

令和3年度第2回向日市地域公共交通会議

会 議 次 第

日 時 令和3年8月12日（木）
午前10時50分から正午まで
場 所 市役所議会棟1階 第1委員会室

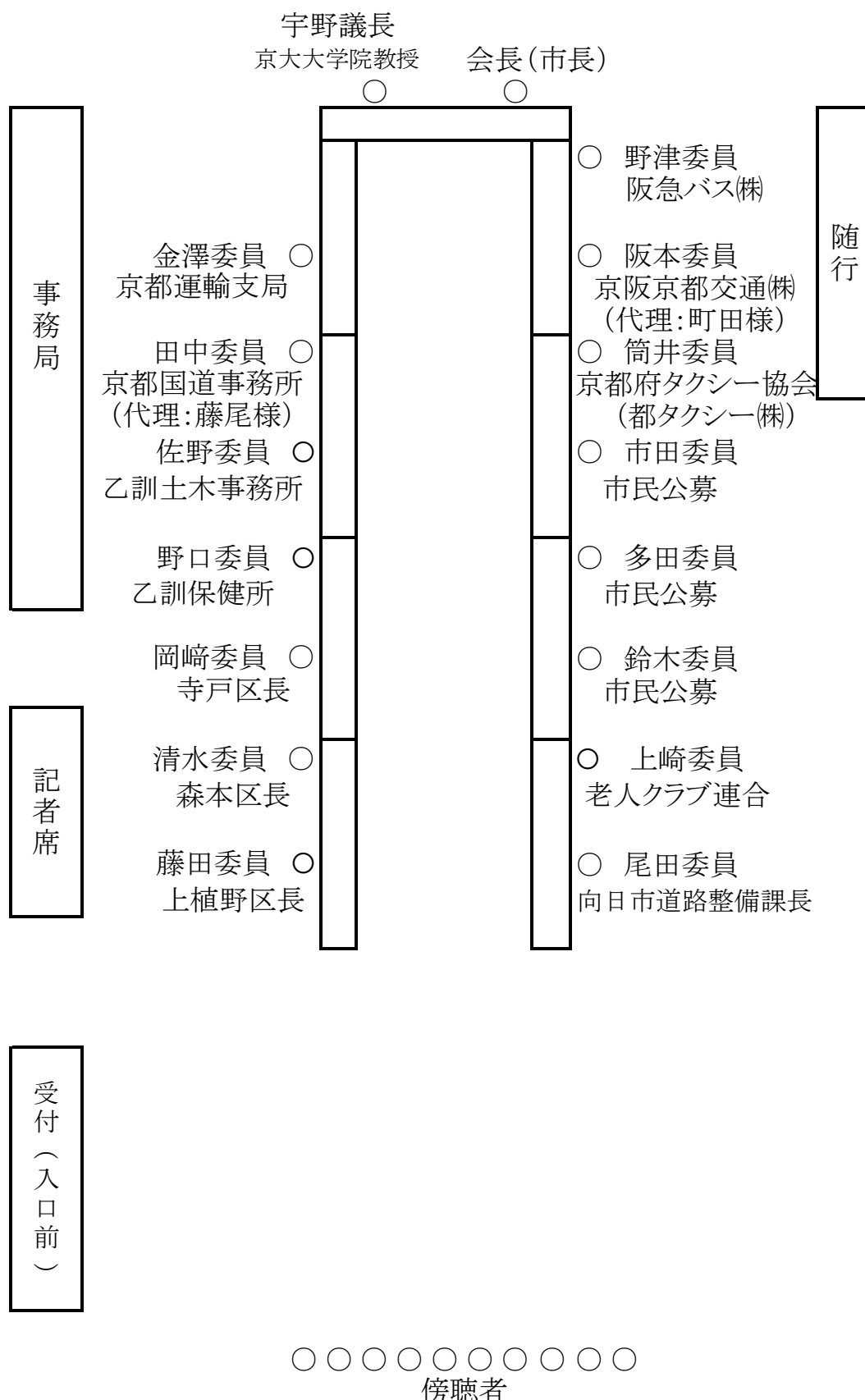
- 1 公共交通の現状について
- 2 コミュニティバスの継続運行等について
- 3 その他

向日市地域公共交通会議 委員名簿

令和3年4月1日時点

	区分		氏名	所属等
1	市長又はその指名する者		安田 守	市長
2	一般乗合旅客自動車運送事業者その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体		野津 俊明	阪急バス株式会社 自動車事業本部 営業企画部部長
3			平山 敬浩	株式会社ヤサカバス 上鳥羽営業センター所長
4			阪本 和宏	京阪京都交通株式会社 代表取締役社長
5			筒井 基好	京都府タクシー協会 副会長 (都タクシー株式会社 代表取締役社長)
6	市民又は利用者の代表		市田 花子	市民公募委員
7			多田 久美子	市民公募委員
8			鈴木 堂司	市民公募委員
9			岡崎 雄至	寺戸町連合自治会長
10			清水 敏行	森本区長
11			藤田 和男	上植野町自治連合会長
12			上崎 勝彦	向日市老人クラブ連合会会長
13			川崙 美千代	向日市身体障害者協会 身体障害者相談員
14	国土交通省近畿運輸局京都運輸支局長又はその指名する者		金澤 重之	近畿運輸局京都運輸支局首席運輸企画専門官
15	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体		日田 守	阪急バス労働組合副執行委員長
16	その他交通会議が必要と認める者	学識経験者	宇野 伸宏	京都大学大学院 工学研究科 社会基盤工学専攻 教授
17			谷内 久美子	公益財団法人公害地域再生センター 研究員
18		国	田中 茂行	京都国道事務所 計画課長
19		府	佐野 稔	京都府乙訓土木事務所 技術次長
20			野口 千佳子	乙訓保健所 次長
21		府警	藤城 経広	京都府向日町警察署 交通課長
22		市	尾田 政義	向日市建設部 道路整備課長

令和3年度第2回向日市地域公共交通会議 座席表



令和3年度第2回地域公共交通会議 資料1

令和3年度第2回地域公共交通会議

令和3年8月12日（木）午前10時50分～
向日市役所 第1委員会室



古都のむこう 魅力のふるさと

次 第



- 1 公共交通の現状について
 - (1) コミュニティバス
 - (2) 地域交通を取り巻く環境について
- 2 コミュニティバスの継続運行等について
 - (1) 10月以降の運行について
 - (2) 東山バス停を通るルートについて
- 3 その他

