

令和3年度第3回向日市地域公共交通会議

会 議 次 第

日 時 令和3年12月23日（木）
午前9時30分から11時まで
場 所 市役所議会棟1階 第1委員会室

1 コミュニティバスの利用促進について

2 公共交通の現状と今後の対応について

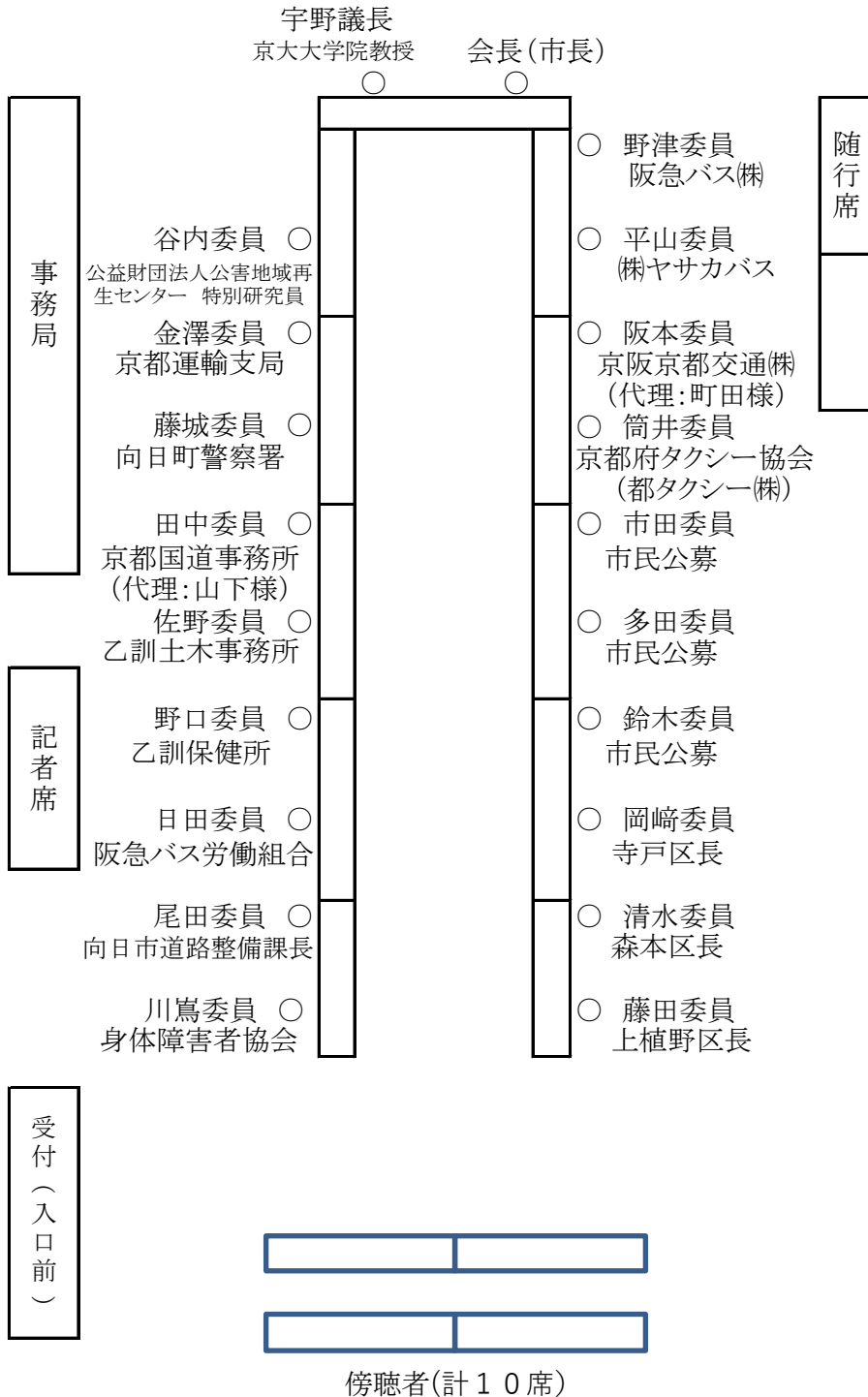
3 その他

向日市地域公共交通会議 委員名簿

令和3年4月1日時点

	区分		氏名	所属等
1	市長又はその指名する者		安田 守	市長
2	一般乗合旅客自動車運送事業者その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体		野津 俊明	阪急バス株式会社 自動車事業本部 営業企画部部長
3			平山 敬浩	株式会社ヤサカバス 上鳥羽営業センター所長
4			阪本 和宏	京阪京都交通株式会社 代表取締役社長
5			筒井 基好	京都府タクシー協会 副会長 (都タクシー株式会社 代表取締役社長)
6	市民又は利用者の代表		市田 花子	市民公募委員
7			多田 久美子	市民公募委員
8			鈴木 堂司	市民公募委員
9			岡崎 雄至	寺戸町連合自治会長
10			清水 敏行	森本区長
11			藤田 和男	上植野町自治連合会長
12			上崎 勝彦	向日市老人クラブ連合会会長
13			川嶌 美千代	向日市身体障害者協会 身体障害者相談員
14	国土交通省近畿運輸局京都運輸支局長又はその指名する者		金澤 重之	近畿運輸局京都運輸支局首席運輸企画専門官
15	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体		日田 守	阪急バス労働組合副執行委員長
16	その他交通会議が必要と認める者	学識経験者	宇野 伸宏	京都大学大学院 工学研究科 社会基盤工学専攻 教授
17			谷内 久美子	公益財団法人公害地域再生センター 研究員
18		国	田中 茂行	京都国道事務所 計画課長
19		府	佐野 稔	京都府乙訓土木事務所 技術次長
20			野口 千佳子	乙訓保健所 次長
21		府警	藤城 経広	京都府向日町警察署 交通課長
22		市	尾田 政義	向日市建設部 道路整備課長

令和3年度第3回向日市地域公共交通会議 座席表



令和3年度第3回地域公共交通会議 資料1

令和3年度第3回地域公共交通会議

令和3年12月23日（木）午前9時30分～
向日市役所 第1委員会室



古都のむこう 魅力のふるさと

次 第



- 1 コミュニティバスの利用促進について
 - (1) 運行実績について
 - (2) ルート変更について
 - (3) 利用促進の取組について
- 2 公共交通の現状と今後の対応について
 - (1) 地域交通を取り巻く環境について
 - (2) 乙訓地域における阪急バスの課題と対応について 【別紙1】
- 3 その他
 - (1) 公共交通事業者への支援について

1 コミュニティバスの利用促進について

1 コミュニティバスの利用促進について



(1) 運行実績について

【資料1-1】

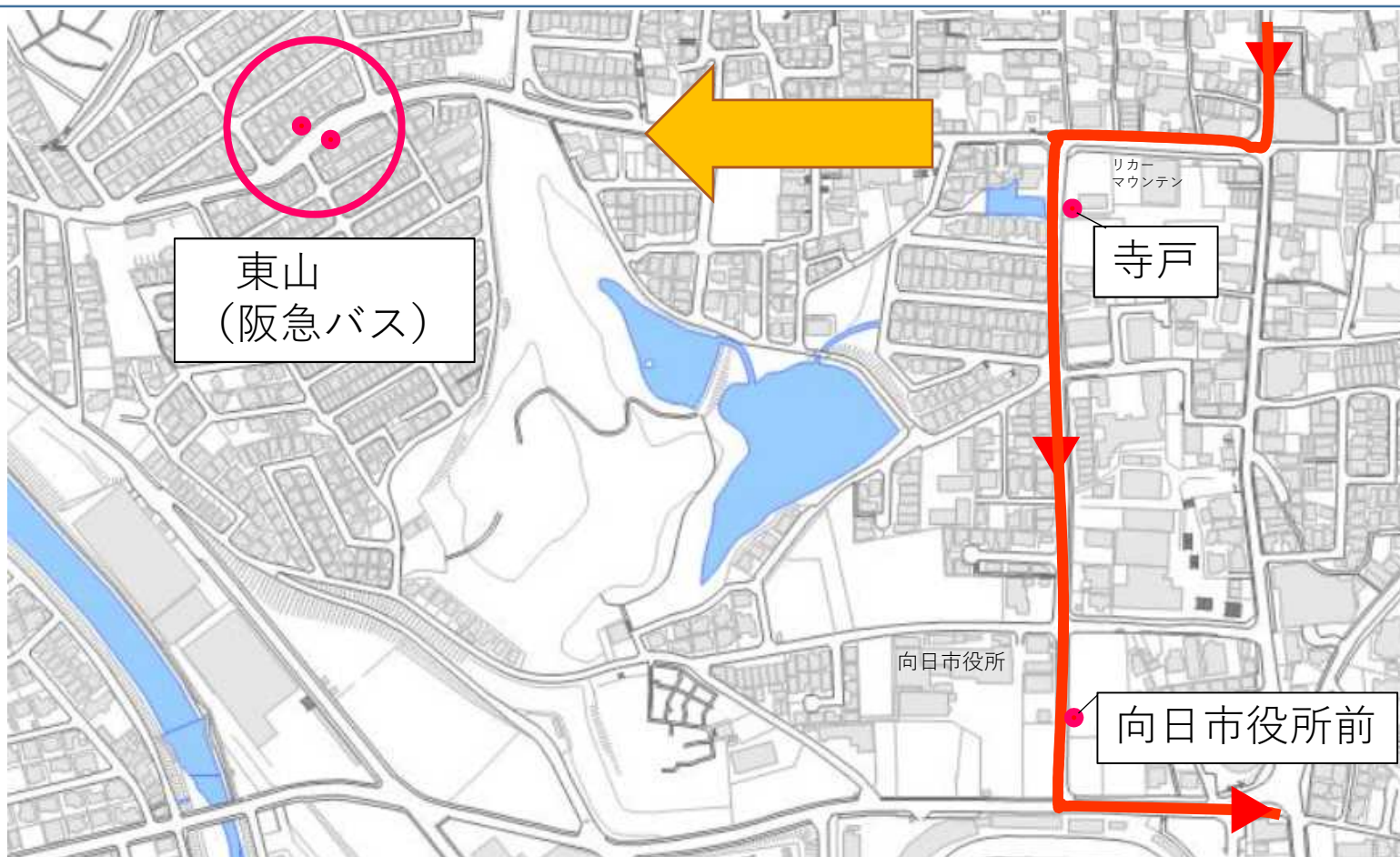
年月	運行 日数 (日)	北ルート (月別)			南ルート (月別)			備考
		乗車数 計 (人)	平均 (人/日)	平均 (人/便)	乗車数 計 (人)	平均 (人/日)	平均 (人/便)	
令和2年11月	19	303	15.9	2.3	754	39.7	5.7	
12月	20	297	14.9	2.1	646	32.3	4.6	
令和3年 1月	19	238	12.5	1.8	547	28.8	4.1	・1/13～緊急事態宣言(7都府県)
2月	18	238	13.2	1.9	544	30.2	4.3	・2/28緊急事態宣言解除(2府4県)
3月	23	389	16.9	2.4	823	35.8	5.1	・3/10プレミアム乗車券利用開始 ICカード利用開始(南ルート)
4月	21	311	14.8	2.1	732	34.9	5.0	・4/12～4/24まん延防止等重点措置 ・4/25～6/20緊急事態宣言(京都府)
5月	18	257	14.3	2.0	604	33.6	4.8	
6月	22	384	17.5	2.5	823	37.4	5.3	・6/21～7/11まん延防止等重点措置 (京都府)
7月	20	386	19.3	2.8	789	39.5	5.6	
8月	21	338	16.1	2.3	800	38.1	5.4	・8/17～8/19まん延防止等重点措置 ・8/20～9/30緊急事態宣言
9月	20	317	15.9	2.3	788	39.4	5.6	
10月	21	372	17.7	2.5	896	42.7	6.1	
11月	20	368	18.4	2.6	888	44.4	6.3	

