

令和2年度第2回向日市地域公共交通会議

会 議 次 第

日 時 令和2年11月2日（月）

午後1時から3時まで

場 所 市役所議会棟 1階第1委員会室

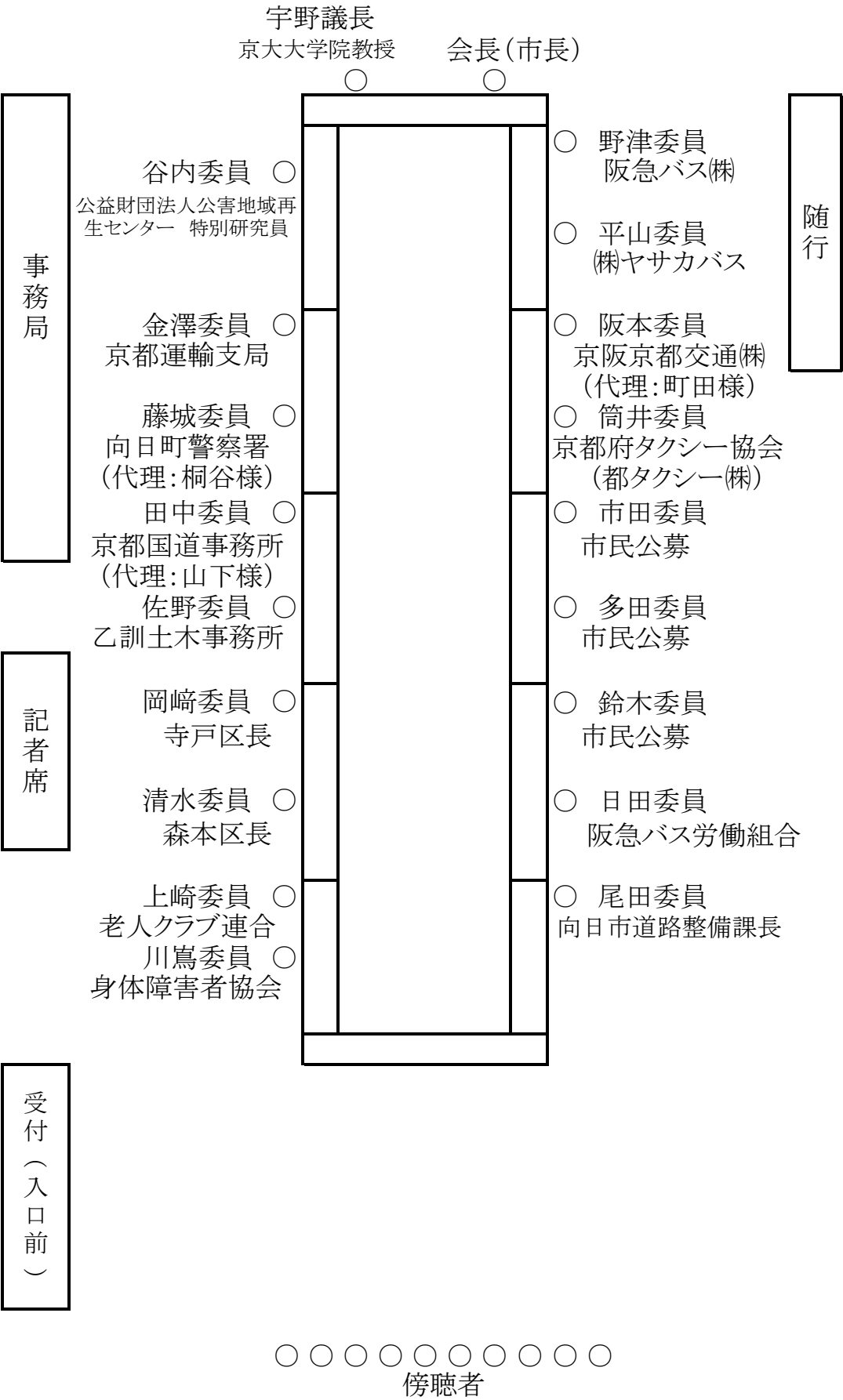
- 1 コミバスの利用状況について
- 2 新型コロナウイルスの公共交通への影響について
- 3 路線バスの廃止について
- 4 利用促進策について
- 5 その他

