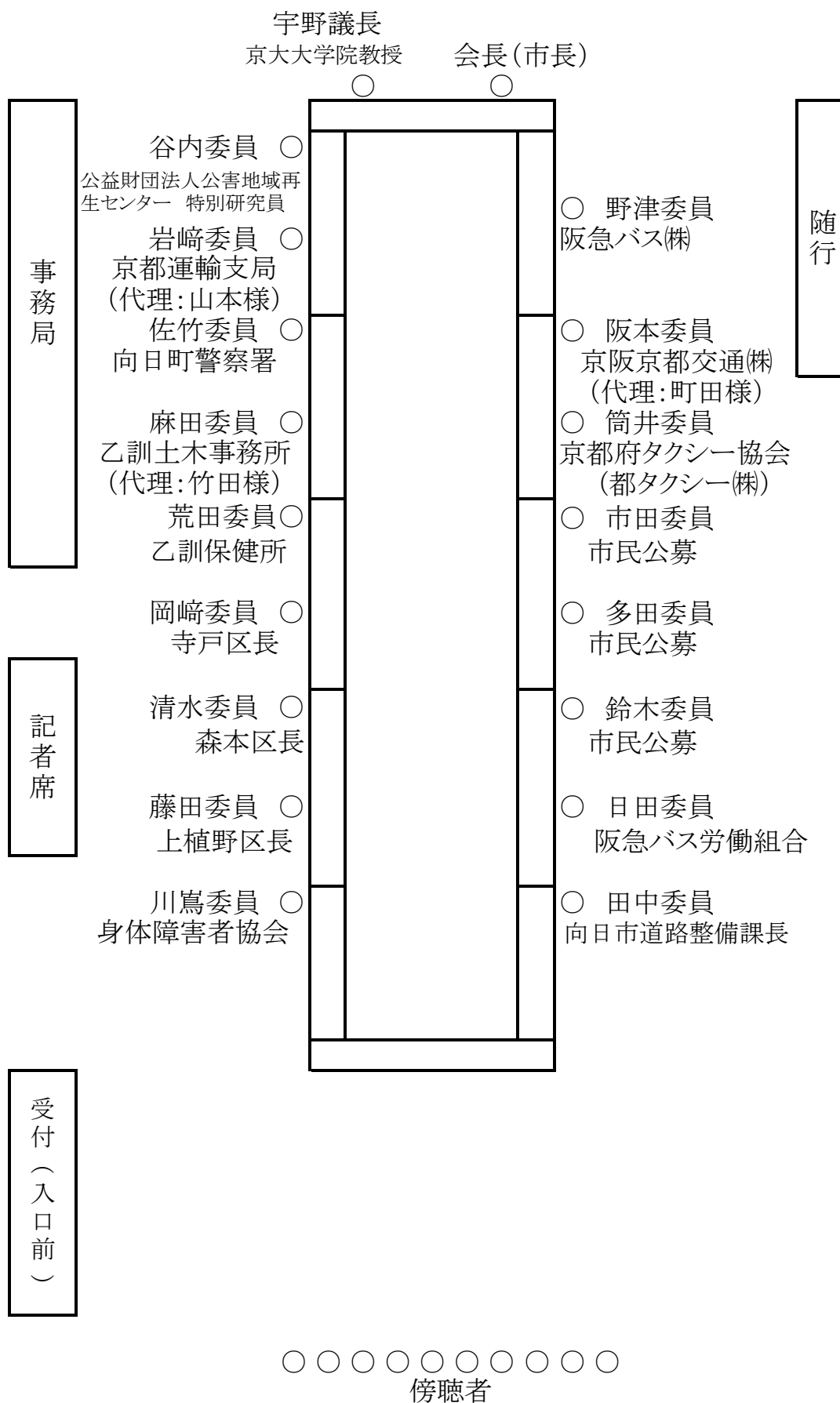
- 1 コミバスの利用状況について
- 2 アンケート集計結果について
- 3 利用促進等について
- 4 その他

