

令和4年度 向日市地域公共交通会議（第1回）

会 議 次 第

日 時 令和4年7月13日（水）
午前10時50分から正午まで
場 所 市役所議会棟1階 第1委員会室

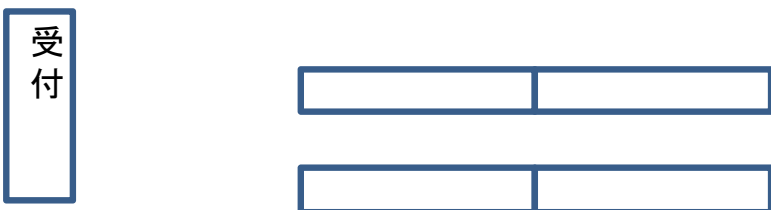
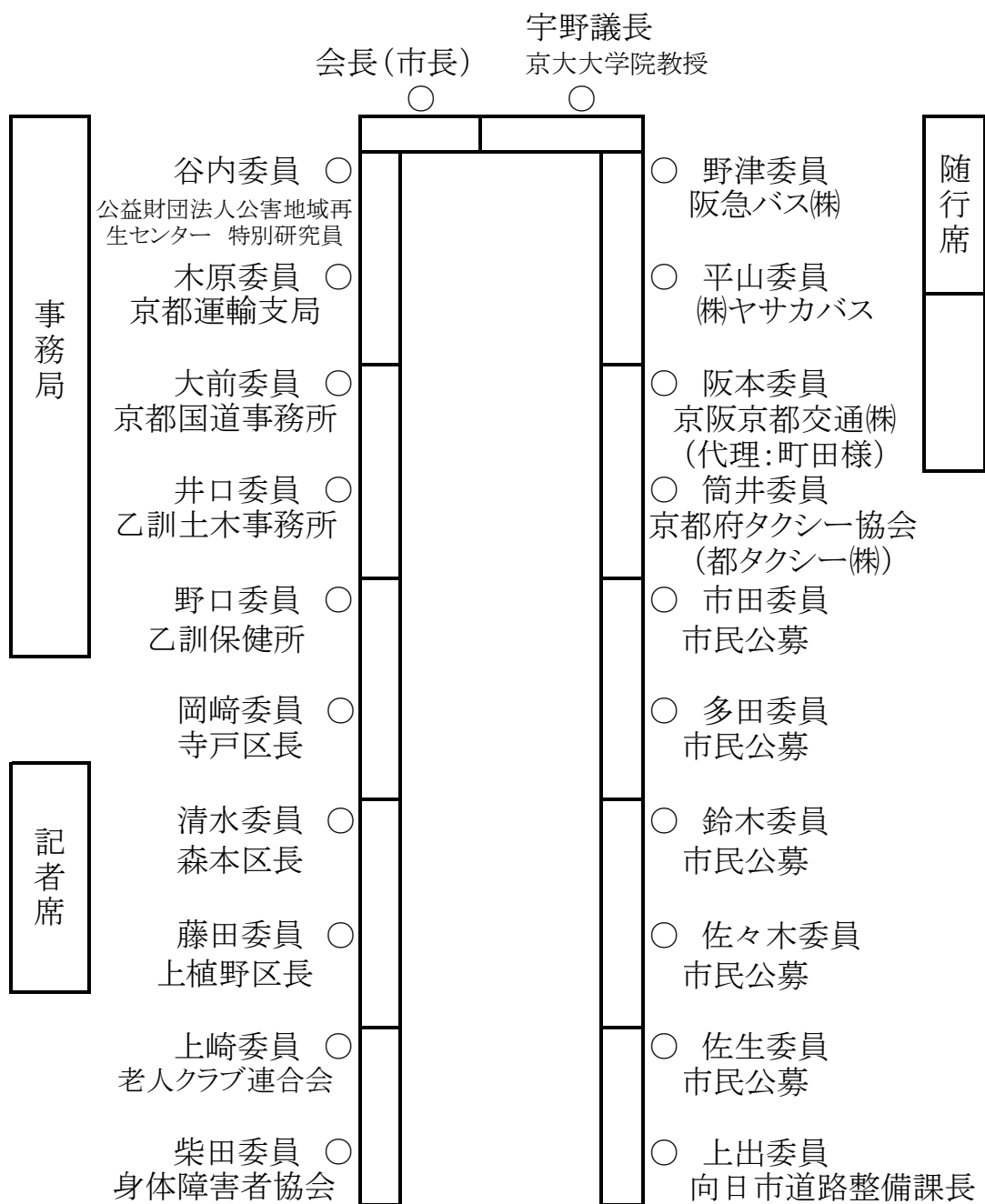
- 1 公共交通の現状について
- 2 公共交通の利用促進について
- 3 コミュニティバスの継続運行について
- 4 その他

向日市地域公共交通会議 委員名簿

令和4年7月1日時点

	区分		氏名	所属等
1	市長又はその指名する者		安田 守	市長
2	一般乗合旅客自動車運送事業者その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体		野津 俊明	阪急バス株式会社 自動車事業本部 営業企画部部長
3			平山 敬浩	株式会社ヤサカバス 上鳥羽営業センター所長
4			阪本 和宏	京阪京都交通株式会社 代表取締役社長
5			筒井 基好	京都府タクシー協会 会長 (都タクシー株式会社 代表取締役社長)
6	市民又は利用者の代表		市田 花子	市民公募委員
7			多田 久美子	市民公募委員
8			鈴木 堂司	市民公募委員
9			佐々木 和隆	市民公募委員
10			佐生 啓	市民公募委員
11			岡崎 雄至	寺戸町連合自治会長
12			清水 敏行	森本区長
13			藤田 太美雄	上植野町自治連合会長
14			上崎 勝彦	向日市老人クラブ連合会会長
15	柴田 えみ子	向日市身体障害者協会 身体障害者相談員		
16	国土交通省近畿運輸局京都運輸支局長又はその指名する者		木原 健太	近畿運輸局京都運輸支局首席運輸企画専門官
17	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体		日田 守	阪急バス労働組合副執行委員長
18	その他交通会議が必要と認める者	学識経験者	宇野 伸宏	京都大学大学院 工学研究科 都市社会工学専攻 教授
19			谷内 久美子	公益財団法人公害地域再生センター 研究員
20		国	大前 利夫	京都国道事務所 計画課長
21		府	井口 光広	京都府乙訓土木事務所 技術次長
22			野口 千佳子	京都府乙訓保健所 次長
23		府警	落田 望	京都府向日町警察署 交通課長
24		市	上出 聰	向日市建設部 道路整備課長

令和4年度 向日市地域公共交通会議(第1回) 座席表



傍聴者(計 10 席)

