

向日市地域公共交通会議 委員名簿

令和2年6月25日時点

	区分		氏名	所属等
1	市長又はその指名する者		安田 守	市長
2	一般乗合旅客自動車運送事業者その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体		野津 俊明	阪急バス株式会社 自動車事業本部 営業企画部長
3			平山 敬浩	株式会社ヤサカバス 上鳥羽営業センター所長
4			阪本 和宏	京阪京都交通株式会社 代表取締役社長
5			筒井 基好	京都府タクシー協会 常任理事 (都タクシー株式会社 代表取締役社長)
6	市民又は利用者の代表		市田 花子	市民公募委員
7			多田 久美子	市民公募委員
8			鈴木 堂司	市民公募委員
9			岡崎 雄至	寺戸町連合自治会長
10			清水 敏行	森本区長
11			藤田 和男	上植野町自治連合会長
12			上崎 勝彦	向日市老人クラブ連合会会長
13			川嵩 美千代	向日市身体障害者協会 身体障害者相談員
14	国土交通省近畿運輸局京都運輸支局長又はその指名する者		金澤 重之	近畿運輸局京都運輸支局首席運輸企画専門官
15	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体		日田 守	阪急バス労働組合副執行委員長
16	その他交通会議が必要と認める者	学識経験者	宇野 伸宏	京都大学大学院 工学研究科 社会基盤工学専攻 教授
17			谷内 久美子	公益財団法人公害地域再生センター 研究員
18		国	田中 茂行	京都国道事務所 計画課長
19		府	佐野 稔	京都府乙訓土木事務所 技術次長
20			荒田 多津子	乙訓保健所 次長
21		府警	藤城 経広	京都府向日町警察署 交通課長
22		市	尾田 政義	向日市建設部 道路整備課長

議案書

議題 1 りんくうバス令和2年10月以降の運行継続について

提案内容

新型コロナウイルス感染症拡大防止が求められる現状を考慮し、りんくうバス運行継続の可否については機会を改めて議論いただくこととして、令和2年10月以降も運行を継続することを提案します。

趣旨

りんくうバスの運行は、1年ごとに利用状況や交通事業者への影響の有無など、5つの評価項目（※1）を総合的に判断して議論することとしていますが、新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、外出自粛要請がなされたことなどから、令和2年3月以降、利用者数が極めて少ない状態が続いています。（資料1参照）

現在の利用状況を基に、りんくうバスの事業効果や必要性を計り、運行継続の可否について議論することは難しいと考えますので、令和2年10月以降も引き続き、運行を継続することを提案するものです。

新型コロナウイルスの感染状況を見据えながら、今後、機会を改めて運行継続の可否についてご議論いただく予定としております。

※1

評価項目

- ①平均乗車人数
- ②コミバスへの受容度
- ③事業者への影響
- ④外出機会の増加・自家用車からの転換
- ⑤地域の取組み

議題 2 りんごバス停留所の増設及びルート変更（案）について

提案内容

りんごバスの利便性を高めるため、停留所の増設及びルートの一部変更、既存停留所の移設を提案します。

趣旨

りんごバスの停留所については、需要の見込める公共施設の周辺、住宅地の中などを候補地として、運行計画の策定を進めてきました。

しかしながら、周辺の環境や地域との協議など、安全運行の観点から設置が難しく、令和元年10月1日の運行開始時には設置できなかった停留所がありました。

事務局で再度、設置に向けた協議や検証を行った結果、停留所設置が可能となった箇所、また、新設道路の供用開始に伴い、停留所を設置することが望ましいと考えられる箇所について、停留所の増設を行うとともに、増設に伴うルートの一部変更、既存停留所の移設を提案するものです。（資料2参照）