向日市地域公共交通会議 委員名簿

令和2年2月7日時点

	区分	氏名	所属等	
1	市長又はその指名する者	安田 守	市長	
2	一般乗合旅客自動車運送事業者その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体	野津 俊明	阪急バス株式会社 自動車事業本部 営業企画部長	
3		平山 敬浩	株式会社ヤサカバス 上鳥羽営業センター所長	
4		阪本 和宏	京阪京都交通株式会社 代表取締役社長	
5		筒井 基好	京都府タクシー協会 常任理事 (都タクシー株式会社 代表取締役)	
6	市民又は利用者の代表	市田 花子	市民公募委員	
7		多田 久美子	市民公募委員	
8		鈴木 堂司	市民公募委員	
9		岡崎 雄至	寺戸町連合自治会長	
10		清水 陽一	森本区長	
11		藤田 和男	上植野町自治連合会長	
12		原田 紘武	向日市老人クラブ連合会長	
13		川嵐 美千代	向日市身体障害者協会 身体障害者相談員	
14	国土交通省近畿運輸局京都運輸支局長又はその指名する者	岩崎 靖彦	近畿運輸局京都運輸支局首席運輸企画専門官	
15	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	日田 守	阪急バス労働組合副執行委員長	
16	その他交通会議が必要と認める者	学識経験者	宇野 伸宏	京都大学大学院 工学研究科 社会基盤工学専攻 教授
17			谷内 久美子	公益財団法人公害地域再生センター 研究員
18		国	永見 晃之	京都国道事務所 計画課長
19		府	麻田 法秀	京都府乙訓土木事務所 技術次長
20			荒田 多津子	乙訓保健所 次長
21		府警	佐竹 久喜	京都府向日町警察署 交通課長
22		市	田中 英司	向日市建設部 道路整備課長

令和元年度第3回向日市地域公共交通会議 座席表



令和元年度第3回地域公共交通会議

令和2年2月7日（金）午後1時45分～
向日市役所 第1委員会室



古都のむこう 魅力のふるさと

次第



- 1 コミバスの利用状況について
- 2 アンケート集計結果について
- 3 利用促進等について
- 4 その他

1 コミバスの利用状況について



1 10月～1月 月別平均乗車数

(単位：人)

(単位：人/日)

	北	1便 平均	南	1便 平均	北→南 乗継数	南→北 乗継数
10月	410	2.8	1,034	7.0	1.6	2.5
11月	313	2.2	913	6.5	0.7	2.2
12月	311	2.2	834	6.0	0.3	0.9
1月	267	2.0	790	5.9	0.4	0.9
合計	1,305	2.3	3,571	6.4	0.8	1.6

北ルート追加車両 10月：2台 3,080円 11月：3台9,780円
12月・1月：0台

団体での利用時に超過したもの。

1 コミバスの利用状況について



2 便ごとの利用人数

		北ルート	南ルート
第1便	9:40発	4.4人	12.6人
第2便	10:30発	3.0人	6.0人
第3便	12:40発	2.4人	8.4人
第4便	13:30発	1.6人	4.8人
第5便	15:40発	2.2人	5.2人
第6便	北16:25発	1.7人	—
	南16:30発	—	4.8人
第7便	17:40発	1.1人	4.0人
全便平均★		2.3人	6.5人

★北ルートは10月～1月の平均
南ルートは1月6日～10日に実施した調査の平均

1 コミバスの利用状況について



3 乗客一人当たりの経費

車両代等3年分割3,400万円/年 大人運賃（1人200円）
年間運行日数244日 で試算

平均乗車人数/便（南北合計）	8.7人
運賃収入見込み額	2,971,920円
市負担額	31,028,080円
乗客1人当たり経費	2088.1円
市民1人当たり負担※ 1	539円
市民1人当たり負担（15～64歳）※ 2	907円

※ 1 市全人口57,530人で計算

※ 2 生産年齢人口（15歳～64歳）34,180人で計算
（いずれも令和2年1月1日人口）

1 コミバスの利用状況について



4 77・78系統の利用状況について

実施日	系統	発車時刻	利用人数
1月28日（火）	7 8	7:19	33人
	7 8	19:22	15人
1月25日（土）	7 7	7:28	18人
	7 8	11:32	20人
	7 8	15:32	17人
	7 8	19:22	11人