出入口



向日市コミュニティバス

「ぐるっとむこうバス」

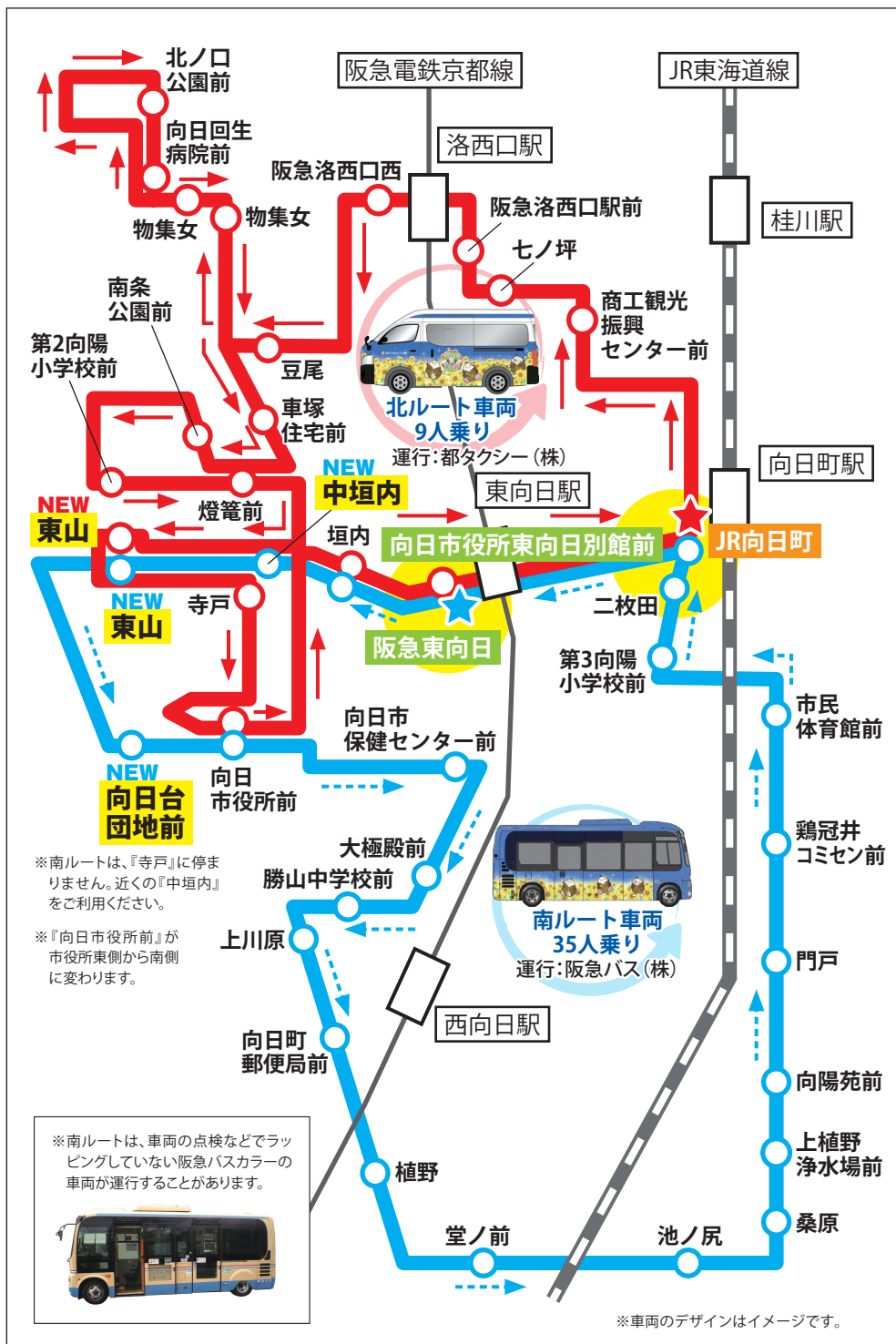
運行日：月曜日～金曜日（祝日、振替休日、年末年始を除く）

運賃支払い方法：現金又は乗車券 ※南ルートはICカード利用可能

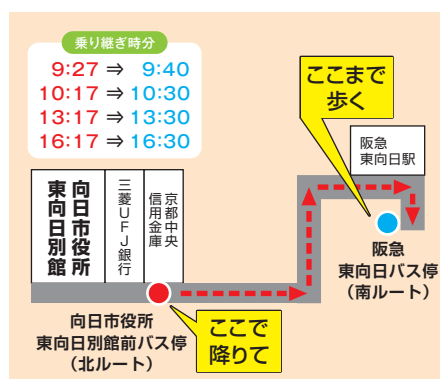
運賃：大人／200円、小児（小学生）／100円、乳幼児／無料

※身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳（障がい者手帳アプリ「ミライロID」を含む）をお持ちの方は手帳をご提示いただくと半額でご利用いただけます。

令和4年
5月2日ダイヤ改正



北ルートから南ルートへの 乗り継ぎポイント



南ルートから北ルートへの 乗り継ぎポイント



- 南北乗り継ぎの際は乗継券（無料）を発行します。
- バスの運行に遅れが生じた場合、乗り継ぎできないことがあります。

凡例

北ルート	南ルート
起終点	起終点
進行方向	進行方向



向日市コミュニティバス

令和4年
5月2日ダイヤ改正

「ぐるっとむこうバス」時刻表

北ルート 2便・4便・6便は同一ルートを続けてもう1周します。均一料金で続けて乗車可能です。

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
JR向日町	8:50	9:40	●10:30	12:40	●13:30	15:40	●16:25
商工観光振興センター前	8:53	9:43	10:33	12:43	13:33	15:43	16:28
七ノ坪	8:54	9:44	10:34	12:44	13:34	15:44	16:29
阪急洛西口駅前	8:56	9:46	10:36	12:46	13:36	15:46	16:31
阪急洛西口西	8:57	9:47	10:37	12:47	13:37	15:47	16:32
豆尾	8:59	9:49	10:39	12:49	13:39	15:49	16:35
物集女	9:01	9:51	10:41	12:51	13:41	15:51	16:36
北ノ口公園前	9:04	9:54	10:44	12:54	13:44	15:54	16:39
向日回生病院前	9:05	9:55	10:45	12:55	13:45	15:55	16:40
物集女	9:07	9:57	10:47	12:57	13:47	15:57	16:42
車塚住宅前	9:09	9:59	10:49	12:59	13:49	15:59	16:44
南条公園前	9:12	10:02	10:52	13:02	13:52	16:02	16:47
第2向日陽小学校前	9:13	10:03	10:53	13:03	13:53	16:03	16:48
燈籠前	9:14	10:04	10:54	13:04	13:54	16:04	16:49
【新】東山	9:19	10:09	10:59	13:09	13:59	16:09	16:54
寺戸	9:20	10:10	11:00	13:10	14:00	16:10	16:55
向日市役所前	9:22	10:12	11:02	13:12	14:02	16:12	16:57
垣内	9:26	10:16	11:06	13:16	14:06	16:16	17:01
向日市役所東向日別館前	★9:27	★10:17	11:07	★13:17	14:07	★16:17	17:02
JR向日町	9:30	10:20	11:10	13:20	14:10	16:20	17:05
	JR向日町止		JR向日町止		JR向日町止		JR向日町止

北ルート



南ルート



※乗り継ぎできるのは、
同じ日の同じ色同士の便です。



時刻表上の色を参照

北から南の乗り継ぎポイント

向日市役所東向日別館前で降車、阪急東向日で乗車
(★で降りて、同じ色の☆に乗り継ぎ)

南から北の乗り継ぎポイント

JR向日町 (◎で降りて、同じ色の●に乗り継ぎ)