停留所の供用開始・ルート変更は令和2年10月1日を予定しています。

なお、今回の変更に伴う、既存停留所の廃止はありません。

議題 3 りんくバス時刻表改正（案）について

提案内容

りんくバスの利便性を高め、より多くの方にご利用いただくため、時刻表の改正を提案するものです。

あわせて、所要時間を見直し、停留所到着時刻を修正します。

趣旨

新型コロナウイルスの影響が出る以前、1月までの利用状況を見ると、南北ともに第1便の利用が多く、2便目以降利用が減っていく傾向があります。

特に北ルート第7便は他の便に比べても特に利用者数が少ない状況です。

（※2）

また、利用者の方やアンケートの自由意見などから、朝の始発便をもっと早い時間にしてほしい、という要望が出されています。

このため、北ルート第7便の運行を取りやめ、第1便の前に8:50発の便を運行することを提案するものです。（別紙3イメージ図参照）

なお、南ルートについては、他路線との兼ね合いから大きく変更することが難しいため、今回は北ルートのみを変更します。

あわせて、議題2で提案したバス停の増設と、運行実績からの所要時間見直しにより、各停留所への到着時刻を別紙4のとおり修正します。（変更後時刻表：別紙4参照）

改正は令和2年10月1日を予定しており、議題2のバス停増設・ルート変更とあわせて9月号広報でお知らせし、新しい時刻表を9月末に全戸配布する予定です。

※2 便ごとの利用者数

（令和2年2月7日開催地域公共交通会議資料より）

		北ルート	南ルート
第1便	9:40発	4.4人	12.6人
第2便	10:30発	3.0人	6.0人
第3便	12:40発	2.4人	8.4人
第4便	13:30発	1.6人	4.8人
第5便	15:40発	2.2人	5.2人
第6便	北16:25発 南16:30発	1.7人 —	— 4.8人
第7便	17:40発	1.1人	4.0人
全便平均★		2.3人	6.5人