1 コミュニティバスの利用促進について

(2) ルート変更について

【前回】東山バス停を通るルートについて

- 東山バス停を通るコミバスルートについて検討を行った。



1 コミュニティバスの利用促進について

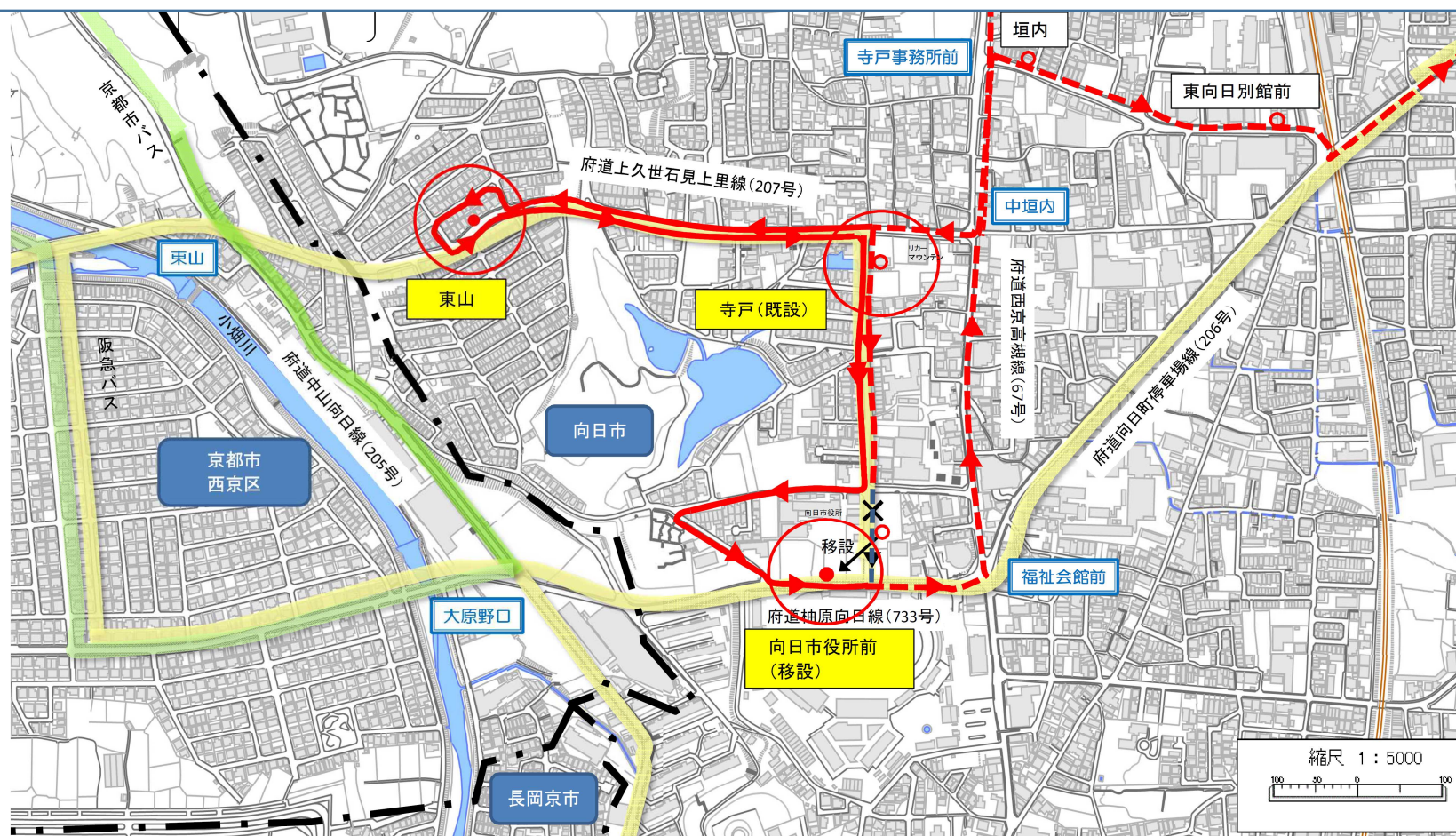
(2) ルート変更について



北ルート案

【資料1-2①】

- 中垣内交差点から「東山」→「寺戸」→「向日市役所前」を経由し現在のルートに戻る。



【資料1-2②】

- [illegible]

1 コミュニティバスの利用促進について

(2) ルート変更について



時刻表案

【資料2-1③】

- ぐるっとむこうバス時刻表(案)をご覧ください。

	北ルート	南ルート
各便の 発車時刻	発車時刻は変わらず (JR向日町)	発車時刻は変わらず (阪急東向日)
周回時間	1 周 4 0 分 (+ 3 分)	1 周 4 5 分 (+ 5 分)
乗継ぎの 待ち時間	北→南 1 6 分→1 3 分 (3 分短縮)	南→北 1 7 分→1 2 分 (5 分短縮)

1 コミュニティバスの利用促進について

(3) 利用促進の取組について



① コミバス時刻表を設置しました

- ・時期 令和3年11月～
- ・場所 市役所本館
1階 玄関自動ドア内側
5階 レストラン「HANAむこう」前
(エレベーター前)
公共施設への時刻表の設置を進めます。



② 向日市緑化ポスター展の優秀作品を展示しています

小学6年生の力作を車内に展示しています。

- ・期間 令和3年12月20日
～令和4年1月31日
- ・場所 ぐるっとむこうバス車内
(北ルート、南ルート)
都タクシー車内
(市内を運行する35台)



1 コミュニティバスの利用促進について

(3) 利用促進の取組について



③ プレミアム乗車券を市役所で販売します

- ・時期 令和4年1月4日(火)から
- ・場所 市役所本館 1階 会計課窓口
東向日別館 3階 市民課窓口
ぜひご利用ください。



④ バス・エコファミリー等の取組を推進します

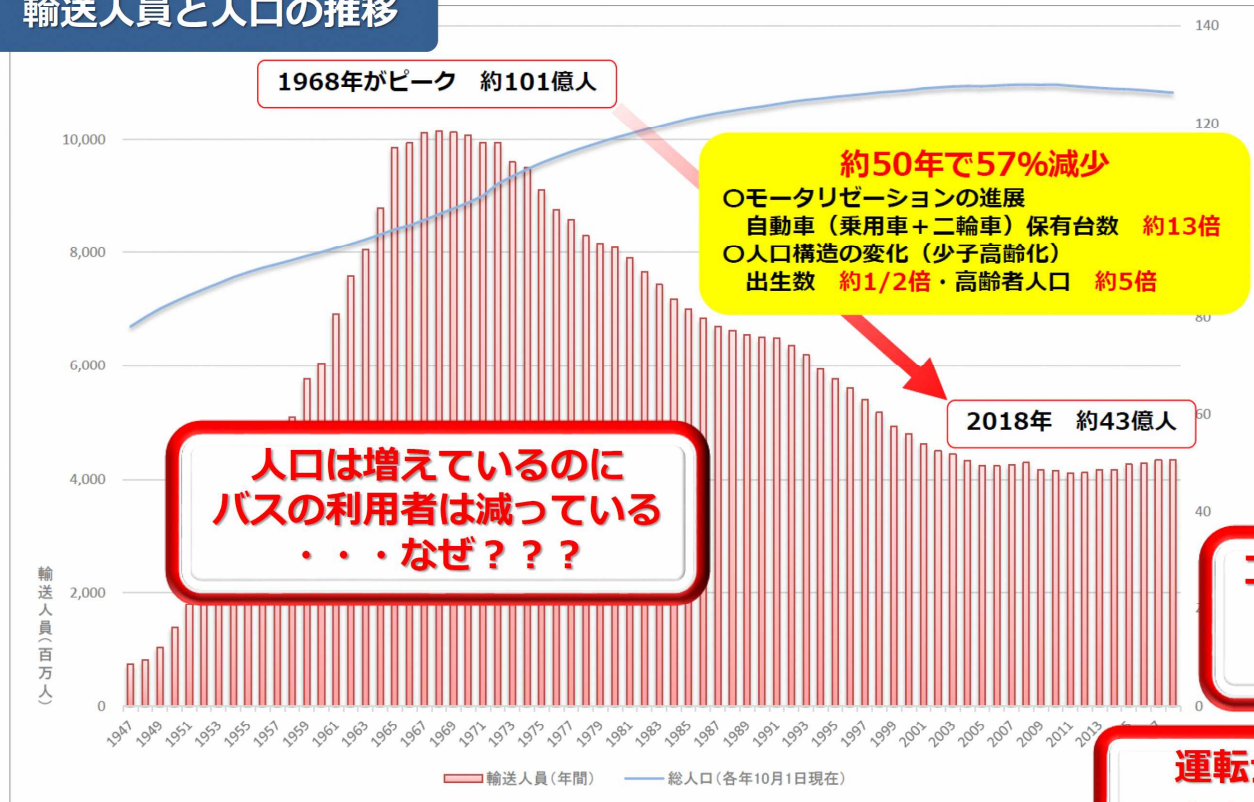
- ・内容 大人1人につき同伴の小学生2人まで運賃が無料となります。
- ・時期 京都府全体の取り組み期間に合わせて実施
(夏休み期間等)
向日市独自に取り組み期間を定めて実施
(市制50周年記念事業、等)
向日市は来年、市制施行50周年を迎えます！