南ルート 1便・3便・5便は同一ルートを続けてもう1周します。均一料金で続けて乗車可能です。

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
阪急東向日	☆9:40	☆10:30	12:40	☆13:30	15:40	☆16:30	17:40
垣内	9:41	10:31	12:41	13:31	15:41	16:31	17:41
【新】中垣内	9:43	10:33	12:43	13:33	15:43	16:33	17:43
【新】東山	9:45	10:35	12:45	13:35	15:45	16:35	17:45
【新】向日台団地前	9:48	10:38	12:48	13:38	15:48	16:38	17:48
向日市役所前	9:49	10:39	12:49	13:39	15:49	16:39	17:49
向日市保健センター前	9:52	10:42	12:52	13:42	15:52	16:42	17:52
大極殿前	9:54	10:44	12:54	13:44	15:54	16:44	17:54
勝山中学校前	9:56	10:46	12:56	13:46	15:56	16:46	17:56
上川原	9:57	10:47	12:57	13:47	15:57	16:47	17:57
向日町郵便局前	9:59	10:49	12:59	13:49	15:59	16:49	17:59
植野	10:00	10:50	13:00	13:50	16:00	16:50	18:00
堂ノ前	10:02	10:52	13:02	13:52	16:02	16:52	18:02
池ノ尻	10:04	10:54	13:04	13:54	16:04	16:54	18:04
桑原	10:06	10:56	13:06	13:56	16:06	16:56	18:06
上植野浄水場前	10:07	10:57	13:07	13:57	16:07	16:57	18:07
向日陽苑前	10:08	10:58	13:08	13:58	16:08	16:58	18:08
門戸	10:09	10:59	13:09	13:59	16:09	16:59	18:09
鶏冠井コミセン前	10:10	11:00	13:10	14:00	16:10	17:00	18:10
市民体育館前	10:12	11:02	13:12	14:02	16:12	17:02	18:12
第3向日陽小学校前	10:15	11:05	13:15	14:05	16:15	17:05	18:15
二枚田	10:16	11:06	13:16	14:06	16:16	17:06	18:16
JR向日町	◎10:18	11:08	◎13:18	14:08	◎16:18	17:08	18:18
阪急東向日	10:25	11:15	13:25	14:15	16:25	17:15	18:25
		阪急東向日止		阪急東向日止		阪急東向日止	阪急東向日止

令和4年度 地域公共交通会議（第1回）

令和4年7月13日（水）午前10時50分～
向日市役所 第1委員会室



古都のむこう 魅力のふるさと

向日市制施行50周年

つなごう、明日のむこうへ

次 第

向日市制施行50周年

つなごう、明日のむこうへ

1 公共交通の現状について

(1)コミュニティバス運行実績について

(2)公共交通を取り巻く環境について

(阪急バス、京都府タクシー協会)

2 公共交通の利用促進について

・「もうひとつの京都 周遊パス」(1日乗車券)

・「バス・エコファミリー」

・「50周年！エコキッズ！」「50周年！乗ってつなごう！」

3 コミュニティバスの継続運行について



1 公共交通の現状について

1 公共交通の現状について

(1)コミュニティバスの運行実績

①輸送人員について

【資料1-1】

- ・令和3年度、年間延べ13,534人にご利用いただきました。
- ・1便あたり平均、北ルート2.4人、南ルート5.6人でした。

年度	運行 日数 (日)	北ルート（年別）			南ルート（年別）			備考
		乗車数 計(人)	平均 (人/日)	平均 (人/便)	乗車数 計(人)	平均 (人/日)	平均 (人/便)	
令和 元年度 (6か月)	119	1,755	14.7	2.1	4,895	41.1	5.9	令和元年10月 運行開始
令和 2年度	243	3,118	12.8	1.8	8,222	33.8	4.8	
令和 3年度	242	4,000	16.5	2.4	9,534	39.4	5.6	

1 公共交通の現状について

(1)コミュニティバスの運行実績

②ルート変更後の影響について 【資料1-1】

- ・令和4年5月2日～ 東山バス停を経由するルートに変更。
- ・5月の1便あたり平均乗車数が過去最多となりました。

【増えたバス停】

北: 東山

南: 中垣内、東山、向日台団地前

運行月	運行 日数 (日)	北ルート			南ルート			備考
		乗車数 計(人)	平均 (人/日)	平均 (人/便)	乗車数 計(人)	平均 (人/日)	平均 (人/便)	
令和元年 10月	21	410	19.5	2.8	1,034	49.2	7.0	・運行開始 ・これまでの乗客数の最多 (1便あたり)
⋮		⋮			⋮			
令和4年 4月	20	296	14.8	2.1	804	40.2	5.7	
令和4年 5月	19	395	20.8	3.0	956	50.3	7.2	・東山ルート変更(5月2日) ・乗客数の最多を更新 (1便あたり)

1 公共交通の現状について

(1)コミュニティバスの運行実績

③プレミアム乗車券、ICカードの利用状況

- ・北ルート、南ルートとも約半数がプレミアム乗車券やIC系カードを利用

年月	北ルート			南ルート				
	乗客 (人)	プレミアム 乗車券 (人)	利用 割合	乗客 (人)	IC系 (人)	プレミアム 乗車券 (人)	IC系＋ プレミアム 乗車券 (人)	利用 割合
令和3年 度	4,000	1,967	49%	9,534	3,283	1,266	4,549	47%

プレミアム乗車券(回数券10枚＋おためし券1枚)

販売場所

- ・都タクシー向日町営業所
 - ・阪急バス向日出張所
 - ・市役所本館1階 会計課
 - ・市役所東向日別館3階 市民課
- ぜひご利用ください。



1 公共交通の現状について

(1)コミュニティバスの運行実績

④年間事業費(北・南ルート合計)

		令和3年度	令和2年度	令和元年度
総事業費		25,742,947円	27,045,896円	26,156,085円
車両購入等費用		7,249,107円	7,588,846円	14,044,526円
運行に係る市の負担額 (A)=(B)-(C)		18,493,840円	19,457,050円	12,111,559円
運行経費(B)		20,879,462円	21,499,450円	13,293,191円
運賃収入(C)		2,385,622円	2,042,400円	1,181,632円
負担額	乗車人数(a)	13,534人	11,340人	6,650人
	乗車1人あたり(A)÷(a)	1,366円/人	1,716円/人	1,821円/人
	人口(b)	57,116人 (R4.1.1)	57,316人 (R3.1.1)	57,530人 (R2.1.1)
	市民1人あたり(A)÷(b)	324円	339円	211円