★北ルートは10月～1月の平均

南ルートは1月6日～10日に実施した調査の平均

ぐるっとむこうバス運行状況（速報）

北コース（月別）

Ｒ元 10.1～Ｒ2.5.31

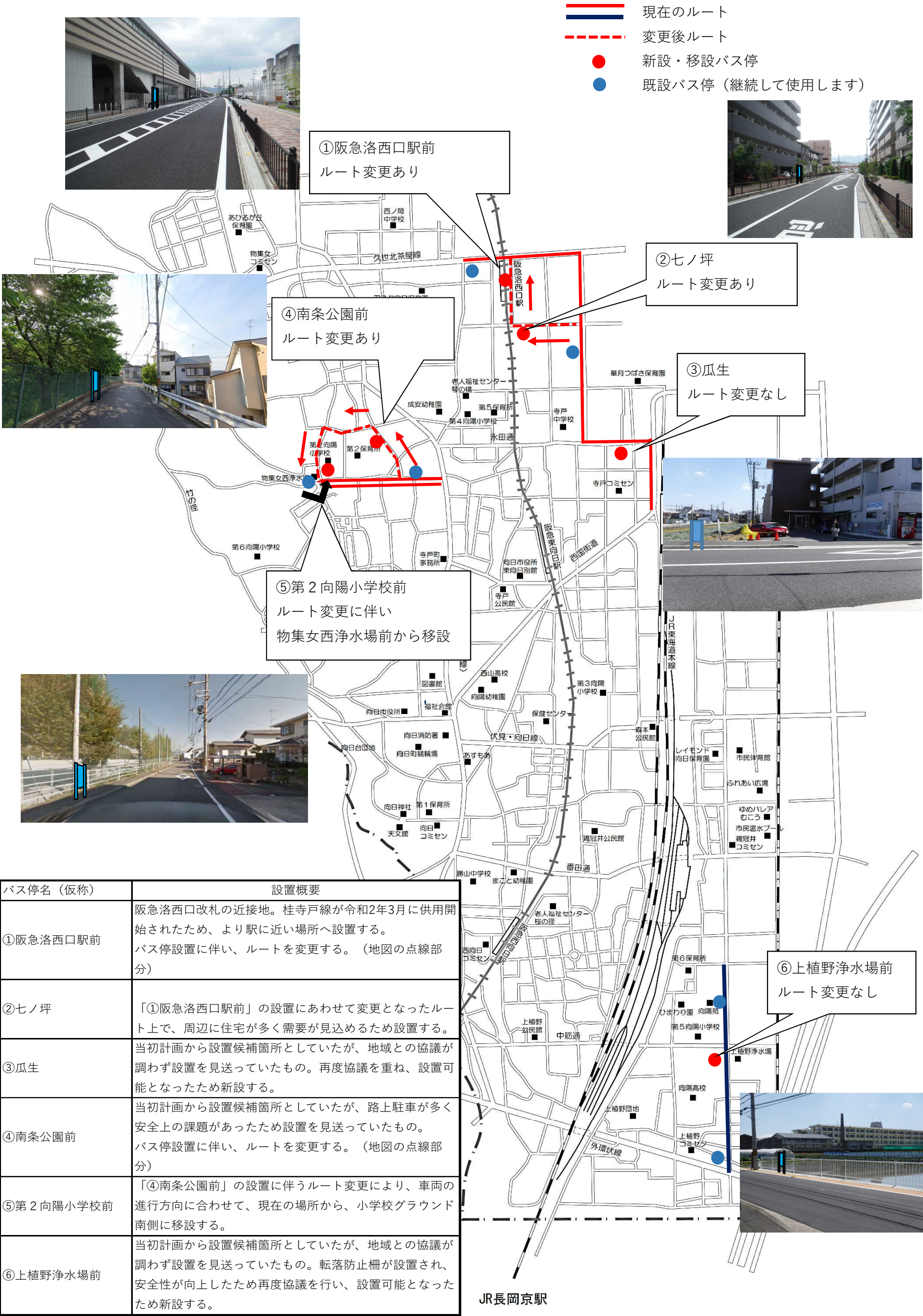
月	運行 日数	乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	備考
10月	21日	410	19.5	2.8	
11月	20日	313	15.7	2.2	
12月	20日	311	15.6	2.2	
1月	19日	267	14.1	2.0	
2月	18日	257	14.3	2.0	2/27安倍首相が全国の小中高等学校等に臨時休業を要請
3月	21日	197	9.4	1.3	3/3～市内小中学校休校措置
4月	21日	135	6.4	0.9	4/7緊急事態宣言（７都府県） 4/16緊急事態宣言（全国）
5月	18日	145	8.1	1.2	5/21緊急事態宣言解除 （大阪・京都・兵庫）
総計	158日	2,035	12.9	1.8	

南コース（月別）

月日	運行 日数	乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	備考
10月	21日	1,034	49.2	7.0	
11月	20日	913	45.7	6.5	
12月	20日	834	41.7	6.0	
1月	19日	790	41.6	5.9	
2月	18日	646	35.9	5.1	2/27安倍首相が全国の小中高等学校等に臨時休業を要請
3月	21日	678	32.3	4.6	3/3～市内小中学校休校措置
4月	21日	356	17.0	2.4	4/7緊急事態宣言（７都府県） 4/16緊急事態宣言（全国）
5月	18日	491	27.3	3.9	5/21緊急事態宣言解除 （大阪・京都・兵庫）
総計	158日	5,742	36.3	5.2	

※ 南コースは、運賃収入からの割戻による推計値

ぐるっとむこうバス バス停変更について



ぐるっとむこうバス時刻表改正（案）イメージについて



向日市コミュニティバス 「ぐるっとむこうバス」時刻表

北ルート 1便・3便・5便は同一ルートを続けて運行します。均一料金で続けて乗車可能です。

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
JR向日町	9:40	○10:30	12:40	○13:30	15:40	○16:20	17:40
商工観光振興センター前	9:43	10:33	12:43	13:33	15:43	16:23	17:43
阪急洛西口西	9:47	10:37	12:47	13:37	15:47	16:27	17:47
豆尾	9:50	10:40	12:50	13:40	15:50	16:30	17:50
物集女							17:52
北ノ口公園前							17:55
向日回生病院前							17:57
物集女							17:59
車塚住宅前							18:00
第2向陽小学校前							18:04
燈籠前							18:05
寺戸							18:08
向日市役所前							18:09
垣内	10:13	11:03	13:13	14:03	16:13	16:53	18:13
向日市役所東向日市図書館前	★10:14	11:04	★13:14	14:04	★16:14	16:54	18:14
JR向日町	10:18	11:08	13:18	14:08	16:18	17:08	18:18