1便当たり平均20人（減便前と大きな増減はなし。）

→現状の利用状況では、令和2年10月以降の維持は難しい。

1 コミバスの利用状況について

5 新聞報道



京都新聞11月14日 朝刊

利用者が少ない現状を
どうするのか？

→利用促進策の検討

※アンケート等で
コミバスを利用しない人
の意見も聞く必要がある

2 アンケート集計結果について



1 実施概要

発送：8月30日

回答期限：9月13日

対象：8月1日時点で15歳以上の市民 1,500人

回答：647件（回答率 43.1%）

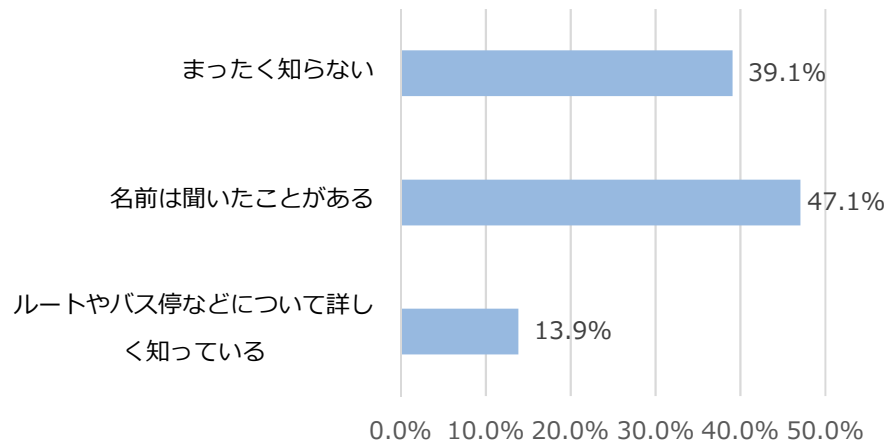
項目ごと回答数・主な意見（資料2）

2 アンケート集計結果について

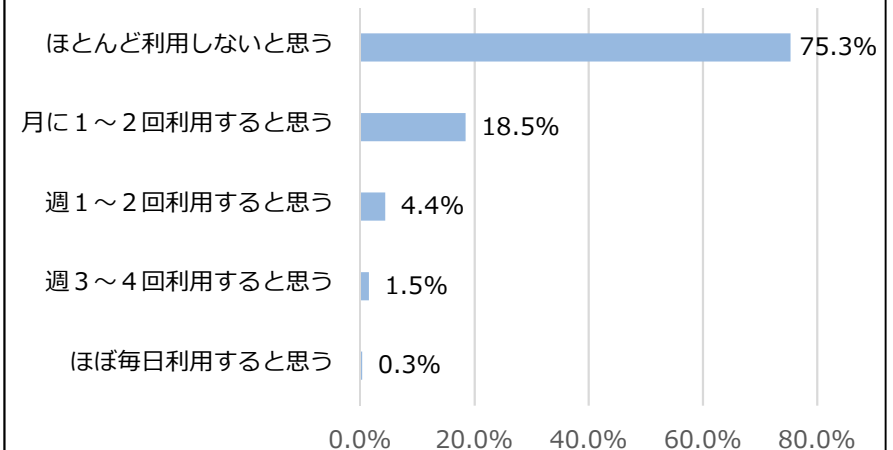


2 集計結果（コミバスについて）

問16 ぐるっとむこうバスについて



問17 ぐるっとむこうバスの利用について



→運行開始後のアンケートで変化を見る

2 アンケート集計結果について



3 公共交通に係る経費の市民一人当たりの負担額 (年代別)

問 1 8	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳代	90歳代 以上	合計
税金で負担すべきでない	33%	15%	17%	18%	15%	28%	24%	31%	40%	22%
年間100円まで	8%	15%	16%	13%	8%	6%	8%	4%	0%	9%
～年間200円まで	0%	3%	11%	5%	8%	6%	6%	6%	20%	7%
～年間300円まで	17%	9%	7%	8%	8%	4%	4%	4%	0%	6%
～年間400円まで	0%	0%	4%	2%	0%	1%	4%	2%	0%	2%
～年間500円まで	25%	38%	24%	27%	15%	24%	19%	17%	40%	22%
～年間1,000円まで	17%	9%	16%	20%	28%	22%	19%	23%	0%	20%
～年間2,000円まで	0%	6%	3%	4%	3%	2%	5%	2%	0%	3%
～年間3,000円まで	0%	6%	0%	2%	7%	4%	8%	6%	0%	5%
年間3,000円以上	0%	0%	1%	2%	9%	2%	3%	6%	0%	3%