向日市地域公共交通会議 委員名簿

令和2年10月1日時点

	区分		氏名	所属等
1	市長又はその指名する者		安田 守	市長
2	一般乗合旅客自動車運送事業者その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体		野津 俊明	阪急バス株式会社 自動車事業本部 営業企画部長
3			平山 敬浩	株式会社ヤサカバス 上鳥羽営業センター所長
4			阪本 和宏	京阪京都交通株式会社 代表取締役社長
5			筒井 基好	京都府タクシー協会 副会長 (都タクシー株式会社 代表取締役社長)
6	市民又は利用者の代表		市田 花子	市民公募委員
7			多田 久美子	市民公募委員
8			鈴木 堂司	市民公募委員
9			岡崎 雄至	寺戸町連合自治会長
10			清水 敏行	森本区長
11			藤田 和男	上植野町自治連合会長
12			上崎 勝彦	向日市老人クラブ連合会会長
13			川嵩 美千代	向日市身体障害者協会 身体障害者相談員
14	国土交通省近畿運輸局京都運輸支局長又はその指名する者		金澤 重之	近畿運輸局京都運輸支局首席運輸企画専門官
15	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体		日田 守	阪急バス労働組合副執行委員長
16	その他交通会議が必要と認める者	学識経験者	宇野 伸宏	京都大学大学院 工学研究科 社会基盤工学専攻 教授
17			谷内 久美子	公益財団法人公害地域再生センター 研究員
18		国	田中 茂行	京都国道事務所 計画課長
19		府	佐野 稔	京都府乙訓土木事務所 技術次長
20			荒田 多津子	乙訓保健所 次長
21		府警	藤城 経広	京都府向日町警察署 交通課長
22		市	尾田 政義	向日市建設部 道路整備課長

令和2年度第2回向日市地域公共交通会議 座席表



令和2年度第2回地域公共交通会議

令和2年11月2日（月）午後1時～
向日市役所 第7会議室



古都のむこう 魅力のふるさと

1

コミバスの利用状況について

2

新型コロナウイルス感染症の公共交通
への影響について

3

路線バス（6・77・78系統）の
廃止について

4

利用促進策について

1 コミバスの利用状況について



1 月別乗車数

(単位：人)

(単位：人/日)

	北	1便 平均	南	1便 平均	北→南 乗継数	南→北 乗継数
R元年 10月～3月	1,755	2.1	4,895	5.9	1.4	0.7
4月	135	0.9	356	2.4	0.3	0.1
5月	145	1.2	491	3.9	0.2	0.1
6月	239	1.6	794	5.2	0.6	0.3
7月	260	1.8	785	5.3	0.4	0.4
8月	294	2.1	702	5.0	0.6	0.3
9月	250	1.8	824	5.9	0.6	0.3
合 計 平 均	3,078	1.8	8,847	5.2	0.9	0.5

1 コミバスの利用状況について



2 新設バス停・新規ダイヤの利用状況について (令和2年10月1日～20日 運行日数14日) (単位：人)

新設バス停名	乗車人数合計	乗車人数/日
七ノ坪	11	0.8
阪急洛西口駅前	6	0.4
南条公園前	16	1.1
上植野浄水場前	22	1.6

北ルート	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
発車時刻	8:50	9:40	10:30	12:40	13:30	15:40	16:25
利用者総数	25	69	32	45	22	27	16
1日平均	1.8	4.9	2.3	3.2	1.6	1.9	1.1

9月中 1日平均北ルート 12.6人 (バス停18か所 1か所平均0.7)
南ルート 36.4人 (バス停21か所 1か所平均1.7) 4

1 コミバスの利用状況について



3 乗客一人当たりの経費（R元.10～R2.2）

運行経費3,400万円/年（車両代等3年分割） 大人運賃（1人200円）
年間運行日数244日 で試算

平均乗車人数/便（南北合計）	8.4人
運賃収入見込み額	2,869,440円
市負担額	31,130,560円
乗客1人当たり経費	2169.8円
市民1人当たり負担※	541.1円