※車両購入:北ルートは令和元年度のみ、南ルートは令和元年度から令和3年度の3か年で分割。

※運行経費:事業者の経常運行に必要な経費

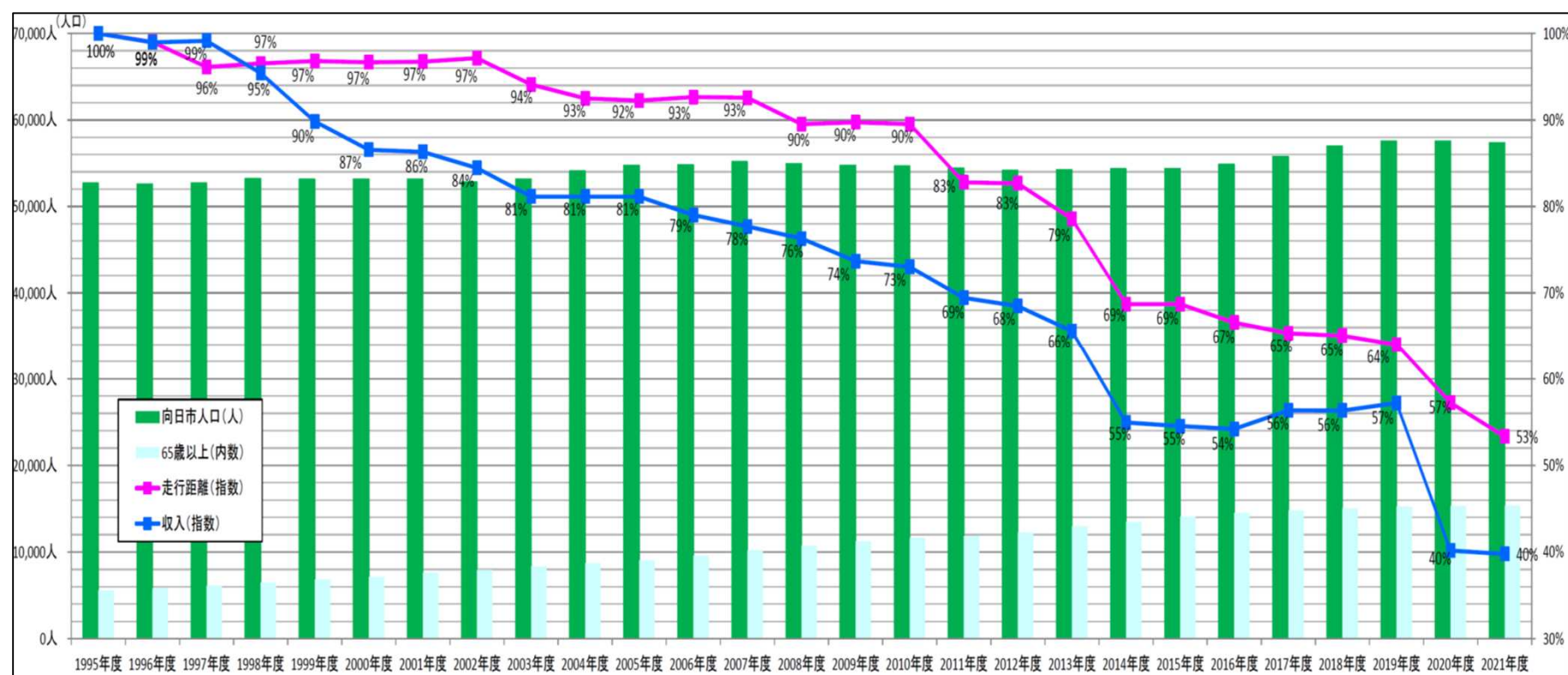
※令和元年度は運行開始した令和元年10月～令和2年3月の6か月

※人口は当該年度1月1日の住民基本台帳人口

1 公共交通の現状について

(2) 公共交通を取り巻く環境(阪急バス株式会社)

長岡京線・大原野線輸送実績

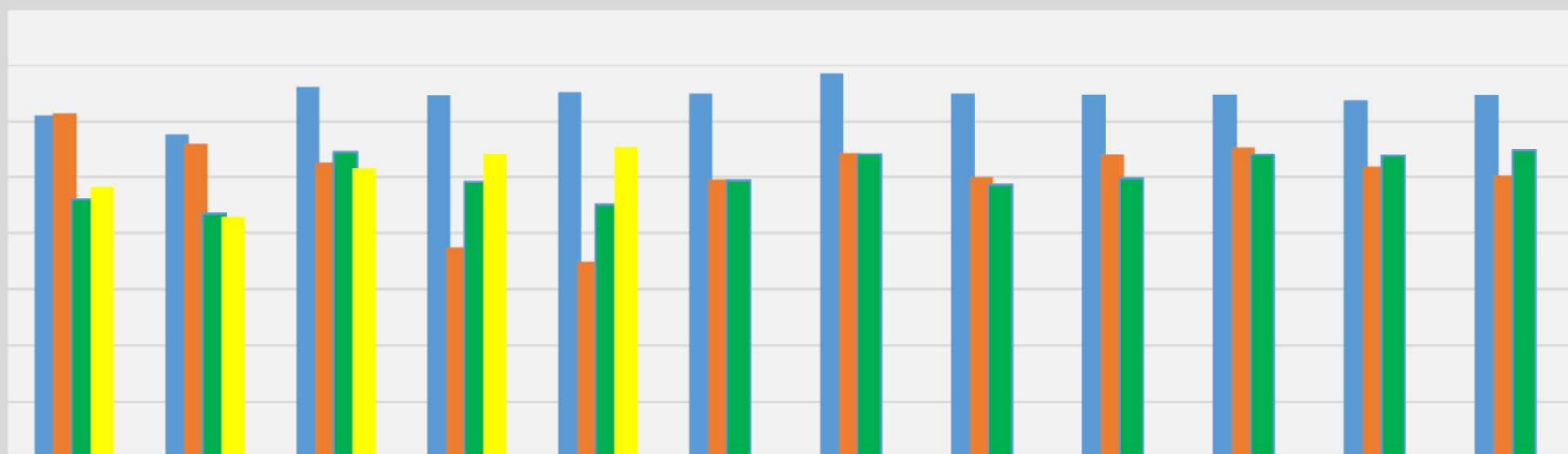


1 公共交通の現状について

(2) 公共交通を取り巻く環境(阪急バス株式会社)

過去4か年の状況

阪急バス一般路線 輸送実績 (全路線：運賃収入)



	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2019	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2020	100.6%	97.0%	79.5%	58.0%	53.4%	76.3%	79.1%	76.9%	83.1%	85.5%	81.4%	77.6%
2021	75.3%	75.2%	82.3%	76.0%	69.0%	76.1%	78.8%	74.7%	76.7%	83.2%	84.2%	84.6%
2022	79.0%	74.2%	77.8%	83.7%	84.9%							

1 公共交通の現状について

(2) 公共交通を取り巻く環境(京都府タクシー協会)

過去4か年の状況(京都市域地区)



(一般社団法人京都府タクシー協会提供)

2 公共交通の利用促進について

2 公共交通の利用促進について

(1)「もうひとつの京都 周遊パス 竹の里・乙訓」(京都府)

- ・京都府の支援を受けた1日乗車券が発売中です。【資料2-1】
- ・観光需要を喚起し、新型コロナウイルス感染症の影響を受け利用客が減少している公共交通の活性化を図ることを目的としています。

1 利用範囲：府内の阪急バス（島本町方面の若山台線を除く）、ぐるっとむこうバス、はっぴいバス（長岡京市）

2 発 売 額：1日乗車券 500円（大人、小児同額）

3 期 間：令和4年4月28日～令和5年3月20日
（売り切れ次第終了）

4 発売箇所(向日市域)

- ・向日市観光交流センターまちてらすMUKO
（取扱：(株)ツアーポート）
- ・阪急バス（株）向日出張所
- ・都タクシー（株）向日町営業所

5 特典（ご利用日当日限り）

- ・市役所5階「Cafe&Dining HANAむこう」
お食事代10%引き



2 公共交通の利用促進について

(2)「バス・エコファミリー」(京都府)