自由意見では、
20～50歳代は「高齢になれば必要になる」という回答が多い

2 アンケート集計結果について



4 次回アンケート実施予定

発送：2月末～3月中旬

回答期限：3月下旬

対象者：15歳以上1,500人 無作為抽出

質問項目：「コミバスを利用すると思いますか」
→「利用していますか、またその理由」に変更

「経費負担の上限」に記入欄を追加

「コミバスの運行で外出回数は変化しましたか」
を追加

3 利用促進等について



1 市の取り組み

	概要
バス停位置の表示	近隣施設などへ最寄りのバス停地図を掲示
向日市まつりでのPR	時刻表・コミバスペーパークラフト等を配布
会議開催時刻の調整	バス到着時刻に合わせて会議開催時刻を変更 (全庁的に呼びかけ)

3 利用促進等について



2 自治会等、地域の取り組み

団体	概要
森本区・公民館	バスの時間に合わせた公民館事業の実施・広報での呼びかけ
老人クラブ	会員へのチラシ配布・呼びかけ
町内会	近隣への声掛けによる試乗

3 利用促進等について



3 運行基準の達成状況

①平均乗車人数	北 11.7人→2.3人 南 20人→6.4人
②コミバスの受容度	年間負担額500円まで許容：68.5% 501円以上許容：31.5% →1人当たり 539円
③事業者への影響	大きな変化はないがタクシーからの転換あり
④外出機会の増加 自家用車からの転換	次回アンケート結果で確認
⑤地域の取組	3件