1 公共交通の現状について

(1)コミュニティバス



①運行実績

- ・令和2年度、年間延べ11,340人にご利用いただいた。
- ・1便平均、北ルートは1.8人、南ルートは4.8人であった。

令和元年10月
運行開始

年度	運行 日数 (日)	北ルート (年別)			南ルート (年別)		
		乗車数 計 (人)	平均 (人/日)	平均 (人/便)	乗車数 計 (人)	平均 (人/日)	平均 (人/便)
令和 元年度 (10月から)	119	1,755	14.7	2.1	4,895	41.1	5.9
2年度	243	3,118	12.8	1.8	8,222	33.8	4.8
3年度 (6月末まで)	61	952	15.6	2.2	2,159	35.4	5.1
合計	423	5,825	13.8	2.0	15,276	36.1	5.2

1 公共交通の現状について

(1)コミュニティバス



②年間事業費(南北ルート合計)

		令和2年度	令和元年度
総事業費		27,045,896円	26,156,085円
車両購入等費用		7,588,846円	14,044,526円
運行に係る市の負担額 (A)=(B)-(C)		19,457,050円	12,111,559円
運行経費(B)		21,499,450円	13,293,191円
運賃収入(C)		2,042,400円	1,181,632円
負担額	乗車人数(a)	11,340人	6,650人
	乗車1人あたり(A)÷(a)	1,716円/人	1,821円/人
	人口(b)	57,316人 (R3.1.1)	57,530人 (R2.1.1)
	市民1人あたり(A)÷(b)	339円	211円

※車両購入:北ルートは令和元年度、南ルートは3か年分割。

※運行経費:事業者の経常運行に必要な経費

※令和元年度は運行開始した令和元年10月~令和2年3月の6か月

※人口は当該年度1月1日の住民基本台帳人口

1 公共交通の現状について

(1)コミュニティバス



見本

令和3年3月
導入

③プレミアム乗車券、IC系カードの利用状況

- ・北ルート: 半数の乗客がプレミアム乗車券を利用
- ・南ルート: 4割以上の乗客がプレミアム乗車券+IC系カードを利用

年月	北ルート			南ルート				
	乗客 (人)	プレミアム 乗車券 (人)	利用 割合	乗客 (人)	IC系 (人)	プレミアム 乗車券 (人)	IC系+ プレミアム 乗車券 (人)	利用 割合
令和3年 4月	311	150	48%	732	184	108	292	40%
5月	257	136	53%	604	193	83	276	46%
6月	384	202	53%	823	272	102	374	45%
合計	952	488	51%	2,159	649	293	942	44%

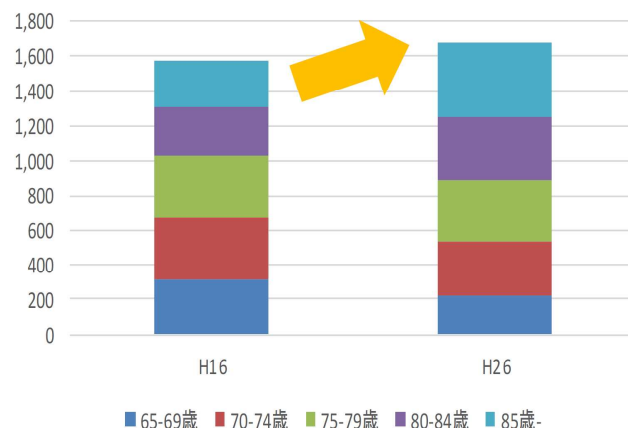
1 公共交通の現状について

(2) 地域交通を取り巻く環境～高齢者の不安

- 高齢者の免許非保有者、免許返納の数は、近年大幅に増加。
- 高齢者を中心に、公共交通がなくなると生活できなくなるのではないか、という声大きい。

高齢者の免許非保有者数は10年で100万人増

(万)

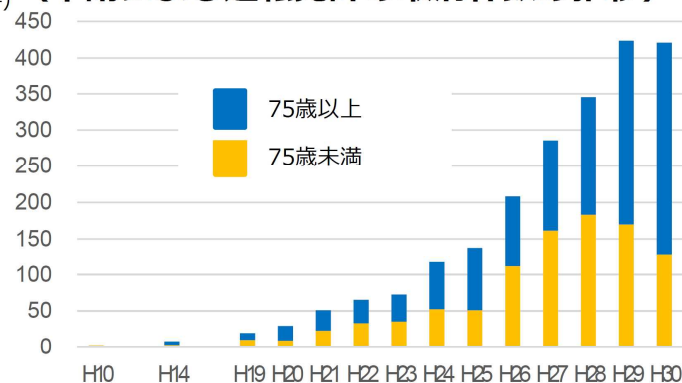


(出典)警察庁公開資料より、国土交通省総合政策局作成

免許返納は年々増加

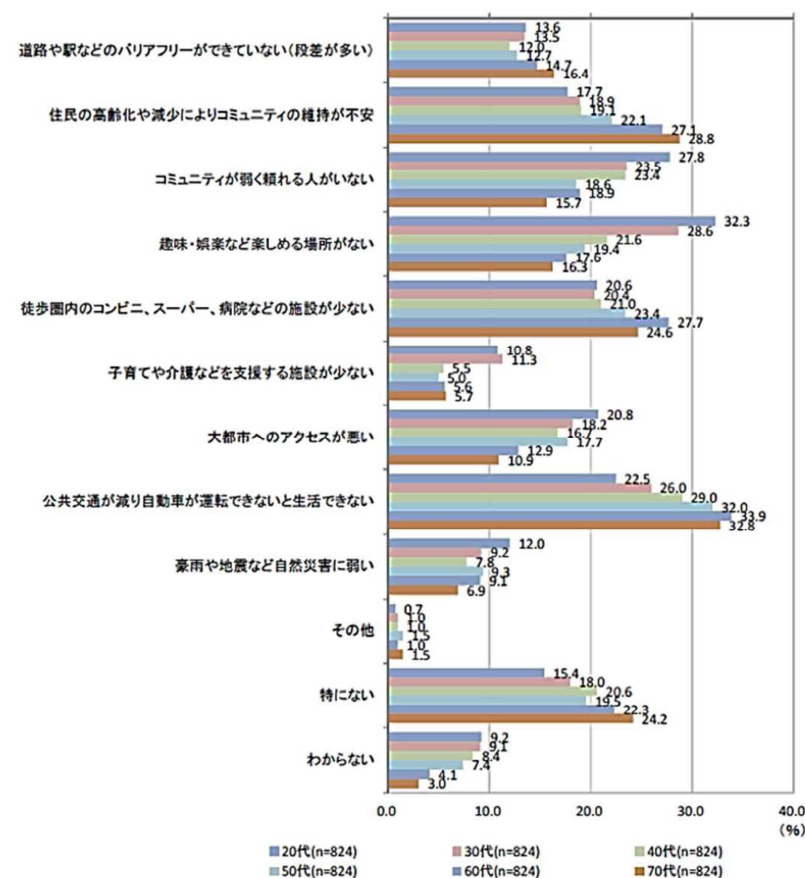
(申請による運転免許の取消件数の推移)