- ・大人1人に対して同伴の小学生2人までの運賃が無料となります。【資料2-2】
- ・環境や公共交通について児童が家族と話し合うきっかけづくり。
- ・家族のお出かけに、クルマからバスへの利用転換を促進する。

- 1 対象路線：府内の路線バス及び京都丹後鉄道
※対象路線は資料【2-2】をご覧ください。

乙 訓 エリア	阪急バス(島本町方面の若山台線を除く) ぐるっとむこうバス、はっぴいバス(長岡京市)
------------	---

- 2 利用方法：バスを降りるときに
「エコファミリー」と
言っていたく。

- 3 期 間：令和4年7月21日(木)
～8月31日(水)
但し、乙訓エリアは
8月25日(木)まで



2 公共交通の利用促進について

(3)「50周年！エコキッズ！」「50周年！乗ってつなごう！」(向日市)

市制施行50周年事業として「ぐるっとむこうバス」の無料おためし乗車を実施します。

【資料2-3】

①「50周年！エコキッズ！」

- (1) 期間：令和4年7月21日（木）～8月25日（木）
- (2) 内容：
 - ・夏休み期間中は、小児（小学生）は降車時に「50周年！」と
言っていただくと運賃が無料となります。
 - ・低学年（小学3年生以下）は保護者の方と一緒に乗車してください。
 - ・大人は通常運賃が必要です。・乳幼児は無料です。

②「50周年！乗ってつなごう！」

- (1) 期間：令和4年8月8日（月）～8月19日（金）
- (2) 内容：大人の方も、降車時に「50周年！」と言っていただくと、運賃が
無料となります。

※車両の定員の都合により、無料おためし乗車の場合、乗車いただけないことが
あります。（北ルート：9人乗り、南ルート：35人乗り）

※南ルートで、交通系ICカードで乗車された場合は運賃の支払いが必要です。

3 コミュニティバスの継続運行について

3 コミュニティバスの継続運行について

(1) 運行の経過について

令和元年に運行を開始しましたが、コロナ禍により事業の評価が困難でした。5月にルート変更を行い、その後の評価を実施するため運行を継続します。

実施時期	内容	備考
令和元年10月	ぐるっとむこうバス 運行開始 北ルート、南ルートの2系統	北:15停留所 南:20停留所
令和2年10月	- ルート変更、バス停増設 - 北:七ノ坪、阪急洛西口駅前、 南条公園前 - 南:上植野浄水場前 - 北ルートダイヤ改正(1時間前にシフト)	北:18停留所 南:21停留所
令和3年3月	- プレミアム乗車券(回数券)販売開始 - 交通系ICカード利用開始(南ルート)	
令和4年5月	- ルート変更、バス停増設 - 北:東山 - 南:中垣内、東山、向日台団地前 ※「中垣内」の増設に伴い、南ルートの「寺戸」は廃止	北:19停留所 南:23停留所

3 コミュニティバスの継続運行について

(2) 現在の運行形態について

運賃は均一運賃とし、金額は近隣路線バス等の運賃を勘案して設定。
車両は道路状況を勘案し、南はノンステップバス、北はジャンボタクシーで運行。

運賃(均一料金)

大人	200円	※身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳(障がい者手帳アプリ「ミライロID」を含む)をお持ちの方は手帳のご提示で半額
小児	100円	
乳幼児	無料	

路線と車両

	南 ル ー ト	事業者	阪急バス(株)
		台数	1台(+予備1台)
		乗客定員	35人(ノンステップバス)
	北 ル ー ト	事業者	都タクシー(株)
		台数	1台(ジャンボタクシー)
		乗客定員	9人 〔 乗り切れない場合は タクシー車両を追加配車 〕

3 コミュニティバスの継続運行について

(3) 継続運行について

次年度以降も、現在の運行を継続するために必要な手続きを進めます。

① 運賃

- ・これまでどおり、大人200円、小児100円の均一運賃とします。
- ・障害者手帳等をお持ちの方への半額を継続します。

② 路線と車両

- ・南ルート：これまでどおり阪急バス（株）に運行していただきます。
- ・北ルート：これまでどおり都タクシー（株）に運行していただきます。

路線と車両			＋ バリアフリー
北 ル ー ト	事業者	都タクシー（株）	公共交通機関の車両等に関する 移動等円滑化整備ガイドライン（バリアフリー整備ガイドライン（車両等編）） 近年の基準や目安 ・低床、ノンステップ ・車椅子での乗降 ・車椅子スペース ・車内の手すり、等 車両が基準に満たない項目もありますが ・乗務員が乗降時に乗客を補助しています。 ・車椅子を車両に積載してお運びします。
	台数	1台（現行の車両を使用） （＋予備車両）	
	乗客定員	9人 （ 乗り切れない場合は 予備車両を使用 ）	

ぐるっとむこうバス運行状況（速報）

【資料1－1】

月	運行 日数 (日)	北ルート（月別）			南ルート（月別）			備考
		乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	
令和3年 5月	18	257	14.3	2.0	604	33.6	4.8	～6/20緊急事態宣言(京都府) ・プレミアム乗車券利用者 北ルート:136人 南ルート:83人 ・ICカード利用者 南ルート:193人
6月	22	384	17.5	2.5	823	37.4	5.3	6/21～7/11まん延防止等重点措置(京都府) ・プレミアム乗車券利用者 北ルート:202人 南ルート:102人 ・ICカード利用者 南ルート:272人
7月	20	386	19.3	2.8	789	39.5	5.6	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:184人 南ルート:94人 ・ICカード利用者 南ルート:230人
8月	21	338	16.1	2.3	800	38.1	5.4	・8/17～8/19まん延防止等重点措置 ・8/20～9/30緊急事態宣言 ・プレミアム乗車券利用者 北ルート:159人 南ルート:95人 ・ICカード利用者 南ルート:267人
9月	20	317	15.9	2.3	788	39.4	5.6	・8/20～9/30緊急事態宣言 ・プレミアム乗車券利用者 北ルート:170人 南ルート:115人 ・ICカード利用者 南ルート:266人
10月	21	372	17.7	2.5	896	42.7	6.1	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:161人 南ルート:121人 ・ICカード利用者 南ルート:308人
11月	20	368	18.4	2.6	888	44.4	6.3	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:159人 南ルート:136人 ・ICカード利用者 南ルート:331人
12月	20	341	17.1	2.4	961	48.1	6.9	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:179人 南ルート:141人 ・ICカード利用者 南ルート:363人
令和4年 1月	19	312	16.4	2.3	713	37.5	5.4	1/27～3/21まん延防止等重点措置 ・プレミアム乗車券利用者 北ルート:160人 南ルート:87人 ・ICカード利用者 南ルート:280人
2月	18	300	16.7	2.4	652	36.2	5.2	1/27～3/21まん延防止等重点措置 ・プレミアム乗車券利用者 北ルート:158人 南ルート:71人 ・ICカード利用者 南ルート:245人
3月	22	314	14.3	2.0	888	40.4	5.8	1/27～3/21まん延防止等重点措置 ・プレミアム乗車券利用者 北ルート:149人 南ルート:113人 ・ICカード利用者 南ルート:344人
4月	20	296	14.8	2.1	804	40.2	5.7	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:115人 南ルート:95人 ・ICカード利用者 南ルート:312人
5月	19	395	20.8	3.0	956	50.3	7.2	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:133人 南ルート:136人 ・ICカード利用者 南ルート:406人