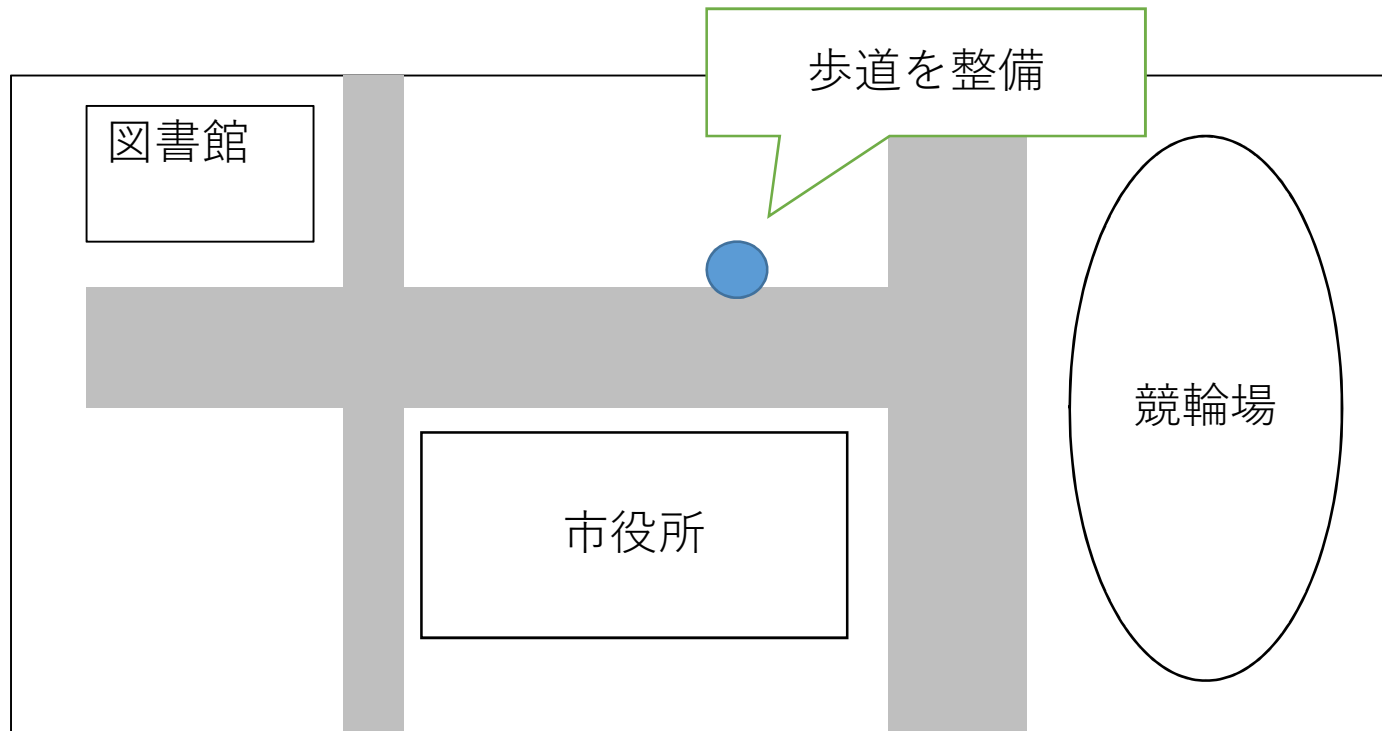
両回りや増便など、サービス拡充への要望が多い

→第2向陽小学校はJR向日町駅まで14分、JR向日町駅から24分
堂ノ前は阪急東向日駅まで23分、阪急東向日駅から17分

**「乗らないのは不便だから」という意識を
「乗って支える」という行動に変えていく**

4 その他

1 コミバスルート上の道路整備について



4 その他



2 地域公共交通会議設置要綱の改正について

(1) 書面協議の設定

書面協議による実施ができるよう条項を追加

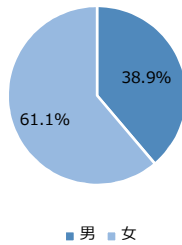
(2) 委員の任期について

4月1日～翌々年3月31日で整理