第1便～6便出発時刻は変更なし
 ※バス停増設・運行実績による所要時間の見直しにより、
各停留所の到着時刻の変更あり

南ルート 1便・3便・5便は同一ルートを続けて運行します。均一料金で続けて乗車可能です。

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
阪急東向日	9:40	★10:30	12:40	★13:30	15:40	★16:30	17:40
垣内	9:41	10:31	12:41	13:31	15:41	16:31	17:41
寺戸	9:43	10:33	12:43	13:33	15:43	16:33	17:43
向日市役所前	9:44	10:34	12:44	13:34	15:44	16:34	17:44
向日市保健センター前	9:47	10:37	12:47	13:37	15:47	16:37	17:47
大極殿前	9:49	10:39	12:49	13:39	15:49	16:39	17:49
勝山中学校前	9:51	10:41	12:51	13:41	15:51	16:41	17:51
上川原	9:52	10:42	12:52	13:42	15:52	16:42	17:52
向日町郵便局前	9:54	10:44	12:54	13:44	15:54	16:44	17:54
植野	9:55	10:45	12:55	13:45	15:55	16:45	17:55
堂ノ前							17:57
池ノ尻							17:59
桑原							18:01
向陽苑前							18:03
門戸							18:04
鶏冠井コミセン前							18:05
市民体育館前							18:07
第3向陽小学校前							18:10
二枚田	10:11	11:01	13:11	14:01	16:11	17:01	18:11
JR向日町	○10:13	11:03	○13:13	14:03	○16:13	17:03	18:13
阪急東向日	10:20	11:10	13:20	14:10	16:20	17:10	18:20
		東向日止まり		東向日止まり		東向日止まり	東向日止まり

利用の少ない第7便を取りやめ、
 第1便の前に8:50発の便を運行

南ルートは、他路線との兼ね合いがあり
 大きく変更できないため、今回は改正しない
 ※バス停増設による到着時刻の変更なし



ぐるっとむこうバス 時刻表【改正案】

<北ルート>

【新】

※時間調整の結果、細部が変更となる場合があります。

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
JR向日町	8:50	9:40	◎10:30	12:40	◎13:30	15:40	◎16:25
【新】瓜生	8:51	9:41	10:31	12:41	13:31	15:41	16:26
商工観光振興センター前	8:53	9:43	10:33	12:43	13:33	15:43	16:28
【新】セノ坪	8:54	9:44	10:34	12:44	13:34	15:44	16:29
【新】阪急洛西口駅前	8:56	9:46	10:36	12:46	13:36	15:46	16:31
阪急洛西口西	8:57	9:47	10:37	12:47	13:37	15:47	16:32
豆尾	8:59	9:49	10:39	12:49	13:39	15:49	16:35
物集女	9:01	9:51	10:41	12:51	13:41	15:51	16:36
北ノ口公園前	9:04	9:54	10:44	12:54	13:44	15:54	16:39
向日回生病院前	9:05	9:55	10:45	12:55	13:45	15:55	16:40
物集女	9:07	9:57	10:47	12:57	13:47	15:57	16:42
車塚住宅前	9:09	9:59	10:49	12:59	13:49	15:59	16:44
【新】南条公園前	9:12	10:02	10:52	13:02	13:52	16:02	16:47
第2向陽小学校前	9:13	10:03	10:53	13:03	13:53	16:03	16:48
燈籠前	9:14	10:04	10:54	13:04	13:54	16:04	16:49
寺戸	9:18	10:08	10:58	13:08	13:58	16:08	16:53
向日市役所前	9:19	10:09	10:59	13:09	13:59	16:09	16:54
垣内	9:23	10:13	11:03	13:13	14:03	16:13	16:58
向日市役所東向日別館前	★9:24	★10:14	11:04	★13:14	14:04	★16:14	16:59
JR向日町	9:27	10:17	11:07	13:17	14:07	16:17	17:02
	J R向日町止		J R向日町止		J R向日町止		J R向日町止