(千件)



(出典)警察庁公開資料より、国土交通省総合政策局作成

現居住地に対する将来の不安は、公共交通の減



(出典)国土交通省総合政策局作成

1 公共交通の現状について

地方部の路線バス事業の厳しい現状

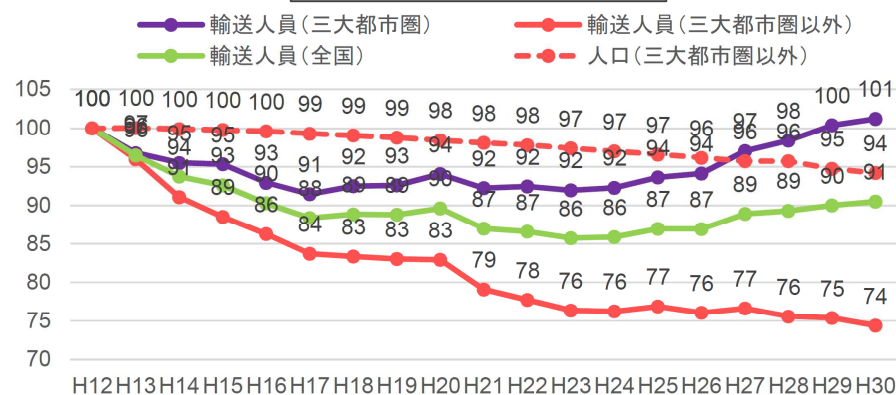


国土交通省近畿運輸局

- 路線バス事業の輸送人員は軒並み大幅な下落傾向であるが、特に地方部の減少は激しい。
- 全国の約7割のバス事業者において、一般路線バス事業の収支が赤字。
- 平成20年度以降で13,249kmが廃止。

バスの輸送人員の減少

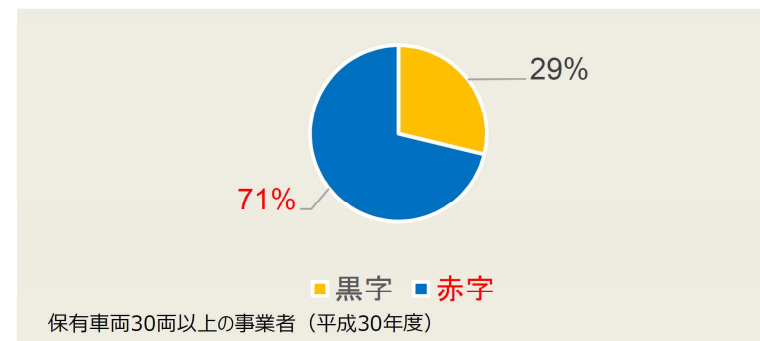
乗合バス（平成12年度を100とした輸送人員）



※「三大都市圏」とは、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、愛知県、京都府、大阪府、兵庫県を指す
 （出典）「総務省統計局人口推計」「自動車輸送統計年報」より国土交通省作成

一般路線バス事業が赤字であるバス事業者の割合

- ・ 約7割のバス事業者において、一般路線バス事業の収支が赤字



（出典）国土交通省自動車局発表資料より総合政策局作成

路線バスの廃止キロ数の推移

	廃止路線キロ
20年度	1,911
21年度	1,856
22年度	1,720
23年度	842
24年度	902
25年度	1,143
26年度	1,590
27年度	1,312
28年度	883
29年度	1,090
計	13,249