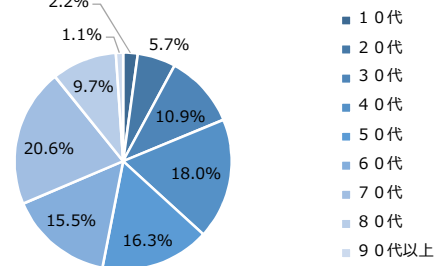
4月1日施行予定

令和元年度第3回向日市地域公共交通会議 資料2

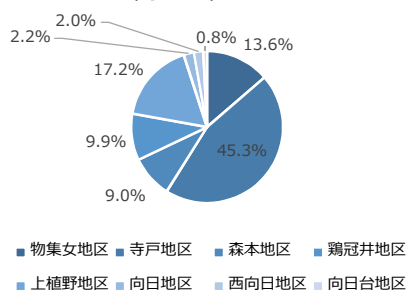
問1 性別



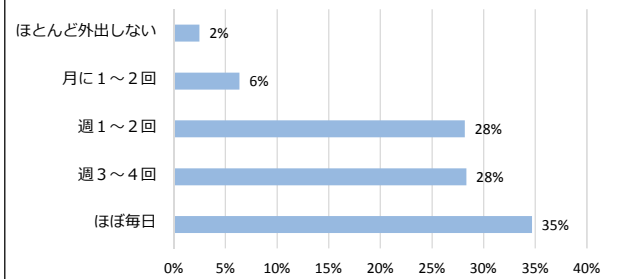
問2 年齢



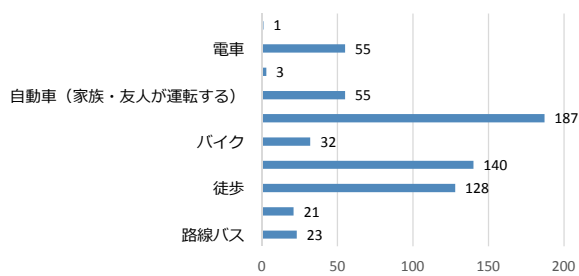
問3 住まい



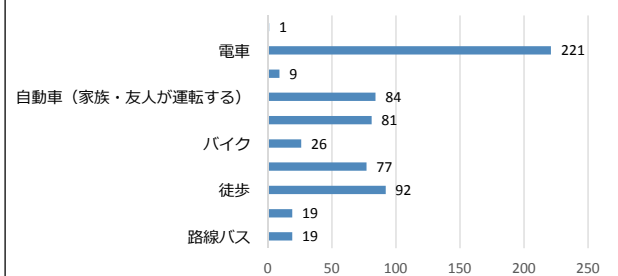
問4 通勤・通学以外の外出回数



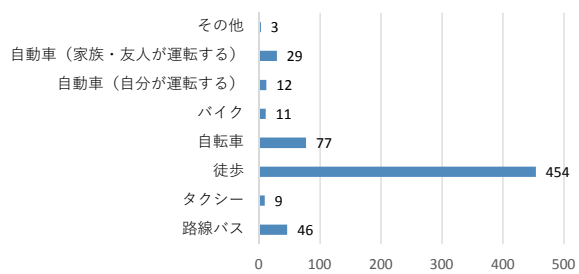
問5 通勤・通学以外の外出手段（1）



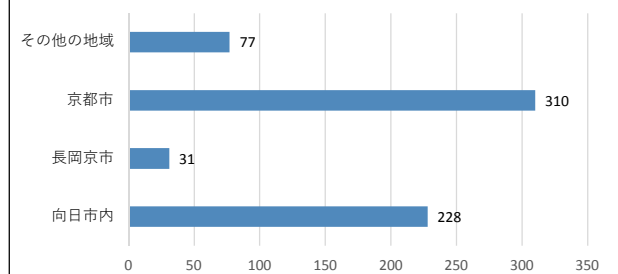