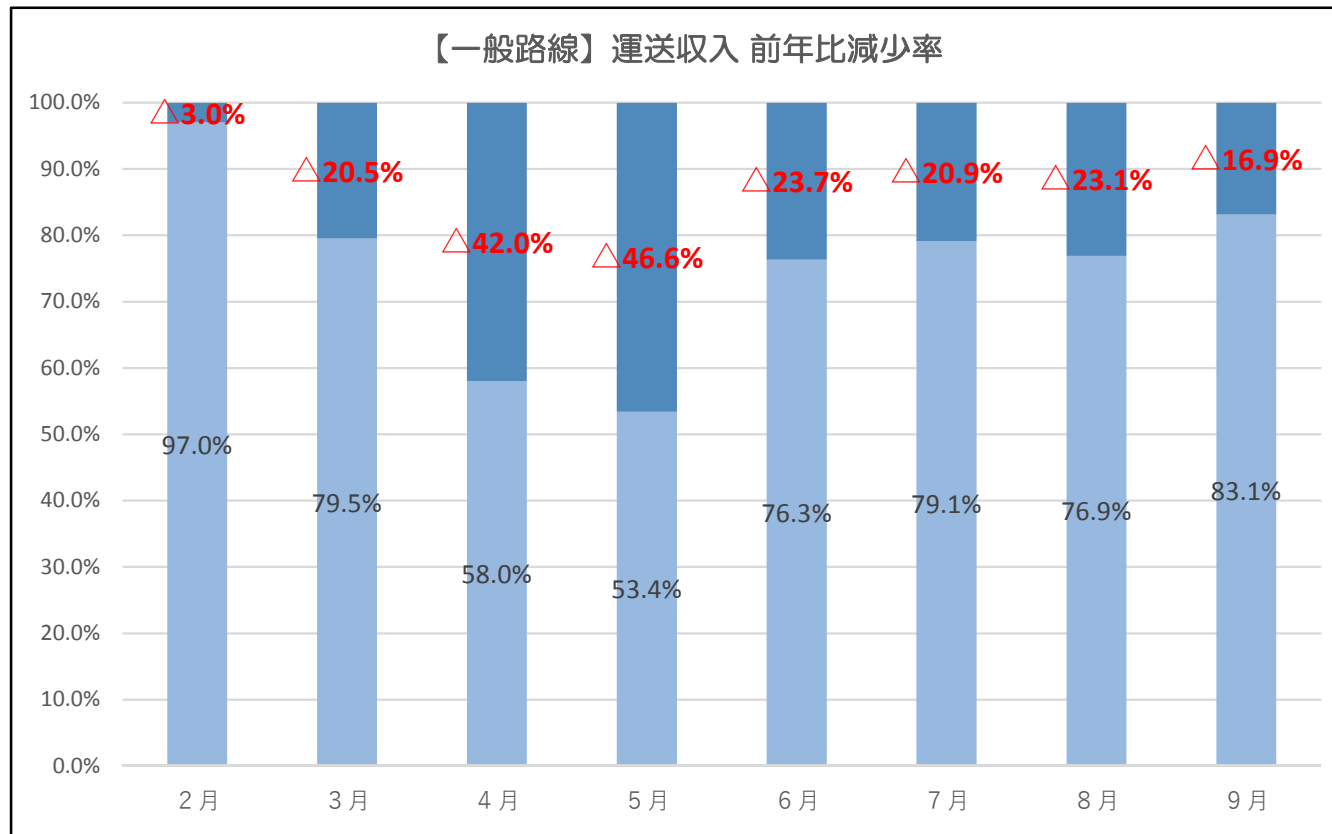
※ 市全人口57,530人で計算（令和2年1月1日人口）

2 新型コロナウイルス感染症による公共交通への影響について



1 バス事業への影響（一般路線）

- ・ 4月～9月で、年間運送収入の約15%を逸失している。



データ提供：阪急バス株式会社

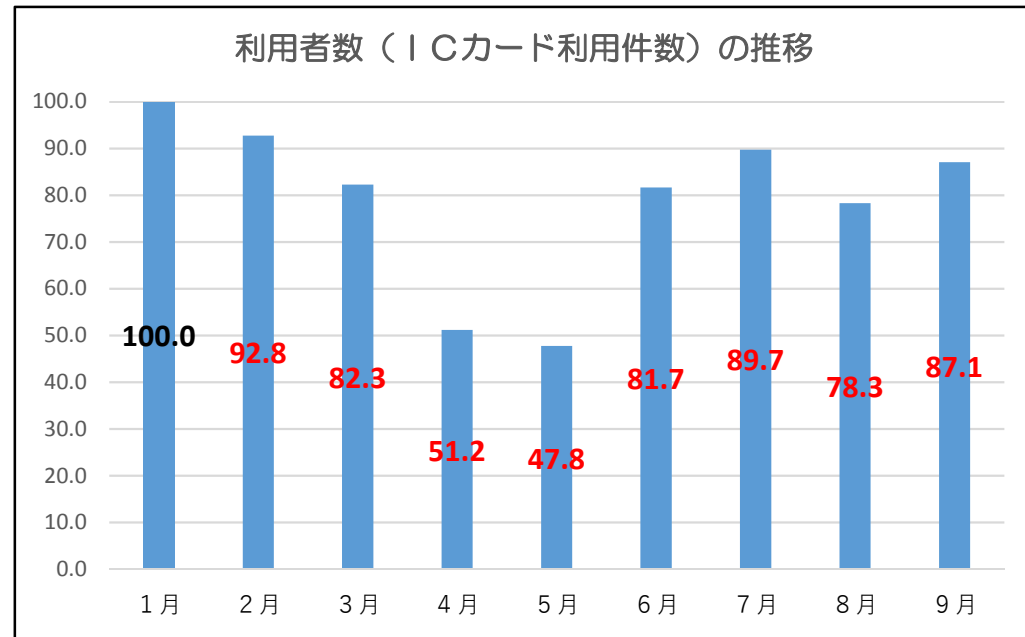
2 新型コロナウイルス感染症による公共交通への影響について



1 バス事業への影響 (利用者数推移)