停留所ごとの到着時刻を見直しています

★…北から南へ乗り継ぎ（★で降りて、次の便の☆に乗り継ぎ）

<南ルート>

◎…南から北へ乗り継ぎ（◎で降りて、次の便の○に乗り継ぎ）

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
阪急東向日	☆9:40	☆10:30	12:40	☆13:30	15:40	☆16:30	17:40
垣内	9:41	10:31	12:41	13:31	15:41	16:31	17:41
寺戸	9:43	10:33	12:43	13:33	15:43	16:33	17:43
向日市役所前	9:44	10:34	12:44	13:34	15:44	16:34	17:44
向日市保健センター前	9:47	10:37	12:47	13:37	15:47	16:37	17:47
大極殿前	9:49	10:39	12:49	13:39	15:49	16:39	17:49
勝山中学校前	9:51	10:41	12:51	13:41	15:51	16:41	17:51
上川原	9:52	10:42	12:52	13:42	15:52	16:42	17:52
向日町郵便局前	9:54	10:44	12:54	13:44	15:54	16:44	17:54
植野	9:55	10:45	12:55	13:45	15:55	16:45	17:55
堂ノ前	9:57	10:47	12:57	13:47	15:57	16:47	17:57
池ノ尻	9:59	10:49	12:59	13:49	15:59	16:49	17:59
桑原	10:01	10:51	13:01	13:51	16:01	16:51	18:01
【新】上植野浄水場前	10:01	10:51	13:01	13:51	16:01	16:51	18:01
向陽苑前	10:03	10:53	13:03	13:53	16:03	16:53	18:03
門戸	10:04	10:54	13:04	13:54	16:04	16:54	18:04
鶏冠井コミセン前	10:05	10:55	13:05	13:55	16:05	16:55	18:05
市民体育館前	10:07	10:57	13:07	13:57	16:07	16:57	18:07
第3向陽小学校前	10:10	11:00	13:10	14:00	16:10	17:00	18:10
二枚田	10:11	11:01	13:11	14:01	16:11	17:01	18:11
J R向日町	◎10:13	11:03	◎13:13	14:03	◎16:13	17:03	18:13
阪急東向日	10:20	11:10	13:20	14:10	16:20	17:10	18:20
		阪急東向日止		阪急東向日止		阪急東向日止	阪急東向日止