2 公共交通の現状と今後の対応について

■ 全国の乗合バスの状況

2021.12.23 向日市地域公共交通会議

輸送人員と人口の推移



（出典）公益社団法人日本バス協会「2019年度版 日本のバス事業」、総務省統計局「各年10月1日現在人口」、一般財団法人自動車検査登録情報協会「自動車保有台数の推移」、厚生労働省「労働時間調査」

収支状況



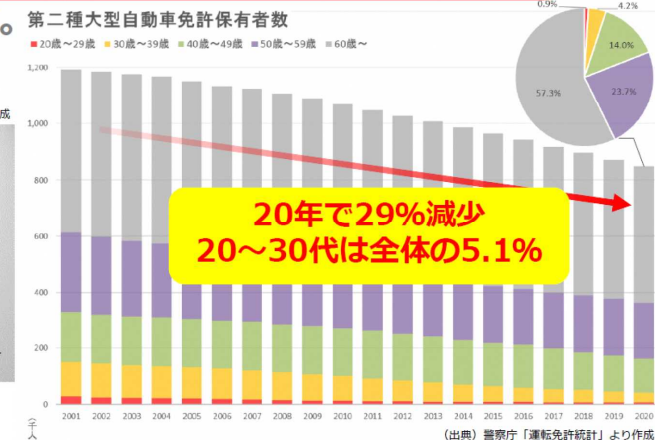
コロナウィルスの感染拡大により
 さらに状況は悪化している
 ……外出が減ってしまった

運転士不足は深刻化している
 ……走りたくても走れない

- 全産業と比べ、**労働時間が長く、年間所得額も低い**ため、**就業を敬遠**。
- 第二種大型自動車運転**免許保有者が減少**。



©2021 Hankyu Bus Co., Ltd.



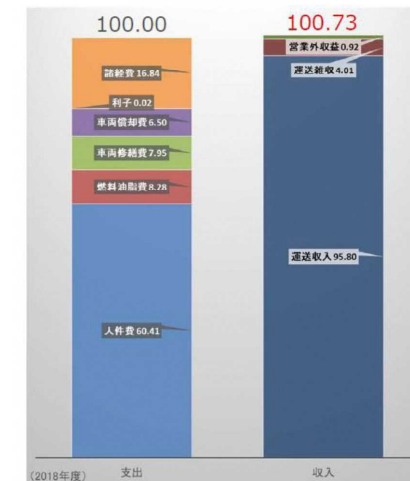
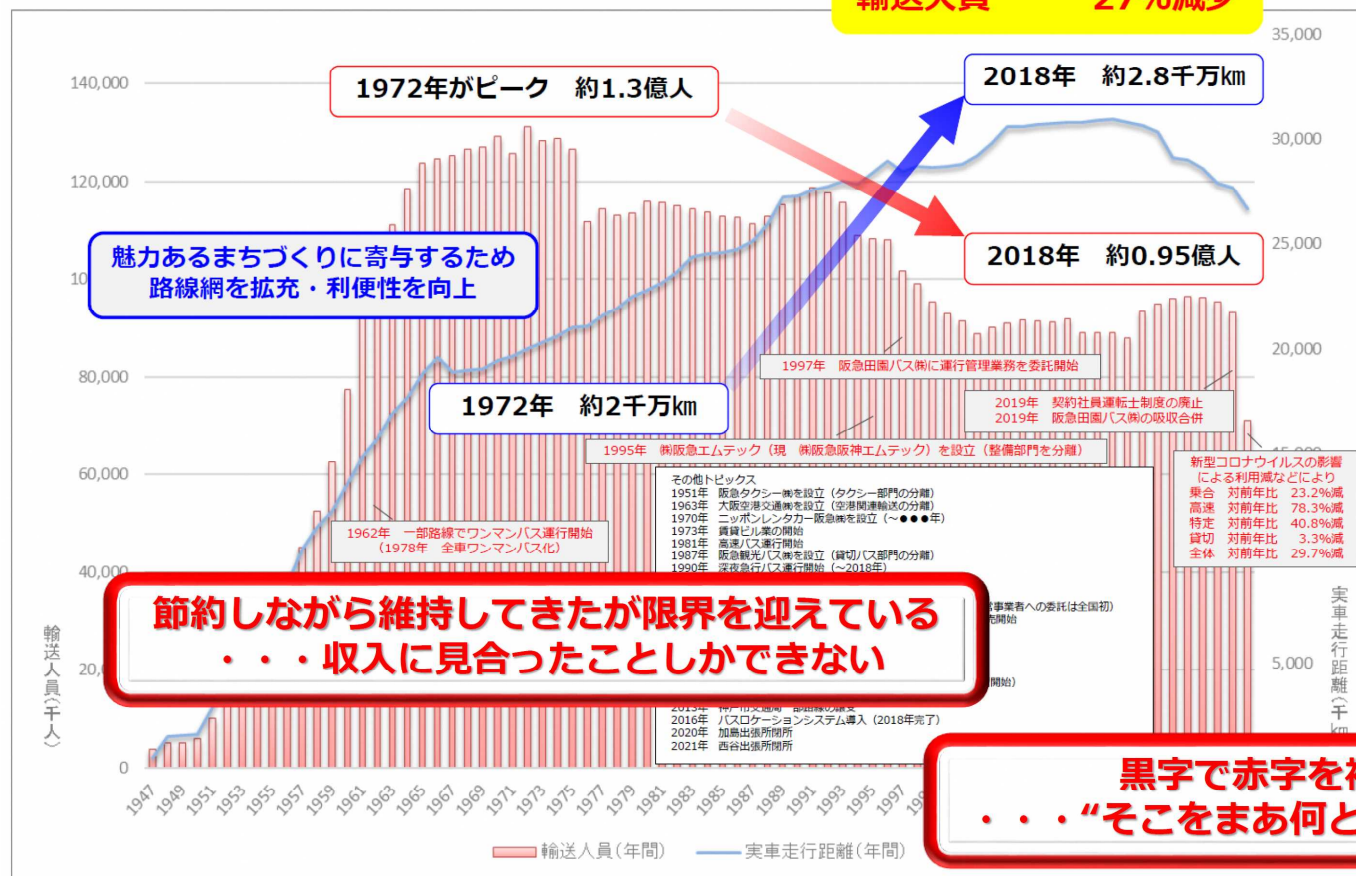
■ 阪急バスの状況

2021.12.23 向日市地域公共交通会議

輸送人員と実車走行距離の推移

実車走行距離 40%増加
輸送人員 27%減少

収支構造



・他の事業から内部補助を行うことでバス購入などに投資をし、乗合バス事業を維持してきた。

- * 乗合バス
優良路線の黒字額縮小
不採算路線の赤字額拡大
- * 高速バス・特定バス・貸切バス
競争激化
- * 付帯事業（賃貸ビル業など）
景気悪化、資産売却

黒字で赤字を補うことができない
...“そこをまあ何とか”に応えることはできない

これまでの取り組み

- ・経費の削減（人件費、諸経費など）
- ・運賃の抑制
- ・割引乗車券の充実
- ・IT化（ICカード・バスロケーションシステム）など

現状の課題

- ・利用者の減少
- ・燃料や車両価格など必要経費の高騰
- ・IT化への投資
- ・内部補助の限界
- ・第二種大型自動車免許保有者の減少
- ・ウィズ/アフターコロナへの対応など

今後の方向性

- ・限られた資源（車両・運転士）での適正な事業運営
➢ 需給バランスの適正化・採算性の確保 = 資源の選択と集中
- ・経費の増額に対応可能な安定した収入の確保
➢ 収支バランスが整う運賃の見直し
- ・公共交通利用への行動変容
➢ 自治体と連携した利用促進