※高速バス・定期観光バスを除く、代替・変更がない完全廃止のもの

（出典）国土交通省自動車局資料より総合政策局作成

1 公共交通の現状について

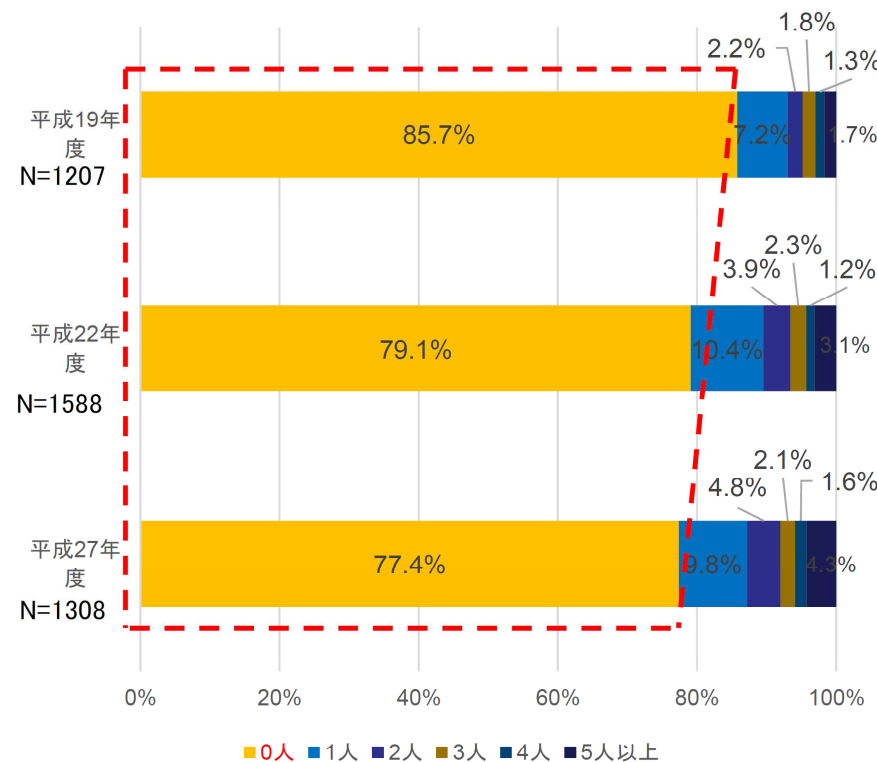
市町村における地域公共交通の組織体制の現状



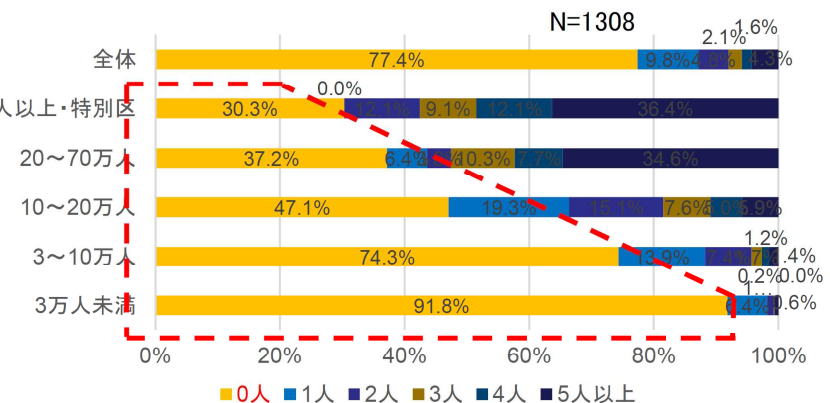
国土交通省近畿運輸局

- 地方部においては、自治体が主体となって足の確保を担っているが、専任担当者が不在の市町村は約8割で、依然として人材不足が課題。人口が少ない自治体ほど専任担当者数が少ない傾向。