※ 南ルートは、運賃収入からの割戻による推計値

ぐるっとむこうバス運行状況（年度ごと）

年度	運行 日数 (日)	北ルート（年別）			南ルート（年別）			備考
		乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	
令和 元年度	119	1,755	14.7	2.1	4,895	41.1	5.9	令和元年10月運行開始
令和 2年度	243	3,118	12.8	1.8	8,222	33.8	4.8	
令和 3年度	242	4,000	16.5	2.4	9,534	39.4	5.6	
令和 4年度	39	691	17.7	2.5	1,760	45.1	6.4	令和4年5月末まで
合計	643	9,564	14.9	2.1	24,411	38.0	5.4	

	北ルート			南ルート			
乗客数の最多を 更新しました （1便あたり）	令和4年5月			令和4年5月			備考
	乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	
	395	20.8	3.0	956	50.3	7.2	
これまでの 乗客数の最多	410	19.5	2.8	1,034	49.2	7.0	令和元年10月 ぐるっとむこうバス運行開始

これまでの 乗客数の最小 （1便あたり）	令和2年4月			令和2年4月			備考
	乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	
	135	6.4	0.9	356	17.0	2.4	
							4/7 新型コロナウイルス感染症に 係る緊急事態宣言(京都府：1回目) ～5/21



周遊パスでめぐる 竹の里・乙訓

Kyoto Otokuni
Bamboo Grove



あなたの知らない「もうひとつの京都」を見つけにいきませんか？

※バスはイメージです。

新型コロナウイルスの影響で、遠くに出かけることが少なくなったのではないのでしょうか。
こんな時だからこそ、身近な京都を観光し、わたしたちの京都を再起動！

竹の里・乙訓エリア [竹林の心地良さと歴史を感じる]

もうひとつの京都 周遊パス



発売期間 2022年4月28日(木)～2023年3月20日(月) / 売り切れ次第販売終了

発売額 1日乗車券 **500円** 大人・小児同額

発売箇所 阪急バス : 向日出張所(阪急東向日駅前) / 7:00～20:00 ※年中無休

都タクシー : 向日町営業所(JR向日町駅前) / 9:00～17:00

向日市 : 向日市観光交流センターまちてらすMUKO(JR向日町駅下車、北へ徒歩3分) / 9:30～17:30 ※火曜定休
取扱: (株)ツアーポート

長岡京市 : 長岡京市観光案内所(阪急長岡天神駅前) / 9:00～17:00 ※7～10月、12～3月は水曜定休

: 長岡京市観光情報センター(JR長岡京駅前) / 9:00～17:00 ※7～10月、12～3月は水曜定休

: 長岡京@Navi(阪急西山天王山駅前) / 9:00～17:00 ※7～10月、12～3月は16:00まで・水曜定休

大山崎町 : 大山崎町役場(3階 企画財政課) / 平日8:30～17:15

※新型コロナウイルスの影響により営業日、営業時間を変更している場合があります。詳しくはお問い合わせ下さい。

特別価格
200円
の販売も！

サンガスタジアム by KYOCERAで
Jリーグ試合を観戦の方は
特別価格で購入可能!!
詳しくは裏面へ

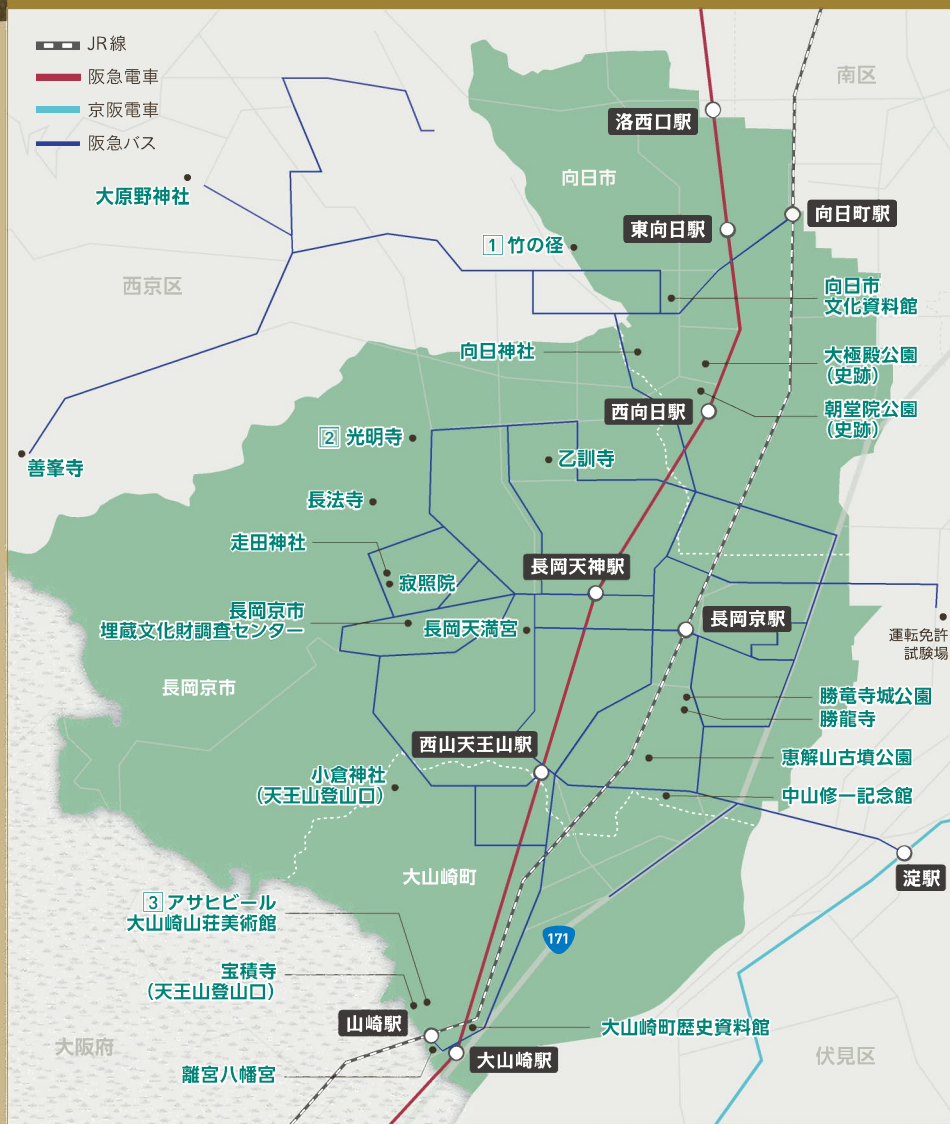
お問合せ

阪急バス : 06-6152-8171 / 平日9:00～17:00

向日市(ぐるっとむこうバス) : 075-874-2943 (公園交通課) / 平日8:30～17:15

長岡京市(長岡京はっぴいバス) : 075-955-3160 (交通政策課) / 平日8:30～17:15

主な周遊エリア



竹の里・乙訓エリアの 主な名所



1 竹の径

阪急バス「JR向日町」または「阪急東向日」から
63または64系統で「東山」下車徒歩10分



2 光明寺

阪急バス「JR長岡京」または「阪急長岡天神」から
「旭が丘ホーム前」下車徒歩2分



3 アサヒビール 大山崎山荘美術館

阪急バス「阪急大山崎」または「JR山崎」下車
徒歩10分 ※無料送迎バスあり

ご利用期間

2022年4月28日(木) ~ 2023年3月20日(月)