- ・ 2020年1月の利用者数を100とすると、
4月及び5月は半数まで激減した。
- ・ 緊急事態宣言解除後、社会・経済活動、及び学校の再開等の要因により8割台まで回復したが、7月中下旬以降の感染症拡大第2波の影響を受け、8月は減少に転じた。

感染が終息状態となるまでご利用の状況は不安定であり、今後も予断を許さない状況が続くと見込んでいる。

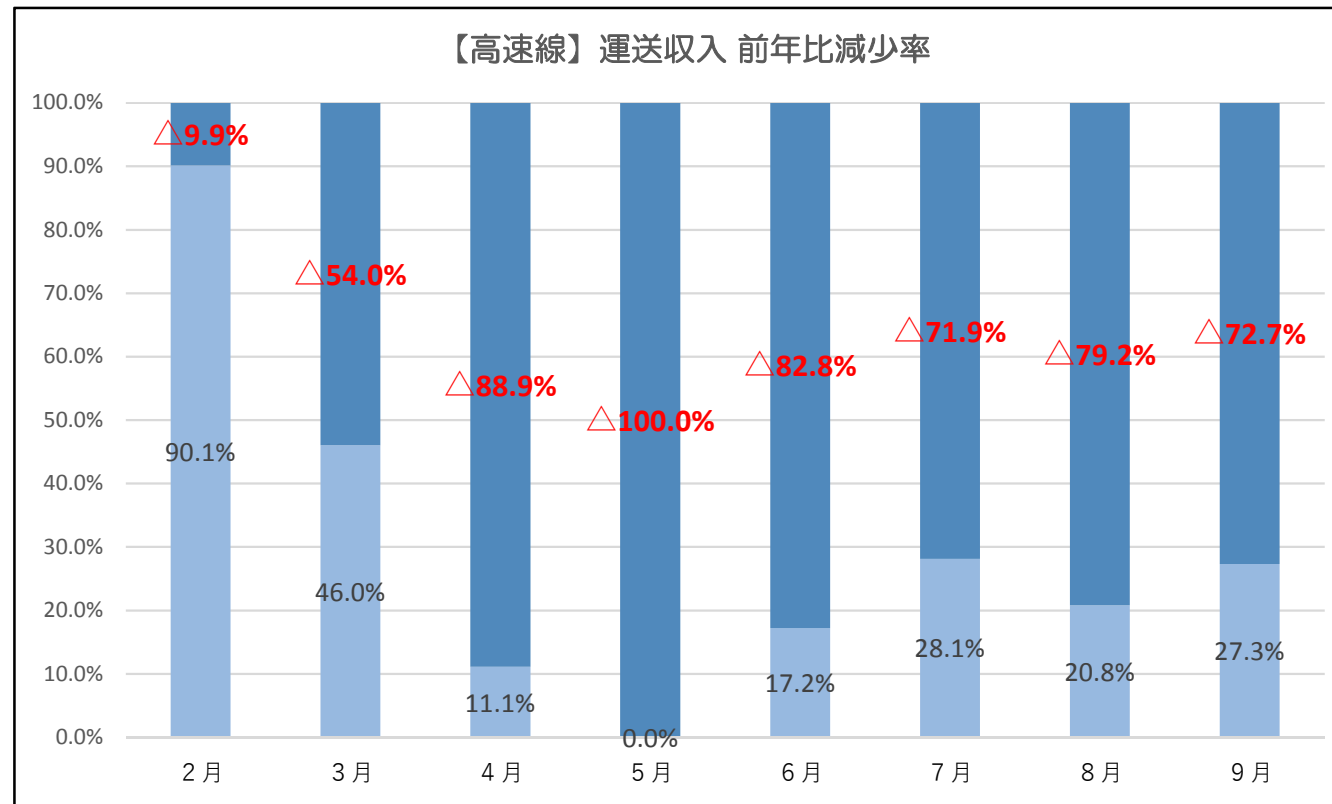


2 新型コロナウイルス感染症による公共交通への影響について



1 バス事業への影響（高速バス）