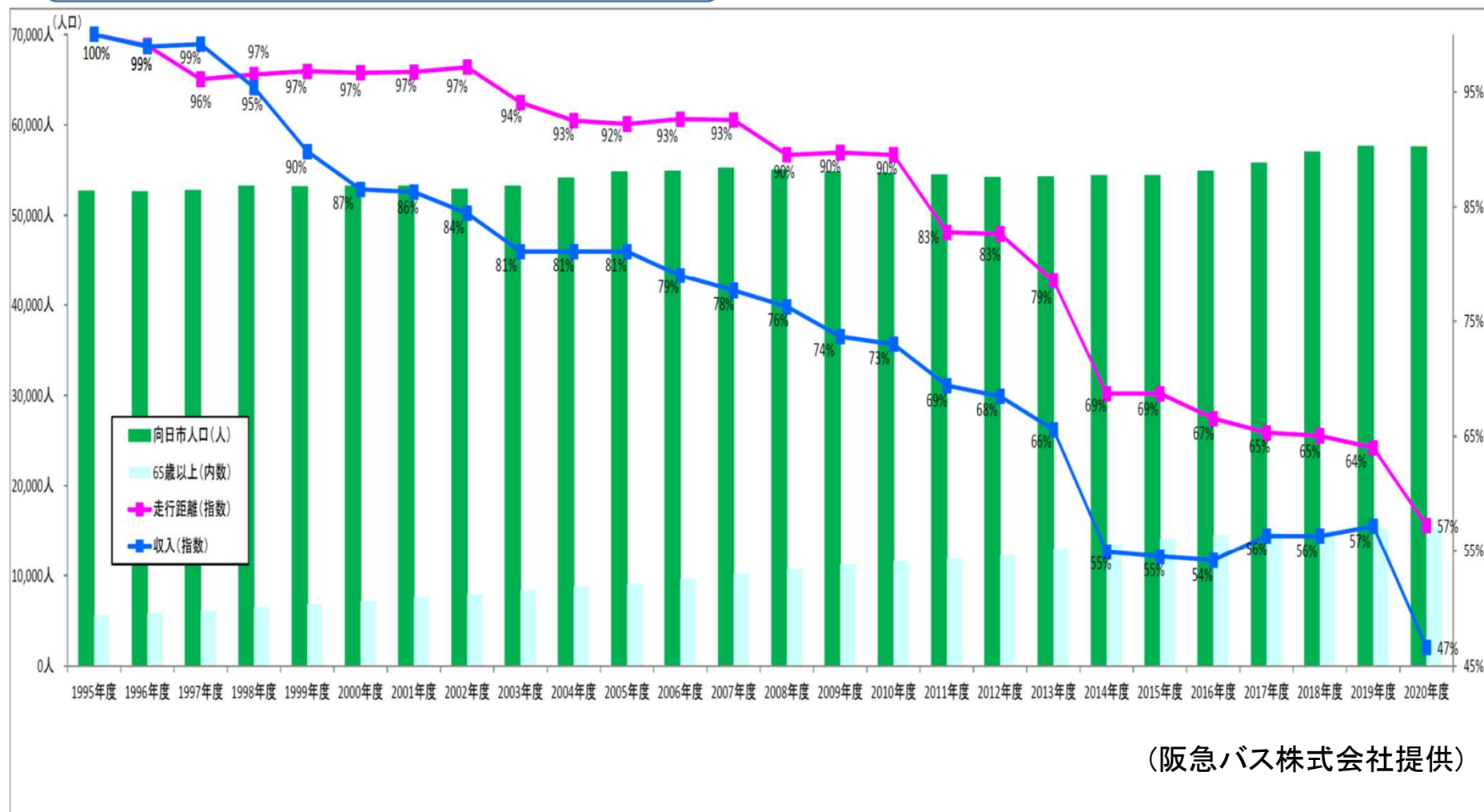
将来に交通を残すためには
...バス会社としての健康な体づくり

2 公共交通の現状と今後の対応について

(1) 地域交通を取り巻く環境(阪急バス株式会社)



長岡京線・大原野線輸送実績



(阪急バス株式会社提供)

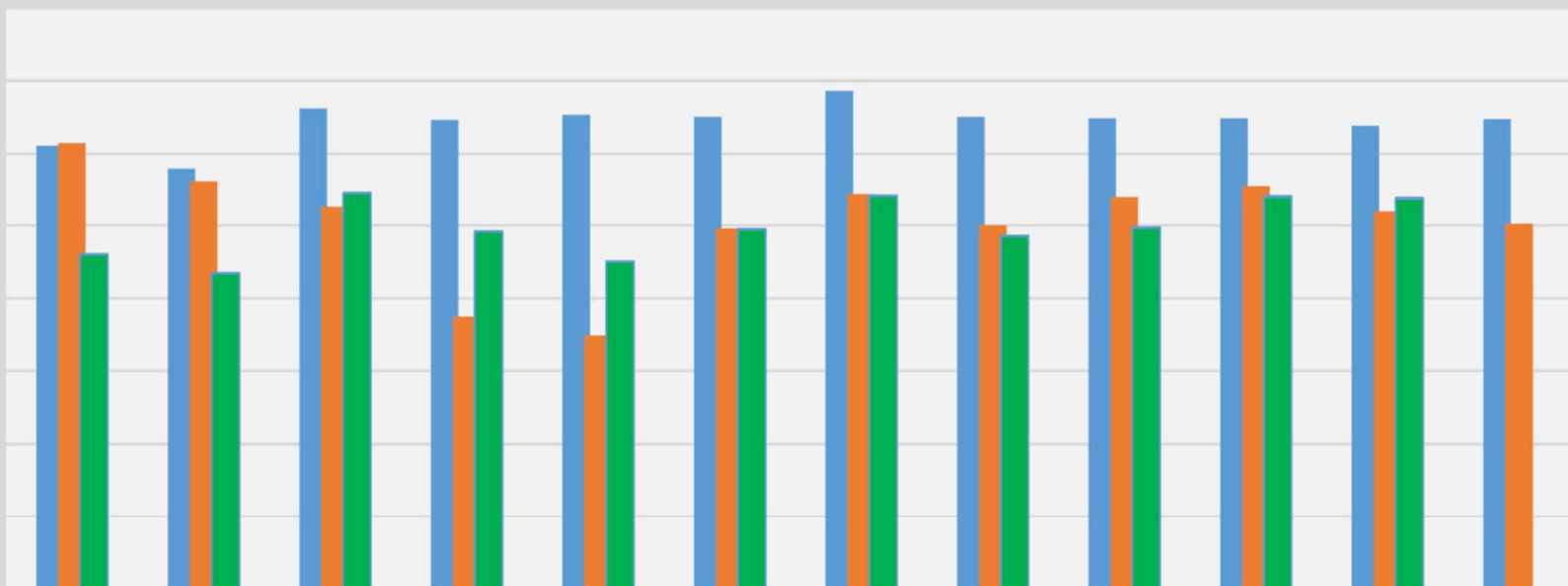
2 公共交通の現状と今後の対応について

(1) 地域交通を取り巻く環境(阪急バス株式会社)



過去3か年の状況

阪急バス一般路線 輸送実績 (全路線：運賃収入)



	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2019	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2020	100.6%	97.0%	79.5%	58.0%	53.4%	76.3%	79.1%	76.9%	83.1%	85.5%	81.4%	77.6%
2021	75.3%	75.2%	82.3%	76.0%	69.0%	76.1%	78.8%	74.7%	76.7%	83.2%	84.2%	

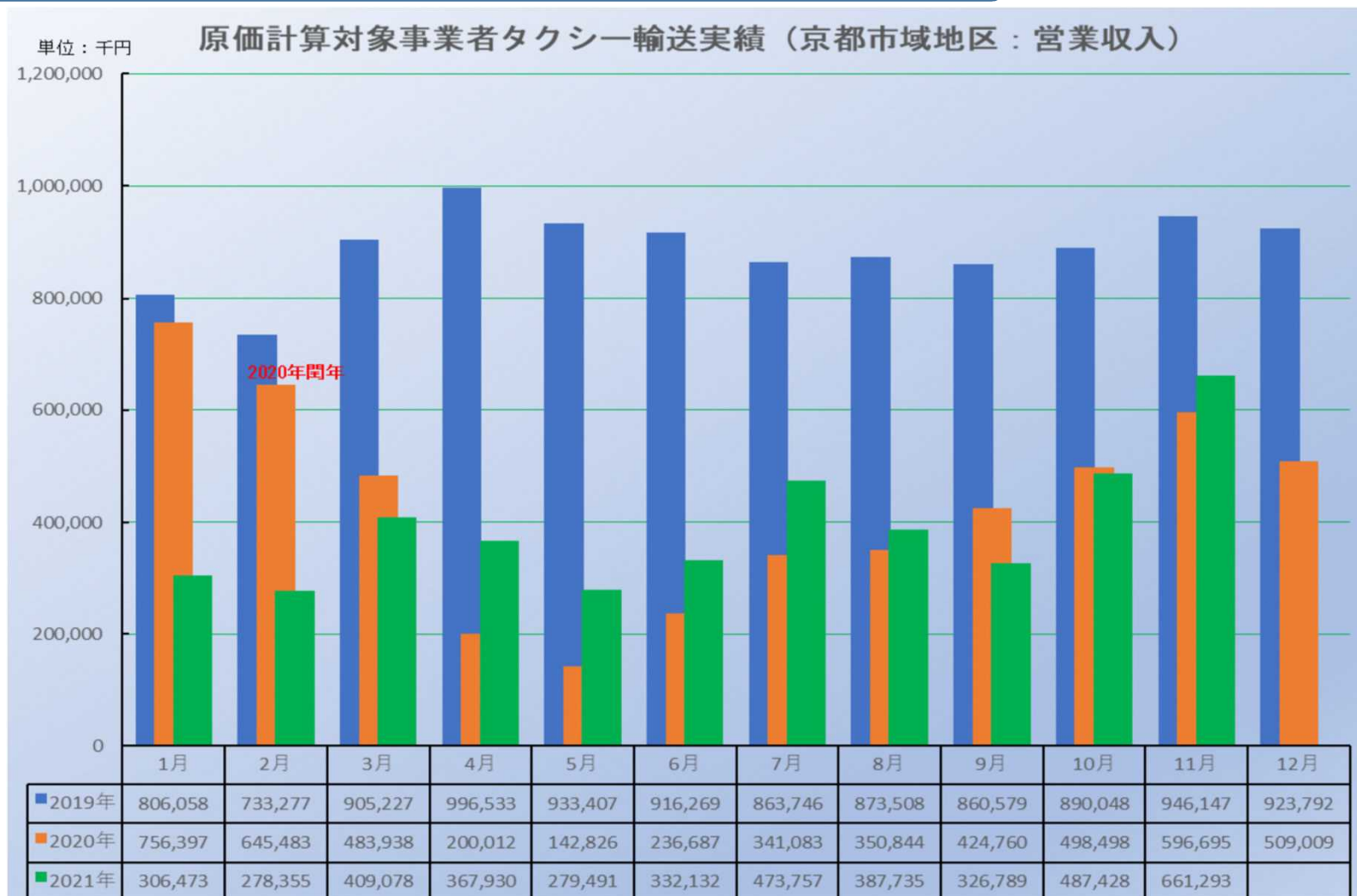
(阪急バス株式会社提供)

2 公共交通の現状と今後の対応について

(1) 地域交通を取り巻く環境(京都府タクシー協会)



過去3か年の状況



(一般社団法人京都府タクシー協会提供)

2-(2) 乙訓地域における阪急バスの 課題と対応について

※【別紙1】をご覧ください。

3 その他

(公共交通事業者の支援について)

3 その他(公共交通事業者の支援について)