購入時にご利用日の押印を受けてください。

ご利用区間

周遊バスご利用当日に限り、
次の区間が回数の制限なくご乗車いただけます。

阪急バス：京都府内の一般路線バス（若山台線を除く）

ぐるっとむこうバス：全線

長岡京はっぴいバス：全線

払戻し

ご利用期日前で未使用の場合に限り、発売箇所にてお取り扱い
いたします。別途、各社が定める払戻し手数料が必要です。

さらに！

サンガスタジアム by KYOCERAでJリーグ試合を観戦の方は
周遊バスを特別価格で購入可能！！

通常価格 500円 → 特別価格 **200円**

購入方法

JR亀岡駅2階にあるJR亀岡駅観光案内所にて、購入日の前日、
当日または翌日にサンガスタジアム by KYOCERAで
開催されるJリーグ試合の観戦チケットを提示

注意事項

- 観戦チケット1枚につき、周遊バス1枚までご購入いただけます。
- ご利用日は、購入日当日または翌日をご指定いただけます。
- 周遊バスを特別価格で購入された場合は払戻しできません。



バス路線、時刻表など
詳しくはホームページをチェック！

もうひとつの京都周遊バス



各エリアの
観光情報は
こちらから→



海の京都



森の京都



お茶の京都



竹の里・乙訓



豆知識

自粛続きで気になる体重も減らせる！？

クルマで30分で行ける場所に、鉄道やバスで移動すると、
それだけで消費カロリーは2倍以上になります。
「出典：第6次改訂日本人の栄養所要量」

阪急バス

向日市

長岡京市

なつ こうきょうこうつう
夏は公共交通で、エコ🌱なおでかけ！

【資料 2-2】

バス・エコファミリー

令和 4 年

7月21日～8月31日

大人 1 人につき
同伴の小学生以下 2 人まで

無料

利用方法

バスを降りる時に
「エコファミリー」
と言ってね。

きょうとたんごてつどう
京都丹後鉄道も
エコファミリー！

※乗車時に専用チケットが
必要です。
詳細は京都丹後鉄道 HP
をご覧ください。



- 大人の運賃は必要です。
- IC カード、定期券のご利用は可能ですが、各事業者にご確認ください。
- 一部路線では、実施期間及び利用方法が異なりますので、詳細は、裏面及び各自治体の HP をご覧ください。



BUS STOP



対象の路線について

乗り物	対象市町	対象路線
京都府南部のバス	城陽市、向日市、長岡京市、八幡市、木津川市、大山崎町、和束町、精華町	左記の市町を走る 阪急バス、奈良交通の「和束木津線(加茂駅～和束町小杉間)」 城陽さんさんバス、ぐるっとむこうバス、長岡京はっぴいバス、コミュニティバスやわた、精華くるりんバス、木津川市コミュニティバス(きのつバス・かもバス当尾線) (※阪急バス、ぐるっとむこうバス、長岡京はっぴいバスは7/21～8/25まで)
京都府中部のバス	南丹市、京丹波町	左記の市町を走る 西日本ジェイアールバス 南丹市ぐるりんバス、南丹市営バス、京丹波町営バス
京都府北部のバス	福知山市、舞鶴市、綾部市、宮津市、京丹後市、伊根町、与謝野町、高浜町(福井県)	左記の市町を走る 西日本ジェイアールバス、京都交通、丹後海陸交通 福知山市営バス、三岳バス、庵我バス、中六人部バス、あやバス、いねタク、与謝野町コミュニティバスひまわり
鉄道	福知山市、舞鶴市、宮津市、京丹後市、与謝野町、豊岡市(兵庫県)	京都丹後鉄道 全線 (普通列車・快速列車)

対象外の路線について

次の路線は、対象市町を運行していますが、「バス・エコファミリー」の適用対象外となりますのでご了承ください。

×
対象外

- ・奈良交通の上記対象路線以外の全てのバス
- ・丹後海陸交通の高速バス、登山バス「成相線」
- ・京都交通の高速バス、特別な臨時バス
- ・阪急バスの「若山台線」
- ・庵我バスの臨時運行便
- ・舞鶴市内の自主運行協議会バス
- ・京丹後市営バスの全路線
- ・西日本ジェイアールバスの高速バス

京都丹後鉄道をご利用の場合

乗車時

駅改札口で「エコファミリー」と言ってチケットを見せて入場して下さい。

降車時

駅改札口で「エコファミリー」と言ってチケットを渡して下さい。

(無人の時は運転士が対応します)

- ・チケットは京都丹後鉄道ホームページからダウンロードできます。

詳細はこちら
(ご利用条件を確認下さい)



お問い合わせ先

①対象路線等について

阪急バス 大山崎営業所	075-957-1020
中京交通(南丹市ぐるりんバス)	0771-63-0521
西日本ジェイアールバス 京丹波営業所	0771-86-1510
京都交通 舞鶴営業所	0773-75-5000
京都交通 福知山営業所	0773-22-6367
奈良交通 乗合事業部	0742-20-3135
丹後海陸交通 計画担当	0772-42-0320
関西丸和ロジスティクス(あやバス)	0773-43-3800
WILLER TRAINS(京都丹後鉄道)	0772-25-2323

②チラシ、市町営バス等について(平日午前9時から午後5時まで)

京都府交通政策課	075-414-5143
宇治市交通政策課	0774-20-8727
城陽市都市政策課	0774-56-4027
向日市公園交通課	075-874-2943
長岡京市交通政策課	075-955-3160
八幡市管理・交通課	075-983-5213
京田辺市計画交通課	0774-63-1219
木津川市学研企画課	0774-75-1201
大山崎町企画財政課	075-956-2101(代)
久御山町新市街地整備課	075-631-9903
宇治田原町まちづくり推進課	0774-88-6616
和束町総務課	0774-78-3001
精華町都市整備課	0774-95-1902
南丹市地域振興課	0771-68-0019
京丹波町企画情報課	0771-82-3801
福知山市都市・交通課	0773-24-7084
舞鶴市企画政策課	0773-66-1042
綾部市市民協働課	0773-42-4248
宮津市企画課	0772-45-1664
京丹後市政策企画課	0772-69-0120
伊根町企画観光課	0772-32-0502
与謝野町企画財政課	0772-43-9015
高浜町総合政策課	0770-72-7711

「もうひとつの京都」周遊バス販売中

「海の京都」「森の京都」「お茶の京都」「竹の里・乙訓」エリアの路線バス等をお得にご利用できる周遊バスを販売しています。令和5年3月20日まで各バス事業者・丹鉄の営業所等にて販売中



詳しくは →





なつやすみかん
夏休み期間

50周年！エコキッズ！

令和4年7月21日(木)～8月25日(木)