- ・ もう一つの収益の柱である都市間輸送は、更に大きな影響を受けている。
- ・ 利用の回復は、改善していない状況。



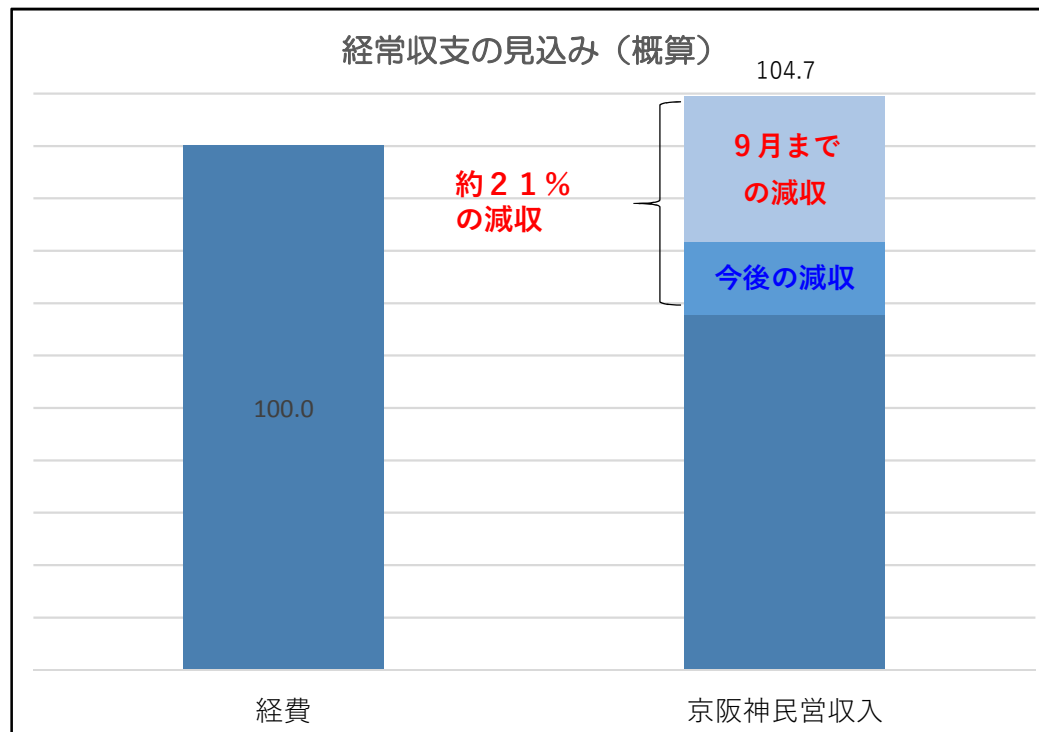
データ提供：阪急バス株式会社

2 新型コロナウイルス感染症による公共交通への影響について



1 バス事業への影響 (バスの収益構造)

- ・バスは固定費（人件費，燃料費，車両修繕費，車両償却費等のバスを動かすための費用）の割合が高い。
- ・日常生活を支えるためにバスは日々運行を継続しており、減便の対応ができるのはほんの僅かである。