問5 通勤・通学以外の外出手段（2）

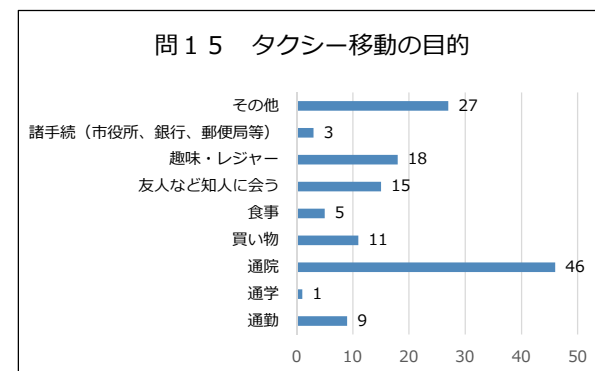
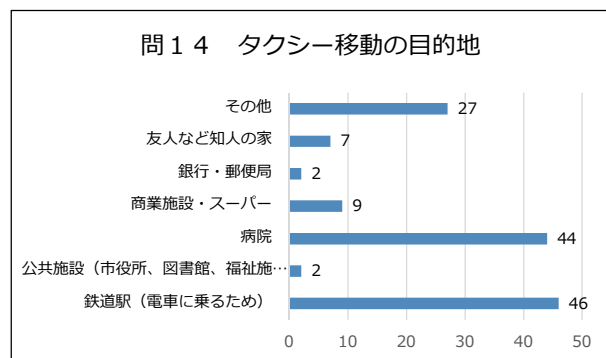
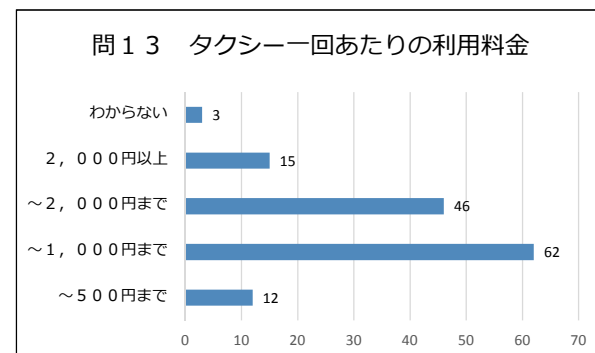
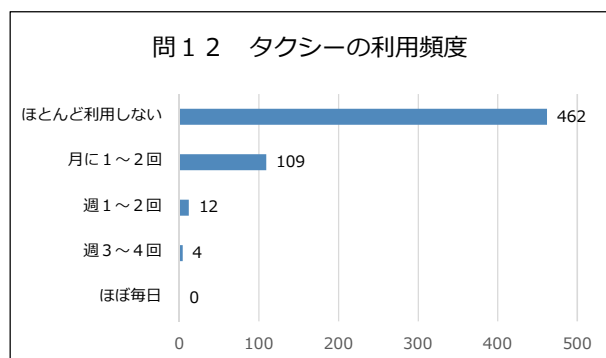
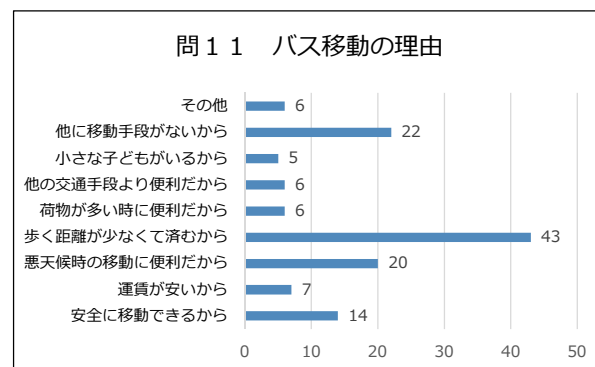
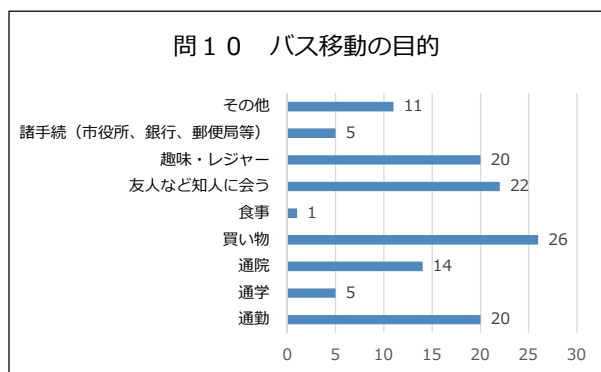
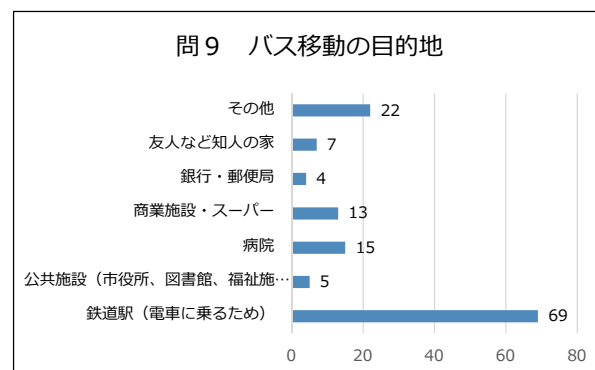
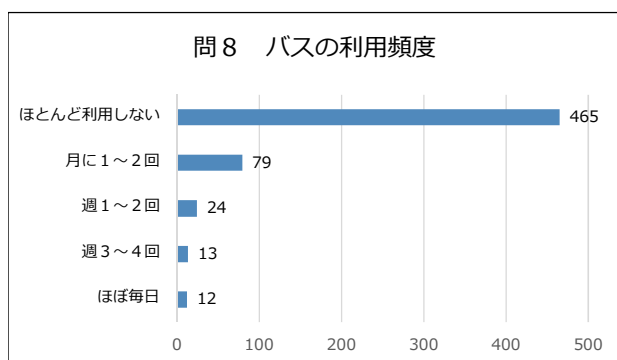