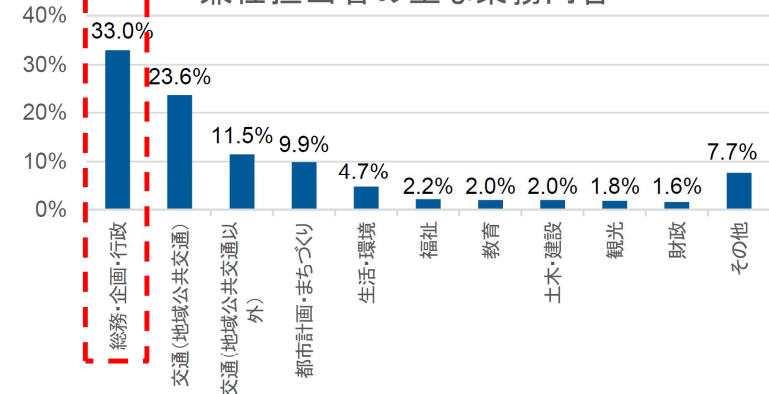
地域公共交通専任担当者数の割合の推移



人口区分別の地域公共交通専任担当者数の割合



兼任担当者の主な業務内容



出典：国土交通省「平成28年度 地域公共交通に関する全国的な現況把握のための調査」より抜粋

1 公共交通の現状について

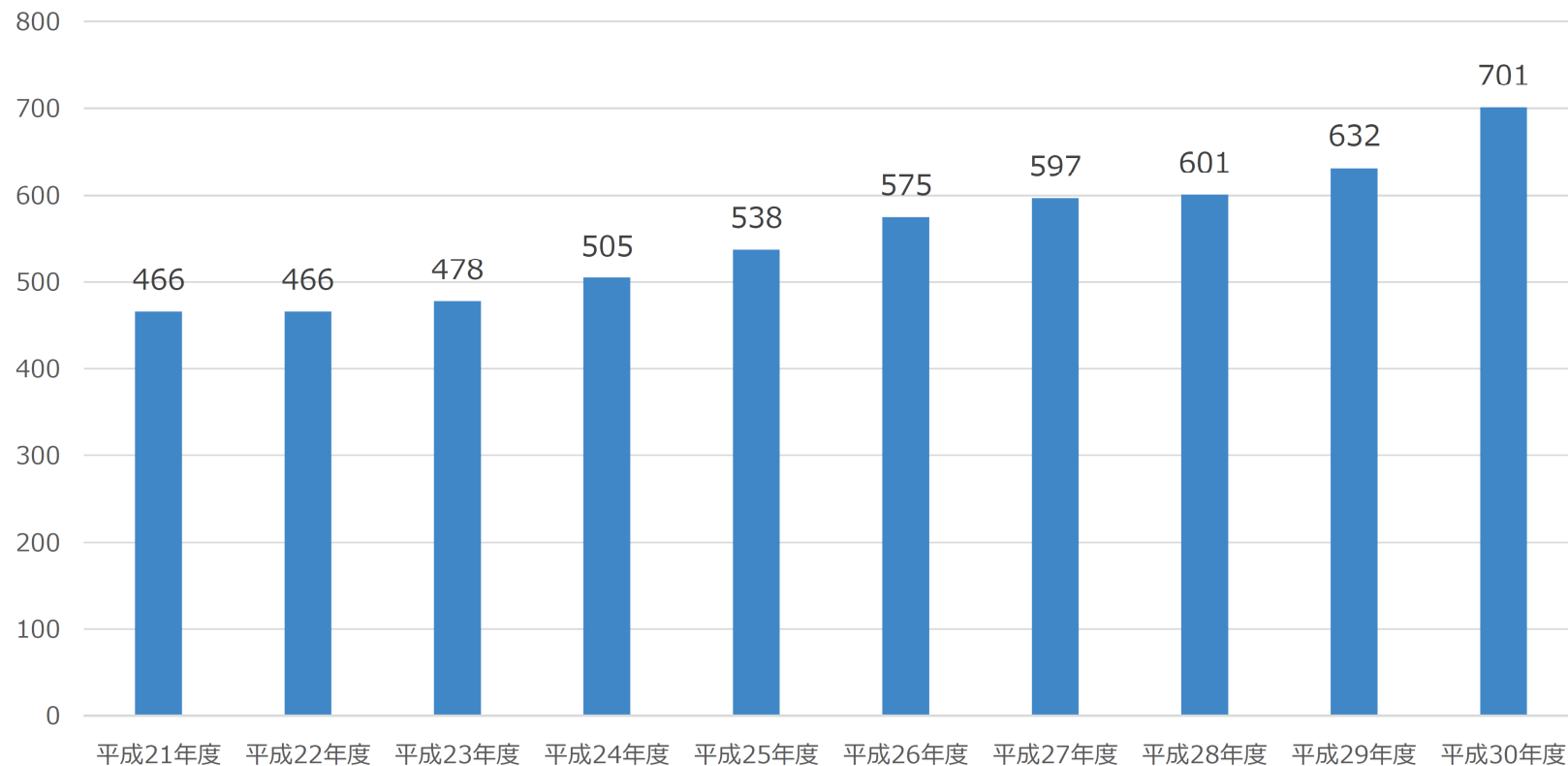
地域公共交通の確保に関する地方負担の増加



国土交通省近畿運輸局

- 自治体が地域交通の確保（地方バス、離島航路支援等）に関する「特別交付税交付額」は毎年増加傾向にあり、9年間で約50%増加している。

地域交通の確保（地方バス、離島航路、地域鉄道支援等）に関する特別交付税交付額の推移



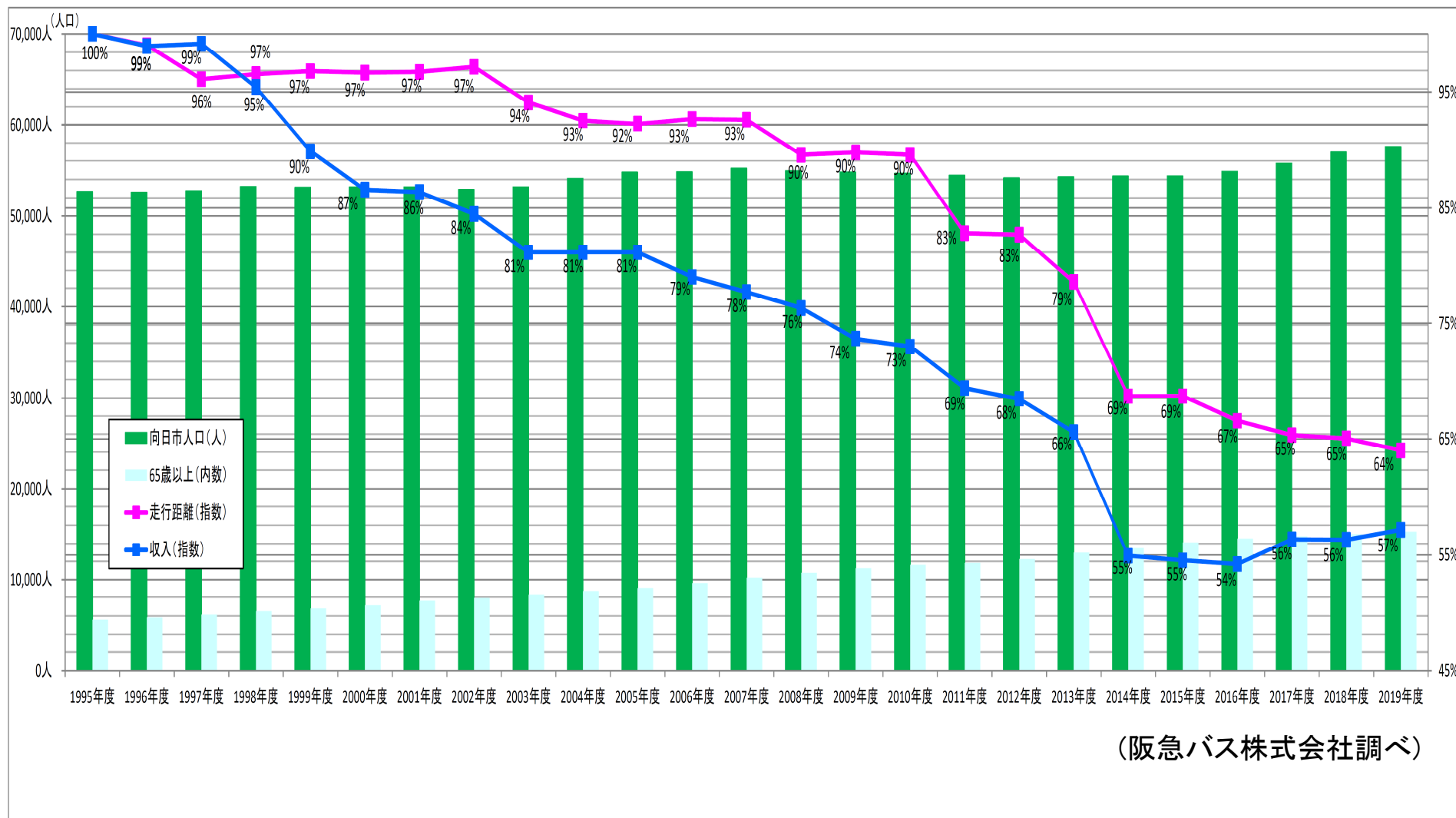
※総務省資料より、国土交通省総合政策局作成

1 公共交通の現状について

(2) 地域交通を取り巻く環境(阪急バス株式会社)



■長岡京線・大原野線 輸送実績



1 公共交通の現状について

(2) 地域交通を取り巻く環境(阪急バス株式会社)