(1) 新型コロナ対策に係る補助金について

「向日市新型コロナウイルス感染症対策地域公共交通支援事業補助金」

1 趣旨

新型コロナウイルス感染症の拡大防止対策を行う市内の公共交通事業者に対し、令和3年度に要した費用を支援します。

2 対象事業者

市内に本社または営業所を置くバス事業者及びタクシー事業者

3 補助金額

1社あたり上限100万円

ぐるっとむこうバス運行状況

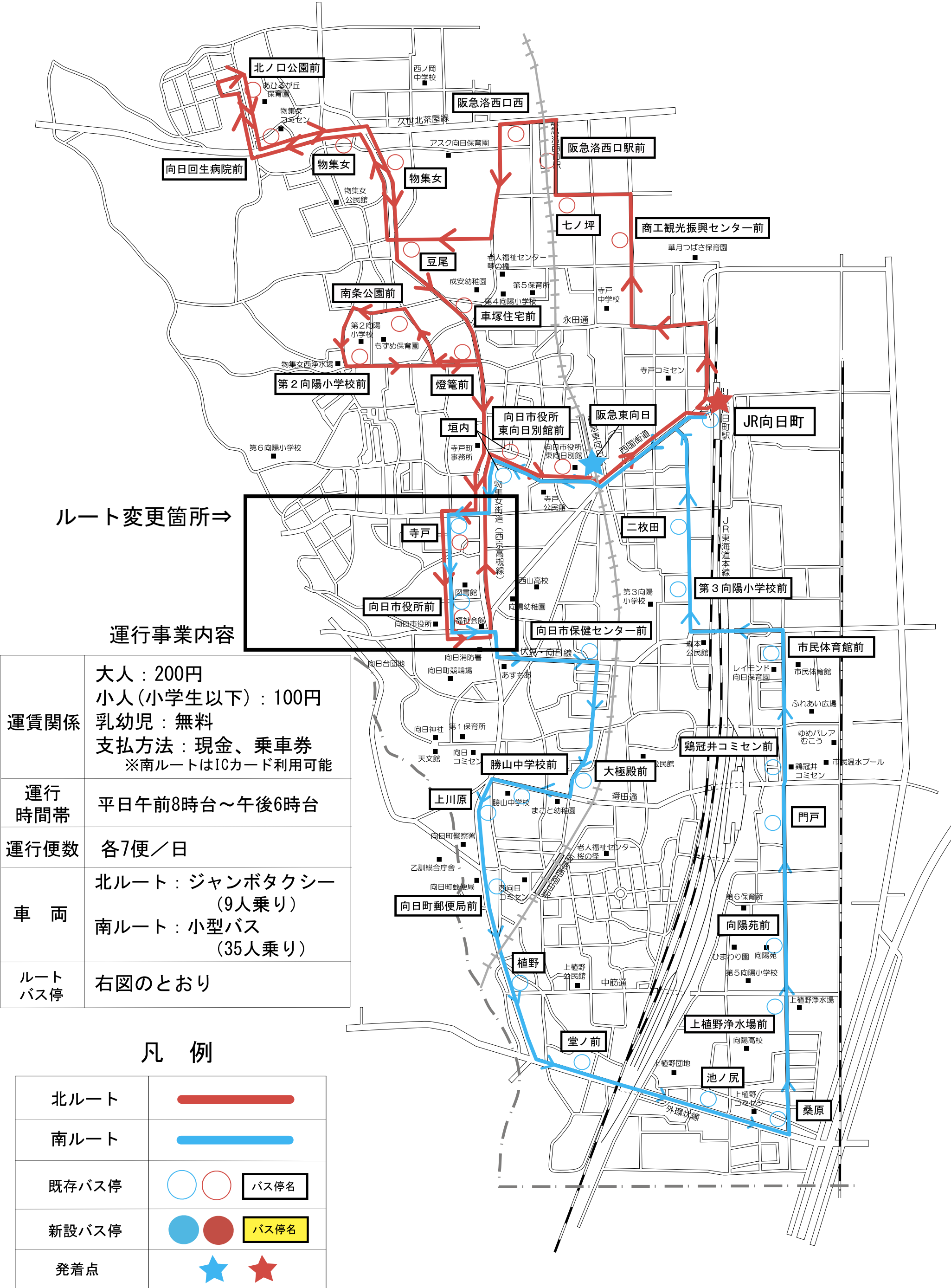
月	運行 日数 (日)	北ルート（月別）			南ルート（月別）			備考
		乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	
令和2年 11月	19	303	15.9	2.3	754	39.7	5.7	
12月	20	297	14.9	2.1	646	32.3	4.6	
令和3年 1月	19	238	12.5	1.8	547	28.8	4.1	1/13～緊急事態宣言（7都府県）
2月	18	238	13.2	1.9	544	30.2	4.3	2/28緊急事態宣言解除（2府4県）
3月	23	389	16.9	2.4	823	35.8	5.1	3/10～乗車券、南ルートIC利用開始 ・プレミアム乗車券利用者 北ルート:91人 南ルート:51人 ・ICカード利用者 南ルート:162人
4月	21	311	14.8	2.1	732	34.9	5.0	4/12～4/24まん延防止等重点措置 4/25～6/20緊急事態宣言(京都府) ・プレミアム乗車券利用者 北ルート:150人 南ルート:108人 ・ICカード利用者 南ルート:184人
5月	18	257	14.3	2.0	604	33.6	4.8	～6/20緊急事態宣言(京都府) ・プレミアム乗車券利用者 北ルート:136人 南ルート:83人 ・ICカード利用者 南ルート:193人
6月	22	384	17.5	2.5	823	37.4	5.3	6/21～7/11まん延防止等重点措置(京都府) ・プレミアム乗車券利用者 北ルート:202人 南ルート:102人 ・ICカード利用者 南ルート:272人
7月	20	386	19.3	2.8	789	39.5	5.6	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:184人 南ルート:94人 ・ICカード利用者 南ルート:230人
8月	21	338	16.1	2.3	800	38.1	5.4	・8/17～8/19まん延防止等重点措置 ・8/20～9/30緊急事態宣言 ・プレミアム乗車券利用者 北ルート:159人 南ルート:95人 ・ICカード利用者 南ルート:267人
9月	20	317	15.9	2.3	788	39.4	5.6	・8/20～9/30緊急事態宣言 ・プレミアム乗車券利用者 北ルート:170人 南ルート:115人 ・ICカード利用者 南ルート:266人
10月	21	372	17.7	2.5	896	42.7	6.1	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:161人 南ルート:121人 ・ICカード利用者 南ルート:308人
11月	20	368	18.4	2.6	888	44.4	6.3	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:159人 南ルート:136人 ・ICカード利用者 南ルート:331人

※ 南ルートは、運賃収入からの割戻による推計値

ぐるっとむこうバス運行状況（年度ごと）

年度	運行 日数 (日)	北ルート（年別）			南ルート（年別）			備考
		乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	
令和 元年度	119	1,755	14.7	2.1	4,895	41.1	5.9	令和元年10月運行開始
令和 2 年度	243	3,118	12.8	1.8	8,222	33.8	4.8	
令和 3 年度	163	2,733	16.8	2.4	6,320	38.8	5.5	
合計	525	7,606	14.5	2.1	19,437	37.0	5.3	

向日市コミュニティバス「ぐるっとむこうバス」運行経路



向日市寺戸町 東山バス停付近経路図

凡 例

現在のルート ---→

変更後ルート —→

変更前ルート ---×---→

コミバスバス停 ○ 北ルート

変更後バス停 ● 北ルート

凡 例

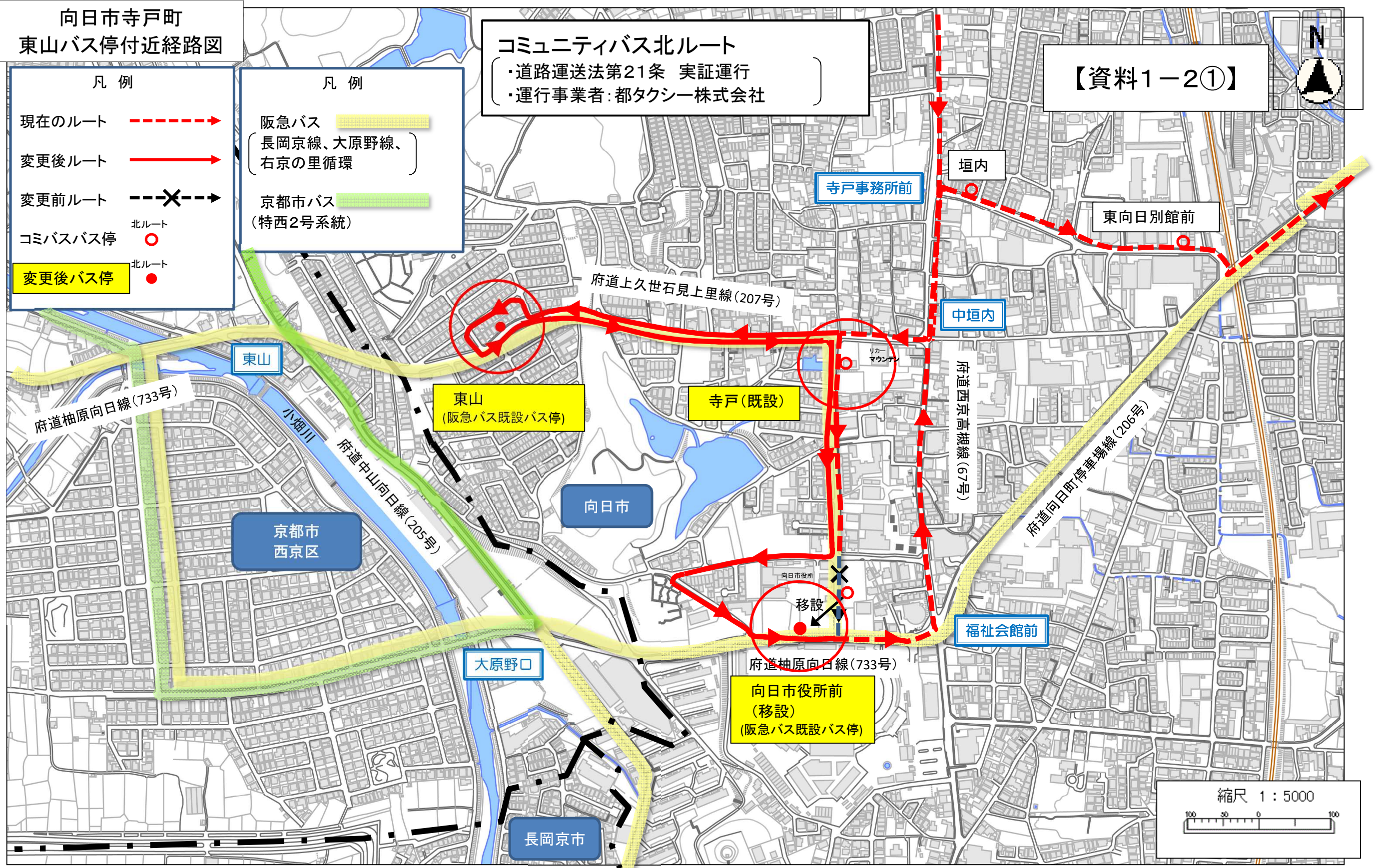
阪急バス
〔長岡京線、大原野線、
右京の里循環〕

京都市バス
(特西2号系統)