→収入は大幅減少、一方で経費削減ができないため、
多くのバス事業者が大幅な赤字になると見込まれる。

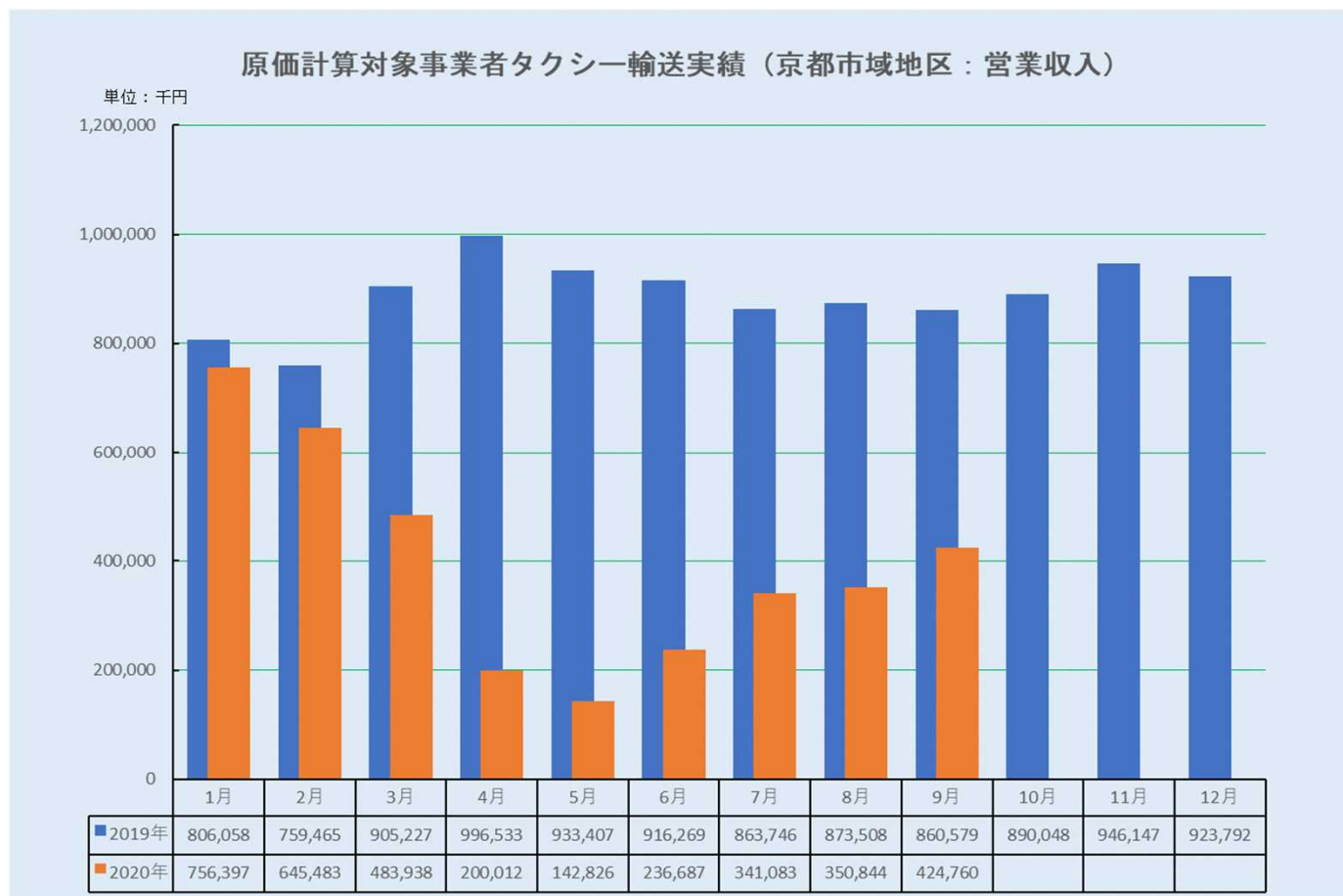
データ提供：阪急バス株式会社

【備考】2018年度京阪神ブロック(民営)経常収支をベースに経費を100として比較。減収は4～9月は当社前年比率を適用。9月以降は今後徐々に利用が回復すると見込み、4～9月累計の1/2の減少と仮定。