問6 駅までの移動手段

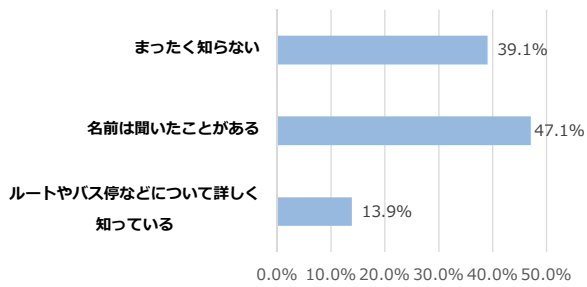


問7 通勤・通学以外の主な外出先

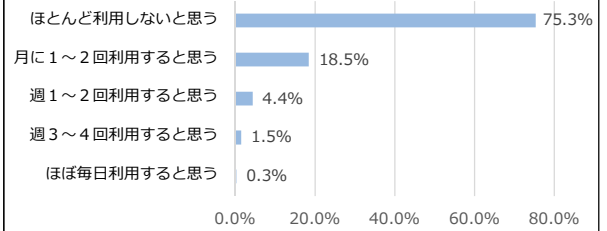




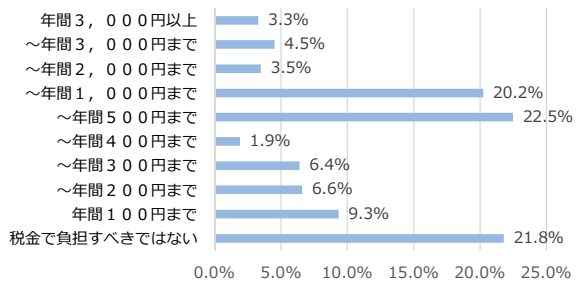
問 1 6 ぐるっとむこうバスについて



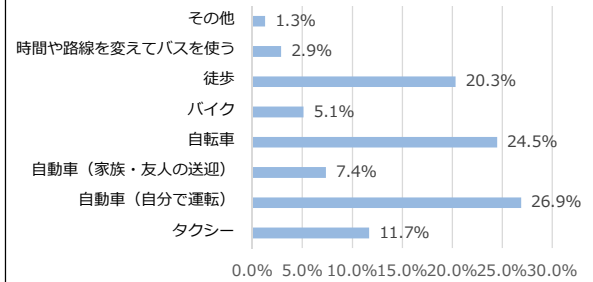
問 1 7 ぐるっとむこうバスの利用について



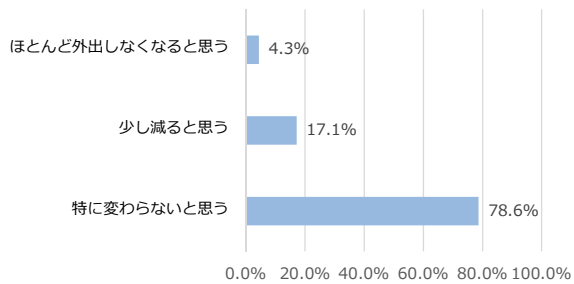
問18 一人当たり年間負担額について



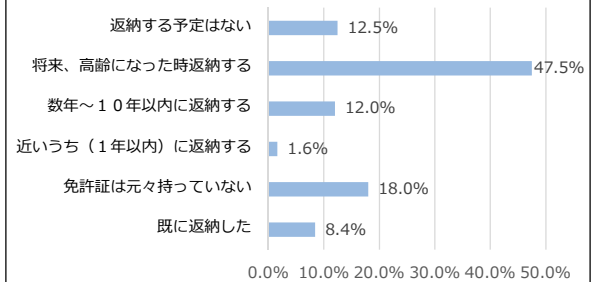
問 1 9 バスの代替手段について



問 2 0 バス廃止後の外出回数について



問 2 1 免許返納の予定について



アンケート 意見集約

コミバスの必要性について	高齢になれば必要になる	30
	市内は狭く、不要である	5
	使わない地域もあり、不要である	2
	赤字なら運行すべきではない	3
	税金を投じてでも運行すべき	1
	タクシーチケットを配布すべき	2
	乗合タクシーがいい	3
運行内容について	便数・運行曜日を増やしてほしい	19
	バス停・ルートが遠く利用しない	13
	バスを大きくしてほしい（北ルート）	2
	小型バスにしてほしい（南ルート）	2
運賃について	高すぎる	15
	高くてもよい	1
	高齢者・障がい者パスが欲しい	9
	子育て割引が欲しい	3
バス停・ルートについて	長岡京行き・京都市行きにしてほしい	6
	上植野浄水場前にバス停が欲しい	1
	福祉センターにバス停が欲しい	1
	大牧地域にバス停が欲しい	1
	向日台にバス停が欲しい	1
	バス停を増やして欲しい	1
	逆回りも運行して欲しい	10
利用方法について	ICカード対応にしてほしい	5
	回数券・定期券が欲しい	1
その他	わからない	4
	周知が必要	3
	地域で取り組むにはつながりが希薄	2
公共施設・道路	道路拡幅・整備を優先してほしい	12
	魅力的な施設がない	1
	図書館の分館・郵送対応をしてほしい	2