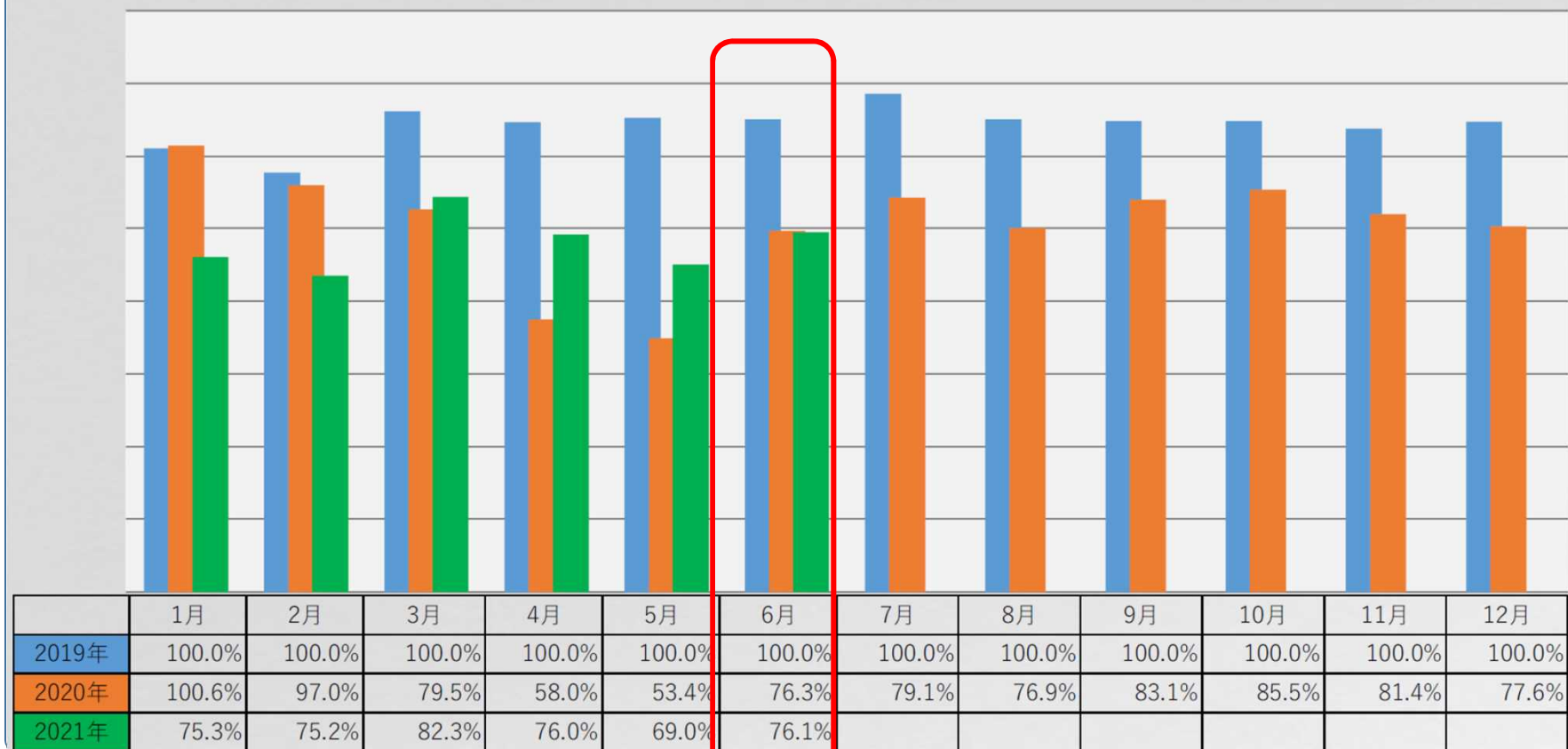


過去3か年の状況

輸送実績:コロナ禍以前(2019年)と比べ、本年6月は 23.9% 減少

(阪急バス株式会社調べ)

阪急バス 一般路線 輸送実績 (全路線：運賃収入)



1 公共交通の現状について

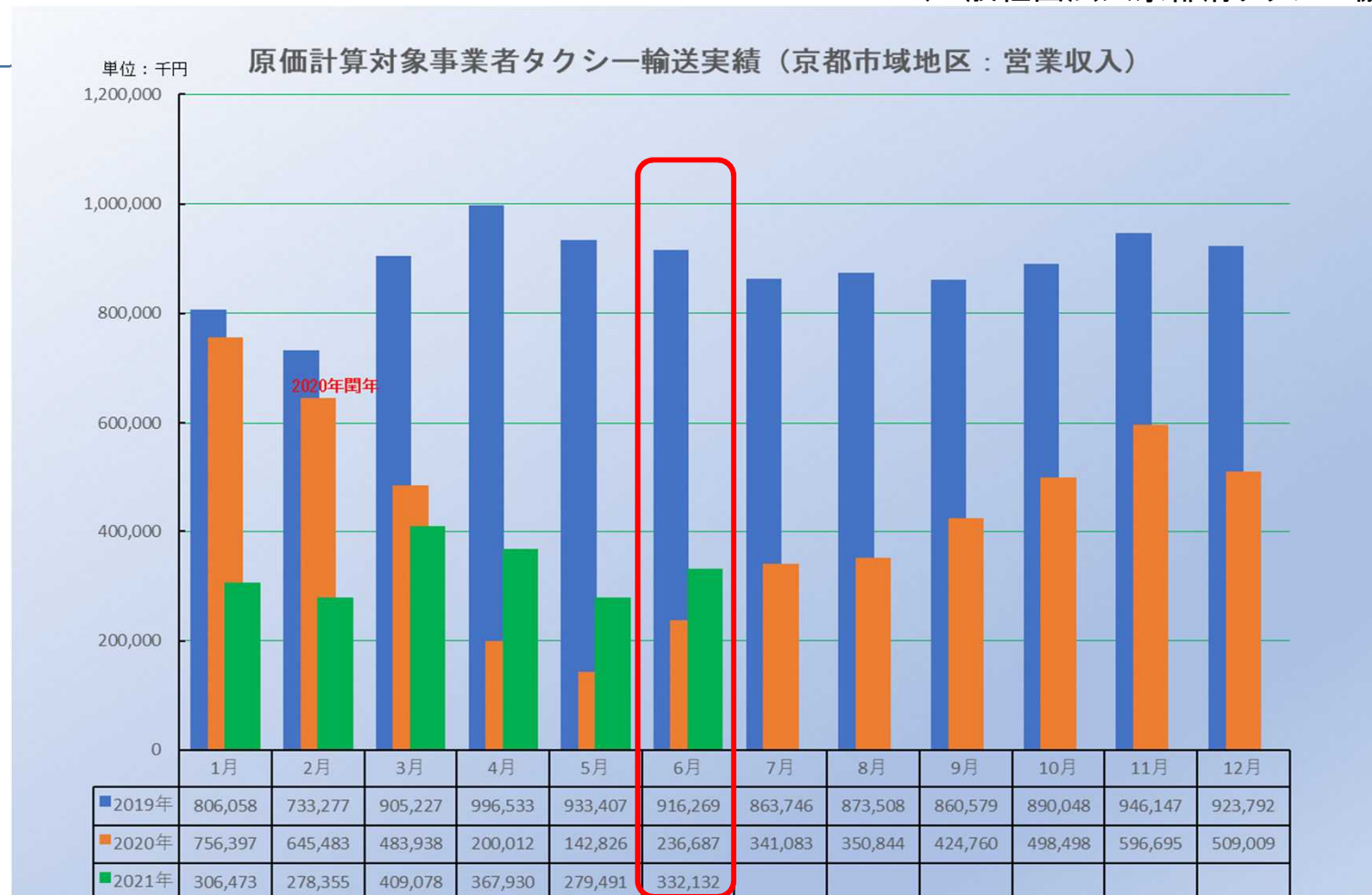
(2) 地域交通を取り巻く環境(京都府タクシー協会)



過去3か年の状況

輸送実績: コロナ禍以前(2019年)と比べ、本年6月は 58.2% 減少

(一般社団法人京都府タクシー協会調べ)



2 コミュニティバスの継続運行等について



(1) 10月以降の運行継続について 【報告】

現在の路線について、10月以降も現在の路線をそのまま継続して運行します。

本年度第1回会議(書面表決)