2 新型コロナウイルス感染症による公共交通への影響について



2 タクシー事業への影響

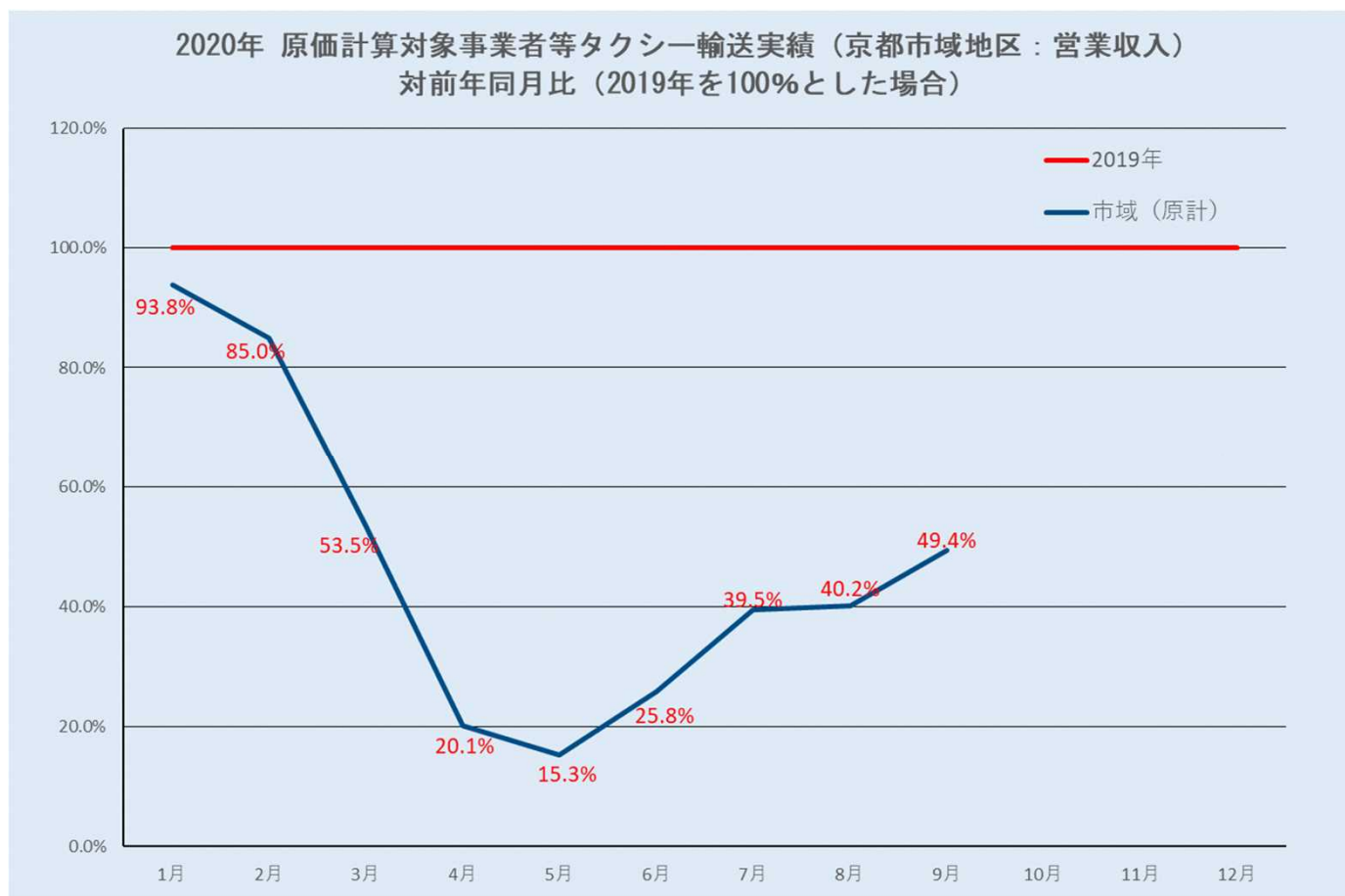


データ提供：一般社団法人 京都府タクシー協会

2 新型コロナウイルス感染症による公共交通への影響について



2 タクシー事業への影響



データ提供：一般社団法人 京都府タクシー協会

2 新型コロナウイルス感染症による公共交通への影響について



3 新しい生活様式と公共交通について

事業者は

- ・ 車内の換気
- ・ 車内の消毒
- ・ 乗務員の健康管理

利用者は

- ・ マスクの着用
- ・ 車内での会話を控える・咳エチケット
- ・ 乗車前、降車後のうがい・手洗いの徹底

→感染予防を行いながら、乗って守ることが重要

3 路線バス（６・７７・７８系統）の廃止について



1 地域公共交通会議における議論の経緯

	できごと・議論の概要
平成 27.3	地域公共交通会議の協議結果を受けて 78 系統運行開始
平成 30.10	平成 30 年度第 3 回地域公共交通会議 コミバスと 77・78 系統の同時運行が困難なため、平日昼間はコミバスを運行し、朝晩・土日は既存路線の運行とすることで合意
平成 31.2	平成 30 年度第 4 回地域公共交通会議 77・78 系統の再編案を提示。 運行継続となる便（平日 2 便 土日 4 便）についても、再編後 1 年となる 10 月で収支が確保できない場合は廃止となる方針について報告
令和元.10	77・78 系統再編 むるっとむこうバス運行開始
令和 2.2	令和元年度第 3 回地域公共交通会議 77・78 系統について利用者数が改善されていないことを報告
令和 2.6	令和 2 年度第 1 回地域公共交通会議（書面協議） 77・78 系統、6 系統について利用者数が更に減少していることを報告

3 路線バス（6・77・78系統）の廃止について



2 路線概要

- ① 6 系統（資料 2 黄緑点線部分：土日のみ 1 日 1 便）
阪急東向日～垣内～車塚住宅前～物集女～阪急洛西口～JR桂川
- ② 77 系統（資料 2 緑線部分：土日のみ 1 日 1 便）
阪急東向日～簡易裁判所前～菱川～一文橋～JR長岡京
～阪急長岡天神 を往復
- ③ 78 系統（資料 2 黄線部分：平日 1 日 2 便、土日 1 日 3 便）
JR向日町～阪急東向日～市民体育館前～菱川～一文橋～JR長岡京
～阪急長岡天神 を往復

4 利用促進策について



1 プレミア乗車券（仮称）について

南北共通で販売

乗車券**10**枚＋お試し乗車券**1**枚

大人 2,000円

小人 1,000円

（障がい者用はそれぞれ半額）

販売箇所：都タクシー株式会社 向日町営業所
阪急バス株式会社 向日出張所

精算方法等、詳細が決まり次第実施

4 利用促進策について



2 ICカードについて

読み取り機が設置済みの南ルートで導入
(プレミアム乗車券販売開始と同時に導入)