コミュニティバス北ルート

- ・道路運送法第21条 実証運行
- ・運行事業者: 都タクシー株式会社

【資料1-2①】



※時間調整の結果、細部が変更
となる場合があります。

(令和3年12月23日時点)

【資料1-2③】



ぐるっとおこうバス 時刻表 (変更案)

<北ルート>

※時間調整の結果、細部が変更となる場合があります。

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	間隔
JR向日町	8:50	9:40	●10:30	12:40	●13:30	15:40	●16:25	
商工観光振興センター前	8:53	9:43	10:33	12:43	13:33	15:43	16:28	0:03
七ノ坪	8:54	9:44	10:34	12:44	13:34	15:44	16:29	0:01
阪急洛西口駅前	8:56	9:46	10:36	12:46	13:36	15:46	16:31	0:02
阪急洛西口西	8:57	9:47	10:37	12:47	13:37	15:47	16:32	0:01
豆 尾	8:59	9:49	10:39	12:49	13:39	15:49	16:35	0:02
物集女	9:01	9:51	10:41	12:51	13:41	15:51	16:36	0:02
北ノ口公園前	9:04	9:54	10:44	12:54	13:44	15:54	16:39	0:03
向日回生病院前	9:05	9:55	10:45	12:55	13:45	15:55	16:40	0:01
物集女	9:07	9:57	10:47	12:57	13:47	15:57	16:42	0:02
車塚住宅前	9:09	9:59	10:49	12:59	13:49	15:59	16:44	0:02
南条公園前	9:12	10:02	10:52	13:02	13:52	16:02	16:47	0:03
第2向陽小学校前	9:13	10:03	10:53	13:03	13:53	16:03	16:48	0:01
燈籠前	9:14	10:04	10:54	13:04	13:54	16:04	16:49	0:01
【新】東山	9:19	10:09	10:59	13:09	13:59	16:09	16:54	0:05
寺 戸	9:20	10:10	11:00	13:10	14:00	16:10	16:55	0:01
【移】向日市役所前	9:22	10:12	11:02	13:12	14:02	16:12	16:57	0:02
垣 内	9:26	10:16	11:06	13:16	14:06	16:16	17:01	0:04
向日市役所東向日別館前	★9:27	★10:17	11:07	★13:17	14:07	★16:17	17:02	0:01
JR向日町	9:30	10:20	11:10	13:20	14:10	16:20	17:05	0:03
	J R向日町止		J R向日町止		J R向日町止		J R向日町止	

★…北から南へ乗り継ぎ (★で降りて、同じ色の☆に乗り継ぎ)

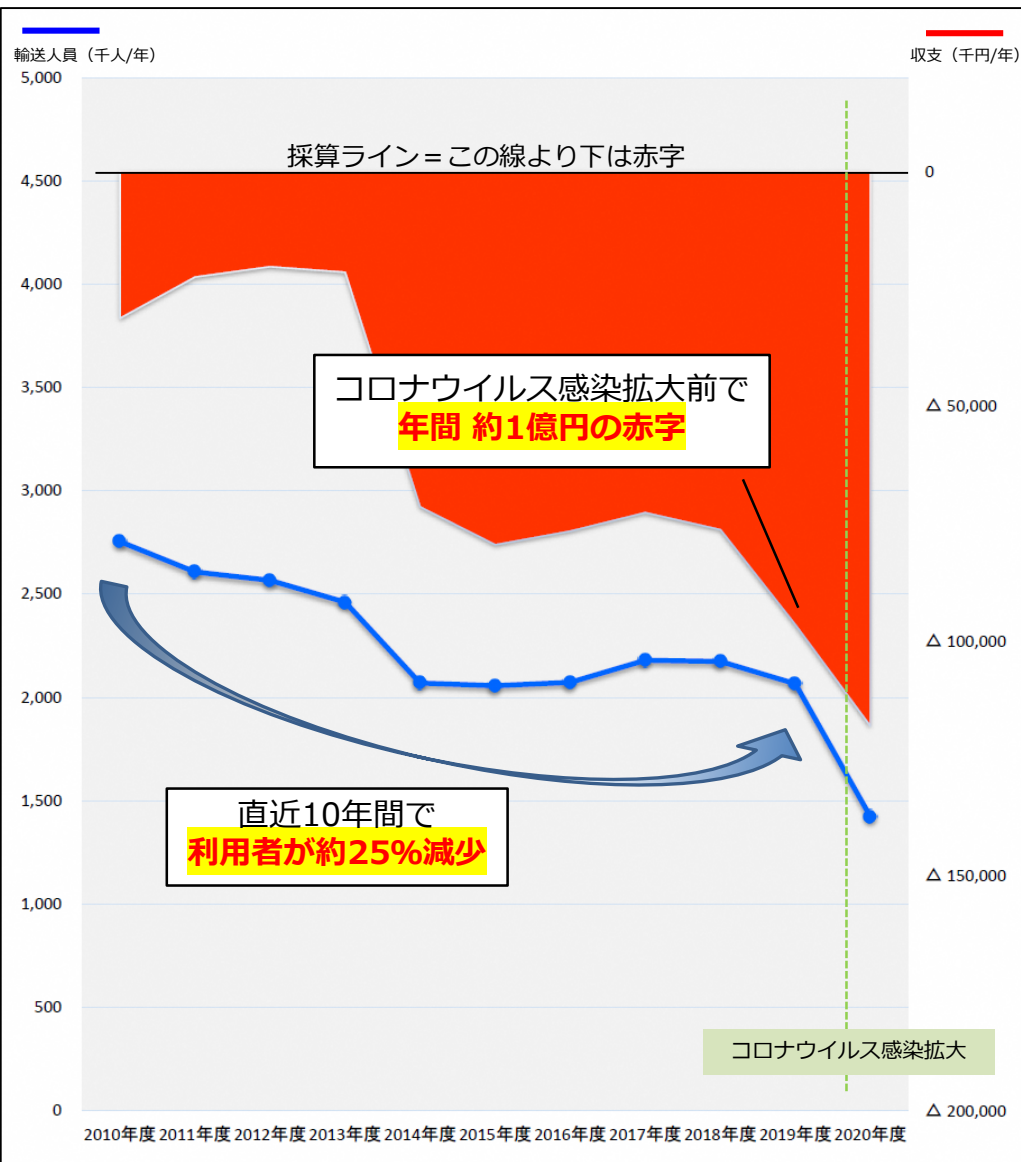
<南ルート>

◎…南から北へ乗り継ぎ (◎で降りて、同じ色の●に乗り継ぎ)

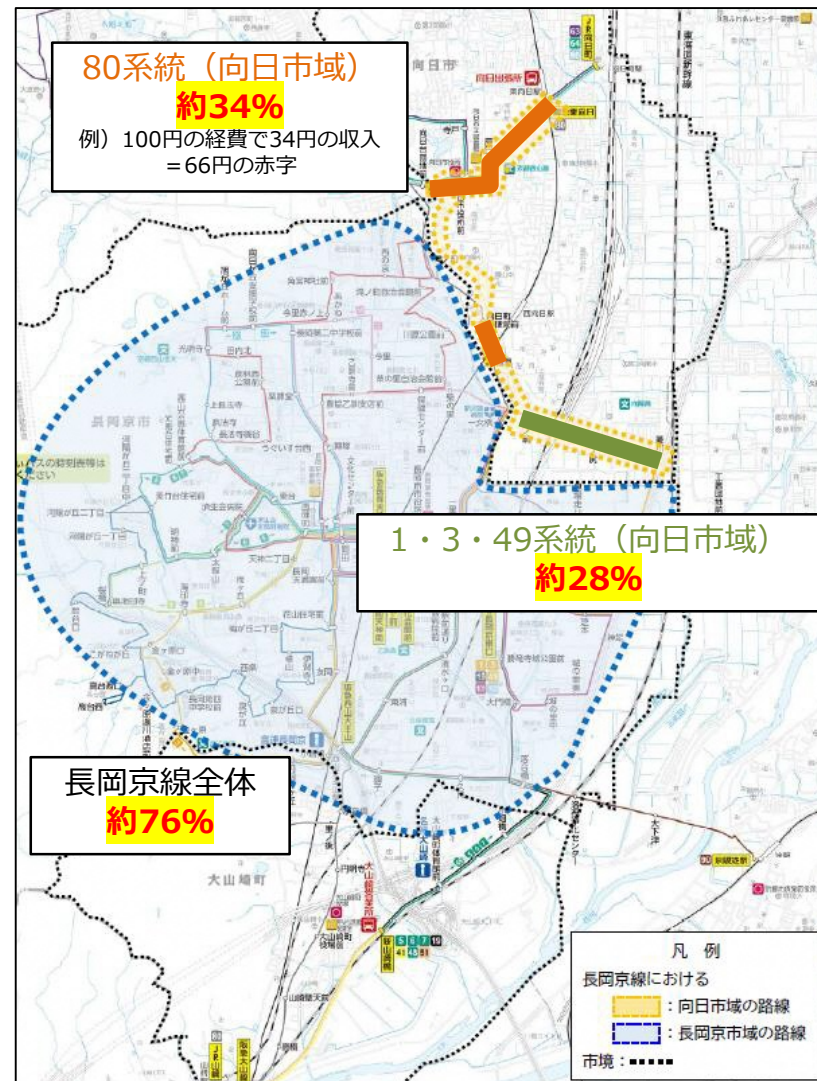
停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	間隔
阪急東向日	☆9:40	☆10:30	12:40	☆13:30	15:40	☆16:30	17:40	
垣内	9:41	10:31	12:41	13:31	15:41	16:31	17:41	0:01
【移】寺戸	9:43	10:33	12:43	13:33	15:43	16:33	17:43	0:02
【新】東山	9:45	10:35	12:45	13:35	15:45	16:35	17:45	0:02
【新】向日台団地前	9:48	10:38	12:48	13:38	15:48	16:38	17:48	0:03
【移】向日市役所前	9:49	10:39	12:49	13:39	15:49	16:39	17:49	0:01
向日市保健センター前	9:52	10:42	12:52	13:42	15:52	16:42	17:52	0:03
大極殿前	9:54	10:44	12:54	13:44	15:54	16:44	17:54	0:02
勝山中学校前	9:56	10:46	12:56	13:46	15:56	16:46	17:56	0:02
上川原	9:57	10:47	12:57	13:47	15:57	16:47	17:57	0:01
向日町郵便局前	9:59	10:49	12:59	13:49	15:59	16:49	17:59	0:02
植野	10:00	10:50	13:00	13:50	16:00	16:50	18:00	0:01
堂ノ前	10:02	10:52	13:02	13:52	16:02	16:52	18:02	0:02
池ノ尻	10:04	10:54	13:04	13:54	16:04	16:54	18:04	0:02
桑原	10:06	10:56	13:06	13:56	16:06	16:56	18:06	0:02
上植野浄水場前	10:07	10:57	13:07	13:57	16:07	16:57	18:07	0:01
向陽苑前	10:08	10:58	13:08	13:58	16:08	16:58	18:08	0:01
門戸	10:09	10:59	13:09	13:59	16:09	16:59	18:09	0:01
鶏冠井コミセン前	10:10	11:00	13:10	14:00	16:10	17:00	18:10	0:01
市民体育館前	10:12	11:02	13:12	14:02	16:12	17:02	18:12	0:02
第3向陽小学校前	10:15	11:05	13:15	14:05	16:15	17:05	18:15	0:03
二枚田	10:16	11:06	13:16	14:06	16:16	17:06	18:16	0:01
J R向日町	◎10:18	11:08	◎13:18	14:08	◎16:18	17:08	18:18	0:02
阪急東向日	10:25	11:15	13:25	14:15	16:25	17:15	18:25	0:07
		阪急東向日止		阪急東向日止		阪急東向日止	阪急東向日止	