77・78系統・6系統利用実績

平日	年	2018年			2019年												2020年			
	月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月
	運行日数	22日	21日	19日	19日	19日	20日	20日	19日	20日	22日	17日	19日	21日	20日	20日	19日	18日	21日	21日
	便数	77系統	4便	4便	4便	4便	4便	4便	4便	4便	4便	4便	4便	0便	0便	0便	0便	0便	0便	0便
		78系統	4便	4便	4便	4便	4便	4便	4便	4便	4便	4便	4便	2便	2便	2便	2便	2便	2便	2便
		6系統	1便	1便	1便	1便	1便	1便	1便	1便	1便	1便	1便	1便	1便	1便	1便	1便	1便	1便
77系統	合計	1306人	1251人	1137人	1129人	1118人	1261人	1320人	1179人	1256人	1560人	1380人	1212人	-	-	-	-	-	-	-
	1日あたり合計	59.4人	59.6人	59.8人	59.4人	58.8人	63.1人	66.0人	62.1人	62.8人	70.9人	81.2人	63.8人	-	-	-	-	-	-	-
	1便あたり	14.8人	14.9人	15.0人	14.9人	14.7人	15.8人	16.5人	15.5人	15.7人	17.7人	20.3人	15.9人	-	-	-	-	-	-	-
78系統	合計	1501人	1329人	1405人	1451人	1385人	1330人	1476人	1393人	1428人	1772人	1673人	1495人	655人	526人	621人	697人	571人	581人	365人
	1日あたり	68.2人	63.3人	73.9人	76.4人	72.9人	66.5人	73.8人	73.3人	71.4人	80.5人	98.4人	78.7人	31.2人	26.3人	31.1人	36.7人	31.7人	27.7人	17.4人
	1便あたり	17.1人	15.8人	18.5人	19.1人	18.2人	16.6人	18.5人	18.3人	17.9人	20.1人	24.6人	19.7人	15.6人	13.2人	15.5人	18.3人	15.9人	13.8人	8.7人
6系統	合計	35人	25人	27人	34人	33人	33人	23人	43人	35人	35人	31人	32人	29人	21人	36人	26人	20人	23人	14人
	1日あたり	1.6人	1.2人	1.4人	1.8人	1.7人	1.7人	1.2人	2.3人	1.8人	1.6人	1.8人	1.7人	1.4人	1.1人	1.8人	1.4人	1.1人	1.1人	0.7人
	1便あたり	1.6人	1.2人	1.4人	1.8人	1.7人	1.7人	1.2人	2.3人	1.8人	1.6人	1.8人	1.7人	1.4人	1.1人	1.8人	1.4人	1.1人	1.1人	0.7人

土休日	年	2018年			2019年												2020年			
	月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月
	運行日数	9日	9日	12日	12日	9日	11日	10日	12日	10日	9日	14日	11日	10日	10日	11日	12日	11日	10日	9日
	便数	77系統	4便	4便	4便	4便	4便	4便	4便	4便	4便	4便	4便	1便	1便	1便	1便	1便	1便	1便
		78系統	4便	4便	4便	4便	4便	4便	4便	4便	4便	4便	4便	3便	3便	3便	3便	3便	3便	3便
		6系統	1便	1便	1便	1便	1便	1便	1便	1便	1便	1便	1便	1便	1便	1便	1便	1便	1便	1便
77系統	合計	343人	327人	379人	334人	317人	400人	400人	529人	441人	410人	481人	516人	137人	87人	101人	82人	119人	86人	38人
	1日あたり合計	38.1人	36.3人	31.6人	27.8人	35.2人	36.4人	40.0人	44.1人	44.1人	45.6人	34.4人	46.9人	13.7人	8.7人	9.2人	6.8人	10.8人	8.6人	4.2人
	1便あたり	9.5人	9.1人	7.9人	7.0人	8.8人	9.1人	10.0人	11.0人	11.0人	11.4人	8.6人	11.7人	13.7人	8.7人	9.2人	6.8人	10.8人	8.6人	4.2人
78系統	合計	553人	573人	667人	539人	527人	638人	670人	812人	668人	659人	729人	744人	308人	289人	277人	272人	250人	169人	76人
	1日あたり	61.4人	63.7人	55.6人	44.9人	58.6人	58.0人	67.0人	67.7人	66.8人	73.2人	52.1人	67.6人	30.8人	28.9人	25.2人	22.7人	22.7人	16.9人	8.4人
	1便あたり	15.4人	15.9人	13.9人	11.2人	14.6人	14.5人	16.8人	16.9人	16.7人	18.3人	13.0人	16.9人	10.3人	9.6人	8.4人	7.6人	7.6人	5.6人	2.8人
6系統	合計	12人	16人	20人	12人	7人	15人	13人	20人	23人	17人	21人	14人	13人	24人	11人	13人	16人	13人	8人
	1日あたり	1.3人	1.8人	1.7人	1.0人	0.8人	1.4人	1.3人	1.7人	2.3人	1.9人	1.5人	1.3人	1.3人	2.4人	1.0人	1.1人	1.5人	1.3人	0.9人
	1便あたり	1.3人	1.8人	1.7人	1.0人	0.8人	1.4人	1.3人	1.7人	2.3人	1.9人	1.5人	1.3人	1.3人	2.4人	1.0人	1.1人	1.5人	1.3人	0.9人