議 事 ぐるっとむこうバス令和3年10月以降の運行継続について

承認 22、不承認 0

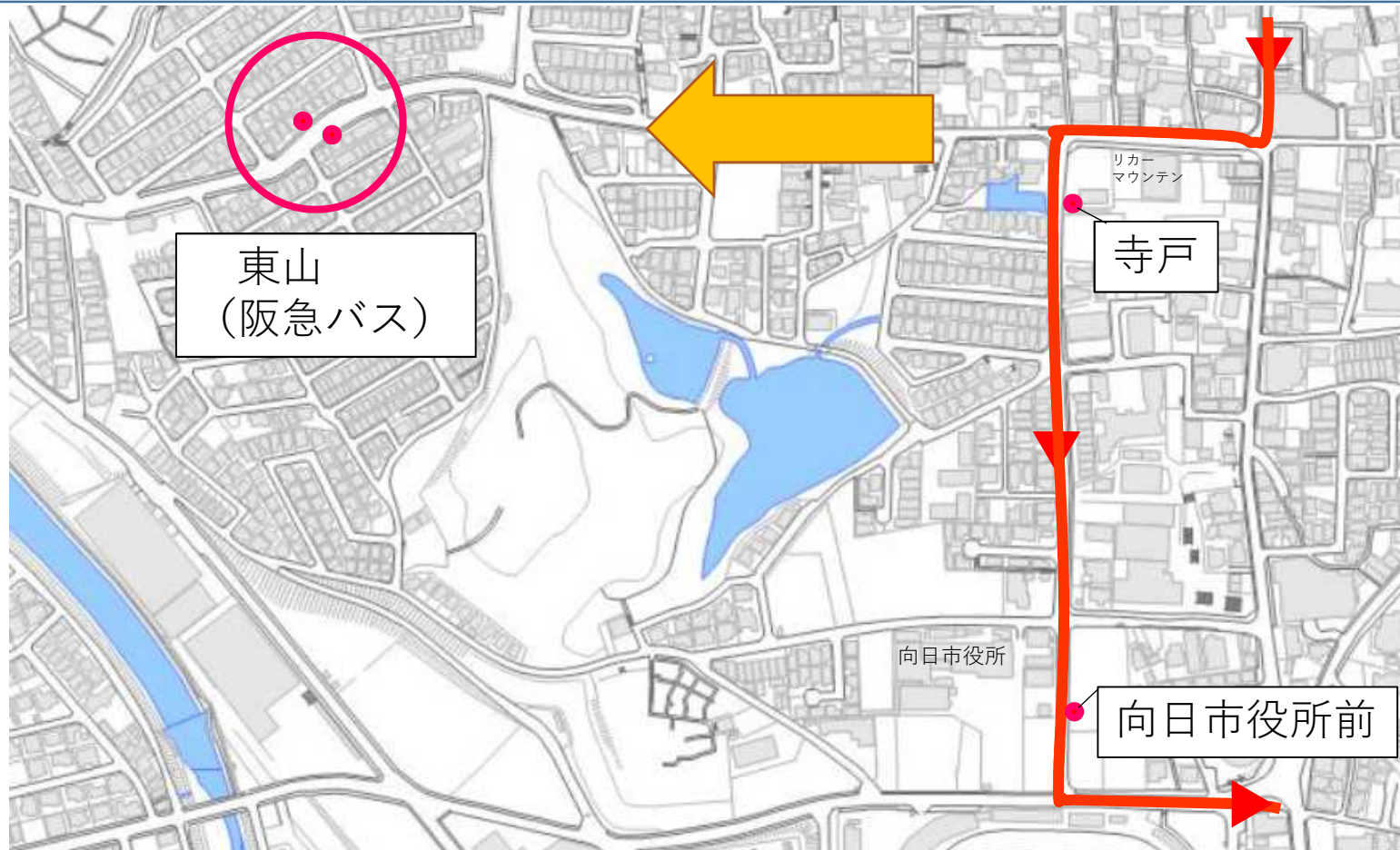
結 果 議事について、承認されました。

関係機関において手続きを進めていただいています。

2 コミュニティバスの継続運行等について

(2) 東山バス停を通るルートについて 【提案】

- ・ 東山バス停を通るコミバスルートについて検討を進めたい。
- ・ 具体案について関係機関と協議し、次回会議で承認を求めたい。



ぐるっとむこうバス運行状況

月	運行 日数 (日)	北コース (月別)			南コース (月別)			備考
		乗車数 計 (人)	平均 (人/日)	平均 (人/便)	乗車数 計 (人)	平均 (人/日)	平均 (人/便)	
令和2年 4月	21	135	6.4	0.9	356	17.0	2.4	4/7緊急事態宣言 (7都府県) 4/16緊急事態宣言 (全国)
5月	18	145	8.1	1.2	491	27.3	3.9	5/21緊急事態宣言解除 (大阪・京都・兵庫)
6月	22	239	10.9	1.6	794	36.1	5.2	
7月	21	260	12.4	1.8	785	37.4	5.3	
8月	20	294	14.7	2.1	702	35.1	5.0	
9月	20	250	12.5	1.8	824	41.2	5.9	
10月	22	330	15.0	2.1	956	43.5	6.2	
11月	19	303	15.9	2.3	754	39.7	5.7	
12月	20	297	14.9	2.1	646	32.3	4.6	
令和3年 1月	19	238	12.5	1.8	547	28.8	4.1	1/13～緊急事態宣言 (7都府県)
2月	18	238	13.2	1.9	544	30.2	4.3	2/28緊急事態宣言解除 (2府4県)
3月	23	389	16.9	2.4	823	35.8	5.1	3/10～乗車券、南ルートIC利用開始 ・プレミアム乗車券利用者 北ルート:91人 南ルート:51人 ・ICカード利用者 南ルート:162人
4月	21	311	14.8	2.1	732	34.9	5.0	4/12～4/24まん延防止等重点措置 4/25～6/20緊急事態宣言(京都府) ・プレミアム乗車券利用者 北ルート:150人 南ルート:108人 ・ICカード利用者 南ルート:184人
5月	18	257	14.3	2.0	604	33.6	4.8	～6/20緊急事態宣言(京都府) ・プレミアム乗車券利用者 北ルート:136人 南ルート:83人 ・ICカード利用者 南ルート:193人
6月	22	384	17.5	2.5	823	37.4	5.3	6/21～7/11まん延防止重点措置(京都府) ・プレミアム乗車券利用者 北ルート:202人 南ルート:102人 ・ICカード利用者 南ルート:272人

※ 南コースは、運賃収入からの割戻による推計値

ぐるっとむこうバス運行状況（年度ごと）

年度	運行 日数 (日)	北コース（年別）			南コース（年別）			備考
		乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	
令和 元年度	119	1,755	14.7	2.1	4,895	41.1	5.9	令和元年10月運行開始
令和 2年度	243	3,118	12.8	1.8	8,222	33.8	4.8	
令和 3年度	61	952	15.6	2.2	2,159	35.4	5.1	6月末まで
合計	423	5,825	13.8	2.0	15,276	36.1	5.2	