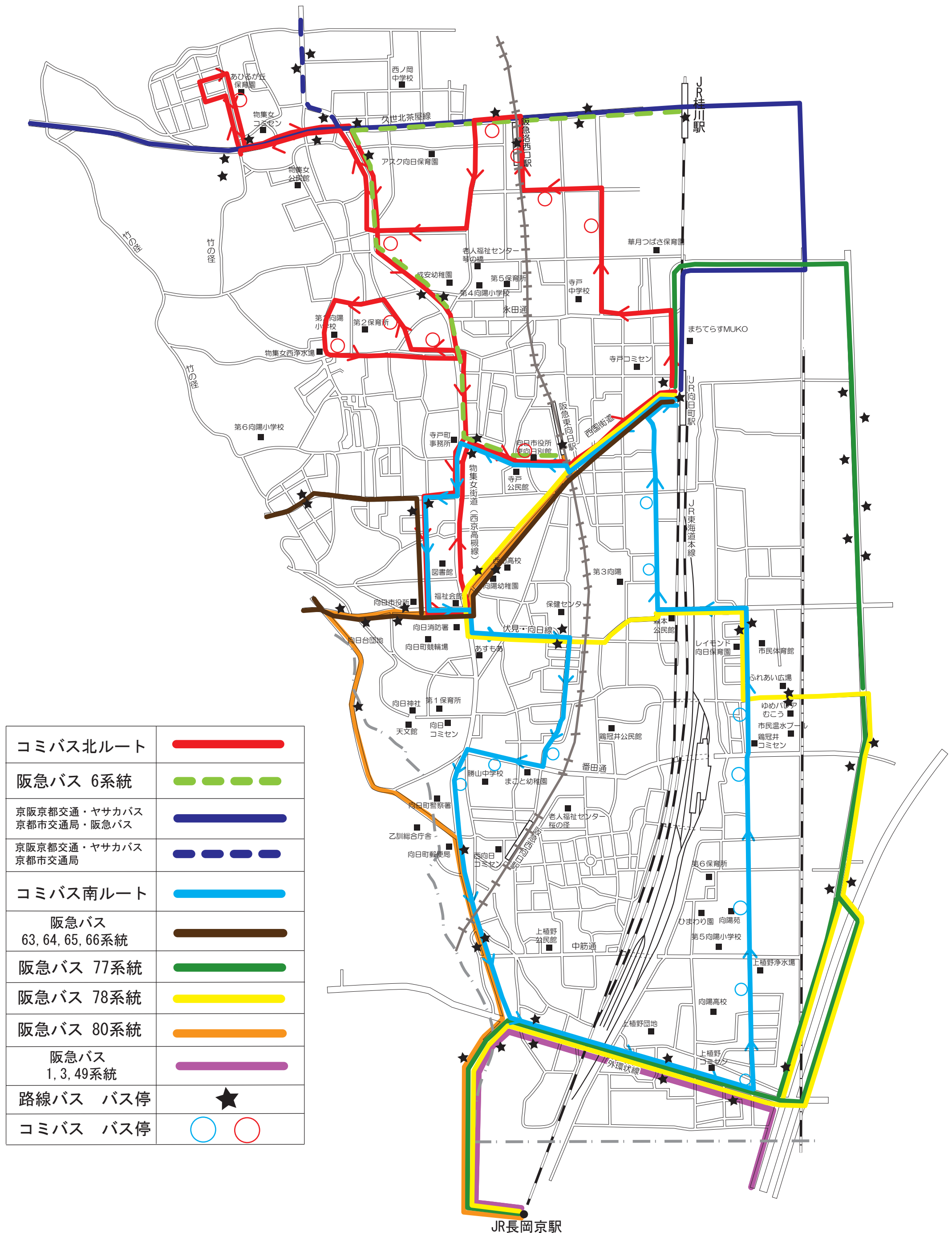
利用できるICカード

ICOCA、PiTaPa他全国交通系ICカード
(PiTaPa・ICOCA・Kitaca・PASMO・Suica・manaca・
TOICA・はやかけん・nimoca・SUGOCA)

阪急バスICカード乗車券 hanica

高齢者向け(65歳以上) 阪急バス全線フリー定期券
「グランドパス65」

コミュニティバスを含めた市内バス路線図



路線バス（6系統・77系統・78系統）の廃止について

1. 対象路線（地図参照）

- ① 6系統（資料2 緑点線部分：土休日のみ1日1便）
阪急東向日～物集女～JR桂川駅前
- ② 77系統（資料2 緑線部分：土休日のみ1日1便）
阪急東向日～JR向日町～殿城町～池ノ尻～JR長岡京～阪急長岡天神～
- ③ 78系統（資料2 黄線部分：平日1日2便、土休日1日3便）
JR向日町～阪急東向日～市民体育館前～池ノ尻～JR長岡京～阪急長岡天神～

2. 廃止理由

対象路線は、従前より様々な経費削減を行いながら、利用者の減少傾向に歯止めがかからないなか路線の維持に努めて参りましたが、今後の路線維持は難しいという状況は当会議でも報告してきたところでございます。昨年のダイヤ変更以降、向日市からも利用促進を呼びかけていただいておりますが、回復には至らず、今般路線廃止の結論に至ったものです。

3. 廃止予定日

地域公共交通会議の議決後 1～2ヶ月後