乙訓地域における 阪急バスの課題と対応について

輸送人員と収支の推移



向日市域における収支率 (2019年度)



収支率とは経費に対する収入の割合
100%より下は赤字 (数字が小さいほど悪い状況)

対応策

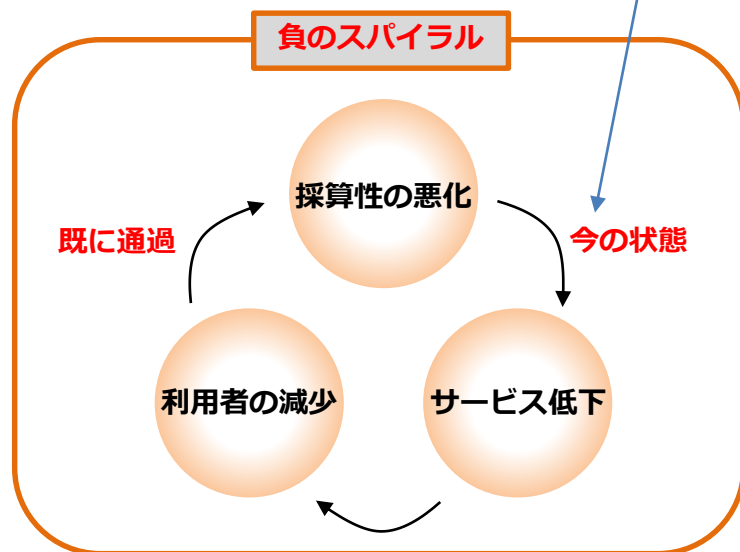
路線を維持していくためには採算性が整うように赤字額を減らす必要がある

赤字経営はできない
年間約1億円の赤字を改善

利用状況に応じた
約3割減の見直しを計画

来年6月に実施予定

この計画で赤字を全て解消できる訳ではない



問題が解決しなければ

路線バスの廃止
もありうる

【参考】長岡京市地域公共交通会議で決定された解決方法

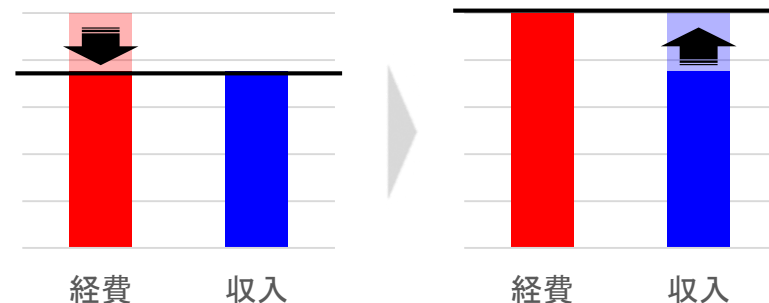
- ①運賃適正化（均一運賃230円）
- ②ルート・ダイヤの再編（運行方向の見直しや統廃合による効率的な運行）
- ③利便性向上・利用促進策の導入

✓問題の解決方法として

経費を減らす（減便・廃止）のではなく
収入を増やす（運賃の適正化）ことも考えられる

➡収入が増えれば路線の持続可能性が高まる

利用促進は必須



運賃を適正化する区間

・運賃は国土交通省による上限認可制で、上限額まで設定することが可能。



系統	市域内の停留所	主な行先	現在の運賃	上限運賃	協議運賃
80	阪急東向日	J R 長岡京	230	280	230
		西山天王山	320	440	230
	辰巳	阪急東向日	170	180	—
		J R 長岡京	230	280	230
		西山天王山	320	440	230
	向日市役所前	阪急東向日	170	180	—
		J R 長岡京	180	220	230
		西山天王山	290	400	230
	向日台団地前	阪急東向日	170	180	—
		J R 長岡京	180	220	230
		西山天王山	290	400	230
	向日町郵便局前	阪急東向日	190	230	—
		J R 長岡京	180	220	230
		西山天王山	290	400	230
		植野	190	230	—
		J R 長岡京	180	220	230
		西山天王山	290	400	230

系統	市域内の停留所	主な行先	現在の運賃	上限運賃	協議運賃
1・3・49	菱川	J R 長岡京	170	180	230
		西山天王山	250	260	230
	池ノ尻	J R 長岡京	170	180	230
		西山天王山	250	260	230
	堂ノ前	J R 長岡京	170	180	230
		西山天王山	230	240	230

 : 協議運賃が上限運賃より安くなる区間
 : 協議運賃が上限運賃より高くなる区間

上限を設定する区間・運賃を適正化する区間：運賃表

80系統

■ JR山崎→小泉橋→阪急西山天王山→友岡

→阪急長岡天神→JR長岡京→滝ノ町→阪急東向日

230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	180	180	180	阪急東向日
400	320	320	320	320	300	300	300	230	190	190	190	190	170	170	170	
230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	180	180	辰巳	
400	320	320	320	320	300	300	300	230	190	190	190	190	170	170	170	
230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	180	180	180	180	向日		
340	290	290	290	290	260	260	260	180	170	170	170	170	170	市役所前		
230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	180	180	180	向日台			
340	290	290	290	290	260	260	260	180	170	170	170	170	団地前			
230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	180	180	180	滝ノ町			
340	290	290	290	290	260	260	260	180	170	170	170	170				
230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	180	向日町					
340	290	290	290	290	260	260	260	180	170	170	郵便局前					
230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	植野					
340	290	290	290	290	260	260	260	180	170							
別添 大山崎町と協議する区間				230	230	230	230	230	230	一文橋						
				230	230	180	180	180	170							
				230	230	230	230	JR長岡京								
				210	170	170	170	阪急長岡天神								
				230	230	230	開田									
				180	170	170										
				230	230	長岡										
				180	170	天満宮前										
				230	友岡											
				170												
別添 大山崎町と協議する区間				阪急西山												
				天王山												
—	—	—	小泉橋													
190	170	170														
—	—	円明寺														
190	170															
—	大山崎町															
170	役場前															
JR山崎			上 段：改定後運用													

上 段：改定後運賃

下 段：現行運賃

：協議対象区間

現行より運賃が 下がる区間／ 上がる区間／ 変わらない区間

：長岡京市において協議が整った区間

：阪急バスの運賃制度に基づき運賃を変更する区間（変更案）

上限を設定する区間・運賃を適正化する区間：運賃表

1・3・49系統

■ JR長岡京東口～菱川～JR長岡京～阪急長岡天神～梅ヶ丘

～金ヶ原～阪急西山天王山～友岡～阪急長岡天神～JR長岡京

[illegible]