向日市コミュニティバス

「ぐるっとむこうバス」

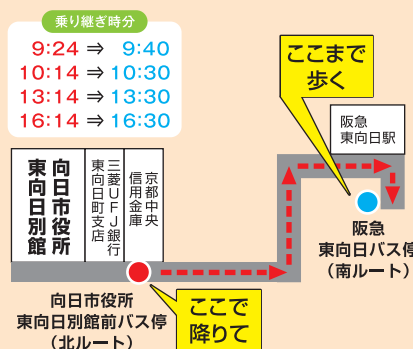
運行日：月曜日～金曜日（土日・祝日、振替休日、年末年始を除く）
 運賃支払い方法：現金又は乗車券 ※南ルートはICカード利用可能
 運賃：大人／200円、小人（小学生以下）／100円、乳幼児／無料

※身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方は手帳をご提示いただくと半額でご利用いただけます。

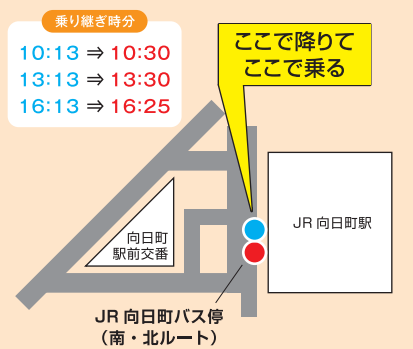
令和2年
10月1日ダイヤ改正



北ルートから南ルートへの 乗り継ぎポイント



南ルートから北ルートへの 乗り継ぎポイント



- 南北乗り継ぎの際は乗継券（無料）を発行します。
- バスの運行に遅れが生じた場合、乗り継ぎできないことがあります。

凡例

—	北ルート
—	南ルート
★	起終点
←	進行方向

問い合わせ先：向日市建設部公園交通課

TEL 075-931-1111



向日市コミュニティバス

令和2年
10月1日ダイヤ改正

「ぐるっとむこうバス」時刻表

北ルート

2便・4便・6便は同一ルートを続けてもう1周します。均一料金で続けて乗車可能です。

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
JR向日町	8:50	9:40	●10:30	12:40	●13:30	15:40	●16:25
商工観光振興センター前	8:53	9:43	10:33	12:43	13:33	15:43	16:28
【新】七ノ坪	8:54	9:44	10:34	12:44	13:34	15:44	16:29
【新】阪急洛西口駅前	8:56	9:46	10:36	12:46	13:36	15:46	16:31
阪急洛西口西	8:57	9:47	10:37	12:47	13:37	15:47	16:32
豆尾	8:59	9:49	10:39	12:49	13:39	15:49	16:35
物集女	9:01	9:51	10:41	12:51	13:41	15:51	16:36
北ノ口公園前	9:04	9:54	10:44	12:54	13:44	15:54	16:39
向日回生病院前	9:05	9:55	10:45	12:55	13:45	15:55	16:40
物集女	9:07	9:57	10:47	12:57	13:47	15:57	16:42
車塚住宅前	9:09	9:59	10:49	12:59	13:49	15:59	16:44
【新】南条公園前	9:12	10:02	10:52	13:02	13:52	16:02	16:47
第2向陽小学校前	9:13	10:03	10:53	13:03	13:53	16:03	16:48
燈籠前	9:14	10:04	10:54	13:04	13:54	16:04	16:49
寺戸	9:18	10:08	10:58	13:08	13:58	16:08	16:53
向日市役所前	9:19	10:09	10:59	13:09	13:59	16:09	16:54
垣内	9:23	10:13	11:03	13:13	14:03	16:13	16:58
向日市役所東向日別館前	★9:24	★10:14	11:04	★13:14	14:04	★16:14	16:59
JR向日町	9:27	10:17	11:07	13:17	14:07	16:17	17:02
	JR向日町止		JR向日町止		JR向日町止		JR向日町止

北ルート



南ルート

※乗り継ぎできるのは、
同じ日の同じ色同士の便です。



時刻表上の色を参照

北から南の乗り継ぎポイント

向日市役所東向日別館前で降車、阪急東向日で乗車
(★で降りて、同じ色の☆に乗り継ぎ)

南から北の乗り継ぎポイント

JR向日町 (◎で降りて、同じ色の●に乗り継ぎ)

南ルート

1便・3便・5便は同一ルートを続けてもう1周します。均一料金で続けて乗車可能です。

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
阪急東向日	☆9:40	☆10:30	12:40	☆13:30	15:40	☆16:30	17:40
垣内	9:41	10:31	12:41	13:31	15:41	16:31	17:41
寺戸	9:43	10:33	12:43	13:33	15:43	16:33	17:43
向日市役所前	9:44	10:34	12:44	13:34	15:44	16:34	17:44
向日市保健センター前	9:47	10:37	12:47	13:37	15:47	16:37	17:47
大極殿前	9:49	10:39	12:49	13:39	15:49	16:39	17:49
勝山中学校前	9:51	10:41	12:51	13:41	15:51	16:41	17:51
上川原	9:52	10:42	12:52	13:42	15:52	16:42	17:52
向日町郵便局前	9:54	10:44	12:54	13:44	15:54	16:44	17:54
植野	9:55	10:45	12:55	13:45	15:55	16:45	17:55
堂ノ前	9:57	10:47	12:57	13:47	15:57	16:47	17:57
池ノ尻	9:59	10:49	12:59	13:49	15:59	16:49	17:59
桑原	10:01	10:51	13:01	13:51	16:01	16:51	18:01
【新】上植野浄水場前	10:02	10:52	13:02	13:52	16:02	16:52	18:02
向陽苑前	10:03	10:53	13:03	13:53	16:03	16:53	18:03
門戸	10:04	10:54	13:04	13:54	16:04	16:54	18:04
鶏冠井コミセン前	10:05	10:55	13:05	13:55	16:05	16:55	18:05
市民体育館前	10:07	10:57	13:07	13:57	16:07	16:57	18:07
第3向陽小学校前	10:10	11:00	13:10	14:00	16:10	17:00	18:10
二枚田	10:11	11:01	13:11	14:01	16:11	17:01	18:11
JR向日町	◎10:13	11:03	◎13:13	14:03	◎16:13	17:03	18:13
阪急東向日	10:20	11:10	13:20	14:10	16:20	17:10	18:20
		阪急東向日止		阪急東向日止		阪急東向日止	阪急東向日止