※2019年10月1日 向日市コミバス運行開始及び77・78系統の輸送力調整を実施

事務局からの報告

1 公共交通における新型コロナウイルス感染対策について

バス・タクシー・鉄道事業者の皆さんは、新型コロナウイルスの影響で外出・移動の自粛が続く中においても、毎日の通勤・通学、生活の足として、機能を維持してこられました。

そのため、今般の新型コロナウイルス感染症の影響は公共交通にも非常に大きなダメージを与えています。このままでは、地域の公共交通を支えていただいている交通事業者の事業継続も危ぶまれる状況であり、そうなれば市民の皆様の生活にも大きな支障が生じます。

各公共交通機関では、三密を防ぐために換気、消毒等様々な取組み※を行っていただいています。本市でも、こうした各公共交通機関の感染防止策の取組みを市民の皆様に知っていただく等、公共交通を守るため、利用促進に向けた必要な取組みを実施してまいりたいと考えています。

皆様には、日常生活における重要なインフラでもある公共交通の大切さをご理解いただき、感染防止に留意したうえで、電車、バス、タクシー等の公共交通を積極的に利用していただくようお願いします。

また、公共交通機関を安心してご利用いただくため、利用者の皆様には、

- (1) マスクを着用し、会話は控えめにさせていただく
- (2) 車内換気へのご理解・ご協力をいただく
- (3) テレワーク・時差出勤に努めていただく

といったコロナ時代の新たな利用スタイルの実践にご協力をお願いいたします。

※【公共交通機関の取組み事例】

- ・車内の定期的な換気（車内換気装置・窓開閉など）・消毒清掃
- ・従業員のマスク着用、うがい・手洗いの徹底、健康状態の確認
- ・一部座席の使用停止・運転席横シールドカーテンなど



バス車内の換気装置



タクシー車内の飛沫予防カーテン

2 市内路線バスの運行について

公共交通において、人口減少などの社会構造に起因してバスの利用者数は減少傾向にあるなか、近年では運転手不足が深刻化してきており、全国的に路線バスの廃止・減便が相次いでいます。

京都府内の路線バスも同様に、十分なご利用のない路線については見直しがされております。

本市におきましても、阪急バス株式会社の運営される77・78系統について、令和元年10月以降、1年間の利用状況が改善されず、収支が確保されない場合は廃止される見込みであることは平成30年度第4回の地域公共交通会議でもお伝えしたとおりであります。

その後、本年2月の前回会議でお知らせしましたように、減便前から利用についての改善が見られない状況が続いていましたが、新型コロナウイルスの影響が出始めた3月から更に利用者が減少し、路線を維持することが大変厳しい状況であると伺っています。（資料5参照）

また、市内を運行する6系統（※3）も同様に極めて利用が少ない状況が続いているとのご連絡を頂いています。（資料5参照）

このような状況のもと、路線バスの今後のあり方、見通しについて、次回地域公共交通会議（8月頃開催予定）でご説明させていただく予定としております。

また、市内の公共交通（バス・タクシー・鉄道）全体についても、引き続き地域公共交通会議で議論いただきますようお願いいたします。

※3 阪急バス6系統について

阪急東向日～垣内～車塚住宅前～物集女～洛西口駅前～JR桂川駅前の往復
土日に1日1往復運行（平日は運行なし）



3 その他

令和2年2月の会議でご意見のあった「お試し乗車券」につきましては、現在、新型コロナウイルス感染拡大防止のため、当分の間、活発なご利用が期待できないことから、実施方法については再度検討する必要があると考えております。

次回以降の会議で、改めて議論いただく予定としております。