上 段：改定後運賃

下 段：現行運賃

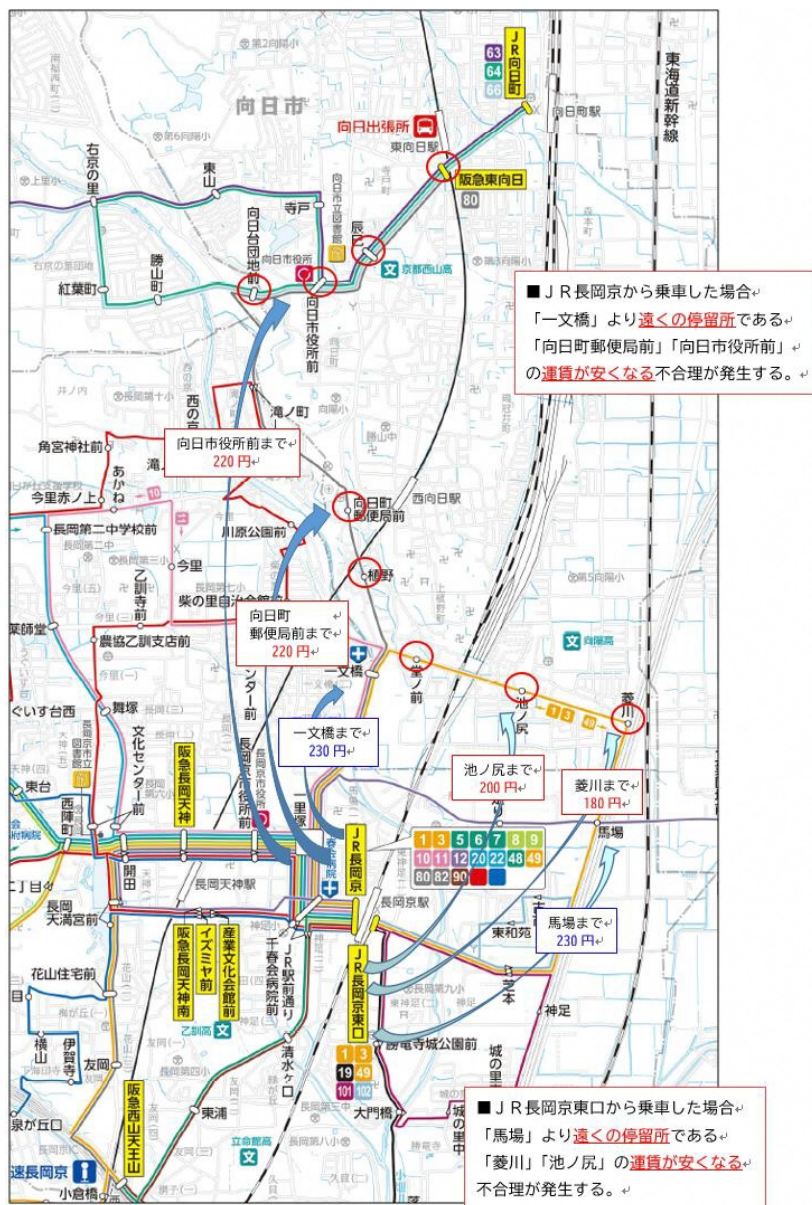
 ：協議対象区間

現行より運賃が : 下がる区間 / : 上がる区間 / : 変わらない区間

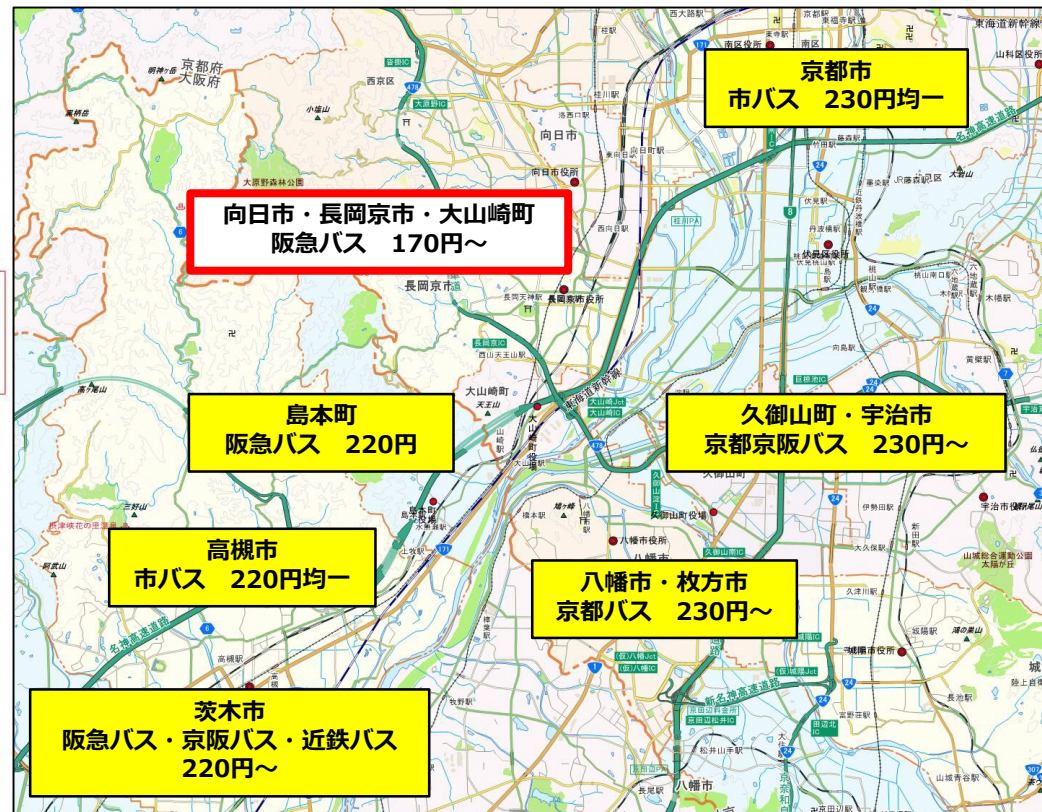
■：長岡京市において協議が整った区間

■：阪急バスの運賃制度に基づき運賃を変更する区間（変更案）

【参考】運賃が不整合になる例



【参考】近隣地域のバス運賃





向日市コミュニティバス

「ぐるっとむこうバス」

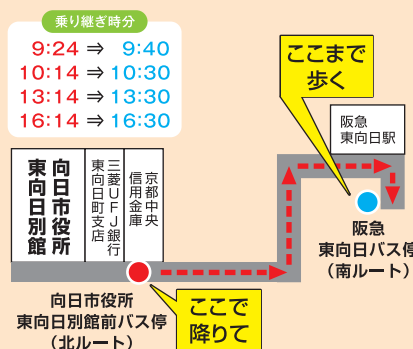
運行日：月曜日～金曜日（土日・祝日、振替休日、年末年始を除く）
 運賃支払い方法：現金又は乗車券 ※南ルートはICカード利用可能
 運賃：大人／200円、小人（小学生以下）／100円、乳幼児／無料

※身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方は手帳をご提示いただくと半額ご利用いただけます。

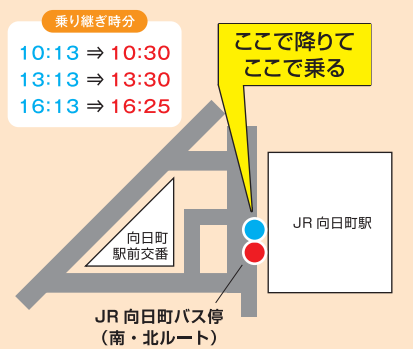
令和2年
10月1日ダイヤ改正



北ルートから南ルートへの 乗り継ぎポイント



南ルートから北ルートへの 乗り継ぎポイント



- 南北乗り継ぎの際は乗継券（無料）を発行します。
- バスの運行に遅れが生じた場合、乗り継ぎできないことがあります。

凡例

—	北ルート
—	南ルート
★	起終点
←	進行方向

問い合わせ先：向日市建設部公園交通課

TEL 075-931-1111



向日市コミュニティバス

令和2年
10月1日ダイヤ改正

「ぐるっとむこうバス」時刻表

北ルート

2便・4便・6便は同一ルートを続けてもう1周します。均一料金で続けて乗車可能です。

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
JR向日町	8:50	9:40	●10:30	12:40	●13:30	15:40	●16:25
商工観光振興センター前	8:53	9:43	10:33	12:43	13:33	15:43	16:28
【新】七ノ坪	8:54	9:44	10:34	12:44	13:34	15:44	16:29
【新】阪急洛西口駅前	8:56	9:46	10:36	12:46	13:36	15:46	16:31
阪急洛西口西	8:57	9:47	10:37	12:47	13:37	15:47	16:32
豆尾	8:59	9:49	10:39	12:49	13:39	15:49	16:35
物集女	9:01	9:51	10:41	12:51	13:41	15:51	16:36
北ノ口公園前	9:04	9:54	10:44	12:54	13:44	15:54	16:39
向日回生病院前	9:05	9:55	10:45	12:55	13:45	15:55	16:40
物集女	9:07	9:57	10:47	12:57	13:47	15:57	16:42
車塚住宅前	9:09	9:59	10:49	12:59	13:49	15:59	16:44
【新】南条公園前	9:12	10:02	10:52	13:02	13:52	16:02	16:47
第2向陽小学校前	9:13	10:03	10:53	13:03	13:53	16:03	16:48
燈籠前	9:14	10:04	10:54	13:04	13:54	16:04	16:49
寺戸	9:18	10:08	10:58	13:08	13:58	16:08	16:53
向日市役所前	9:19	10:09	10:59	13:09	13:59	16:09	16:54
垣内	9:23	10:13	11:03	13:13	14:03	16:13	16:58
向日市役所東向日別館前	★9:24	★10:14	11:04	★13:14	14:04	★16:14	16:59
JR向日町	9:27	10:17	11:07	13:17	14:07	16:17	17:02
	JR向日町止		JR向日町止		JR向日町止		JR向日町止

北ルート



南ルート

※乗り継ぎできるのは、
同じ日の同じ色同士の便です。



時刻表上の色を参照

北から南の乗り継ぎポイント

向日市役所東向日別館前で降車、阪急東向日で乗車
(★で降りて、同じ色の☆に乗り継ぎ)

南から北の乗り継ぎポイント

JR向日町 (◎で降りて、同じ色の●に乗り継ぎ)

南ルート

1便・3便・5便は同一ルートを続けてもう1周します。均一料金で続けて乗車可能です。

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
阪急東向日	☆9:40	☆10:30	12:40	☆13:30	15:40	☆16:30	17:40
垣内	9:41	10:31	12:41	13:31	15:41	16:31	17:41
寺戸	9:43	10:33	12:43	13:33	15:43	16:33	17:43
向日市役所前	9:44	10:34	12:44	13:34	15:44	16:34	17:44
向日市保健センター前	9:47	10:37	12:47	13:37	15:47	16:37	17:47
大極殿前	9:49	10:39	12:49	13:39	15:49	16:39	17:49
勝山中学校前	9:51	10:41	12:51	13:41	15:51	16:41	17:51
上川原	9:52	10:42	12:52	13:42	15:52	16:42	17:52
向日町郵便局前	9:54	10:44	12:54	13:44	15:54	16:44	17:54
植野	9:55	10:45	12:55	13:45	15:55	16:45	17:55
堂ノ前	9:57	10:47	12:57	13:47	15:57	16:47	17:57
池ノ尻	9:59	10:49	12:59	13:49	15:59	16:49	17:59
桑原	10:01	10:51	13:01	13:51	16:01	16:51	18:01
【新】上植野浄水場前	10:02	10:52	13:02	13:52	16:02	16:52	18:02
向陽苑前	10:03	10:53	13:03	13:53	16:03	16:53	18:03
門戸	10:04	10:54	13:04	13:54	16:04	16:54	18:04
鶏冠井コミセン前	10:05	10:55	13:05	13:55	16:05	16:55	18:05
市民体育館前	10:07	10:57	13:07	13:57	16:07	16:57	18:07
第3向陽小学校前	10:10	11:00	13:10	14:00	16:10	17:00	18:10
二枚田	10:11	11:01	13:11	14:01	16:11	17:01	18:11
JR向日町	◎10:13	11:03	◎13:13	14:03	◎16:13	17:03	18:13
阪急東向日	10:20	11:10	13:20	14:10	16:20	17:10	18:20
		阪急東向日止		阪急東向日止		阪急東向日止	阪急東向日止