ぐるっとむこうバス

しょうがくせい とき しゅうねん
小学生はおる時に、「50周年！」と
い うんちん むりょう
言っていたくと、運賃が無料となります。

こんなところへ行けます



北ルート・南ルート

むこうしりつとしょうかん
■向日市立図書館・・・😊

むこうしやくしょまえ お ある
「向日市役所前」で降りて、歩いてすぐ！

南ルート

むこうしみんたいいくかん
■向日市民体育館・・・☀️

しみんたいいくかんまえ お
「市民体育館前」で降りてすぐ！



お
降りるとき、
うんてんしゅ
運転手さんに
『50しゅうねん！』
い
と、言ってね！

ていがくねん しょうがく ねんせい い か じどう ほごしゃ かた いっしょ の
低学年(小学3年生以下)の児童は保護者の方と一緒に乗ってください。

おとな うんちん ひつよう おとな えん にゅうようじ むりょう
大人は運賃が必要です。(大人200円) 乳幼児は無料です。

※ 車両の定員の都合により、ご乗車いただけないことがあります。

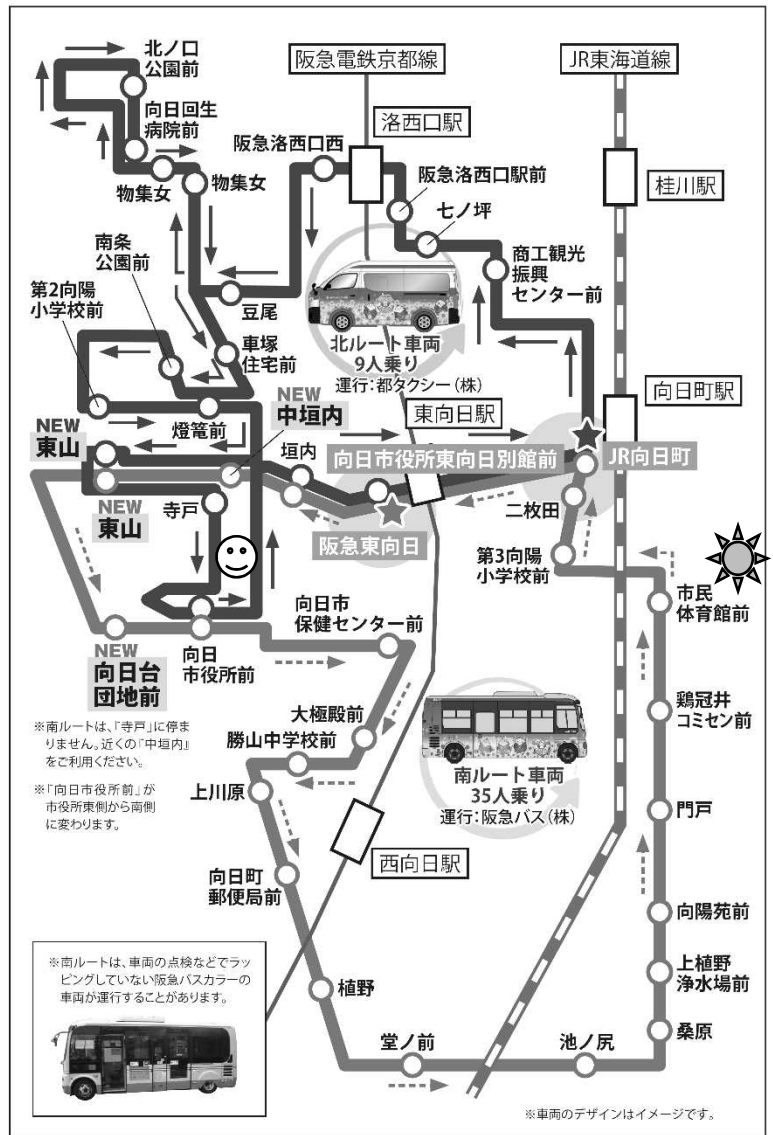
(北ルート：9人乗り、南ルート：35人乗り)

※ 南ルートで、交通系ICカードで乗車された場合は運賃の支払いが必要です。

50周年！
の
乗って
つなごう！

期間：令和4年8月8日(月)～8月19日(金)

大人の方も降車時に『50周年！』と言っていたくと、運賃が無料となります。



バスを利用すると、お家の車に乗る事と比べて二酸化炭素の排出を抑えられ、地球温暖化防止に繋がります！

げつようび きんようび うんこう しゅくじつ ふりかえきゅうじつ ばあい やす
月曜日～金曜日に運行しています！（祝日、振替休日の場合はお休みです）

北ルート 2便・4便・6便は同一ルートを続けてもう1周します。均一料金で続けて乗車可能です。

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
JR向日町	8:50	9:40	⑤●10:30	12:40	⑥●13:30	15:40	⑦●16:25
商工観光振興センター前	8:53	9:43	10:33	12:43	13:33	15:43	16:28
七ノ坪	8:54	9:44	10:34	12:44	13:34	15:44	16:29
阪急洛西口駅前	8:56	9:46	10:36	12:46	13:36	15:46	16:31
阪急洛西口西	8:57	9:47	10:37	12:47	13:37	15:47	16:32
豆尾	8:59	9:49	10:39	12:49	13:39	15:49	16:35
物集女	9:01	9:51	10:41	12:51	13:41	15:51	16:36
北ノ口公園前	9:04	9:54	10:44	12:54	13:44	15:54	16:39
向日回生病院前	9:05	9:55	10:45	12:55	13:45	15:55	16:40
物集女	9:07	9:57	10:47	12:57	13:47	15:57	16:42
車塚住宅前	9:09	9:59	10:49	12:59	13:49	15:59	16:44
南条公園前	9:12	10:02	10:52	13:02	13:52	16:02	16:47
第2向陽小学校前	9:13	10:03	10:53	13:03	13:53	16:03	16:48
燈籠前	9:14	10:04	10:54	13:04	13:54	16:04	16:49
【新】東山	9:19	10:09	10:59	13:09	13:59	16:09	16:54
寺戸	9:20	10:10	11:00	13:10	14:00	16:10	16:55
向日市役所前	9:22	10:12	11:02	13:12	14:02	16:12	16:57
垣内	9:26	10:16	11:06	13:16	14:06	16:16	17:01
向日市役所東向日別館前	①★9:27	②★10:17	11:07	③★13:17	14:07	④★16:17	17:02
JR向日町	9:30	10:20	11:10	13:20	14:10	16:20	17:05
	JR向日町止		JR向日町止		JR向日町止		JR向日町止

北ルート



南ルート

※乗り継ぎできるのは、同じ日の同じ番号同士の便です。

北から南の乗り継ぎポイント

向日市役所東向日別館前で降車、阪急東向日で乗車
 （★で降りて、同じ番号の☆に乗り継ぎ）

南から北の乗り継ぎポイント

JR向日町（◎で降りて、同じ番号の●に乗り継ぎ）

南ルート 1便・3便・5便は同一ルートを続けてもう1周します。均一料金で続けて乗車可能です。

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
阪急東向日	①☆9:40	②☆10:30	12:40	③☆13:30	15:40	④☆16:30	17:40
垣内	9:41	10:31	12:41	13:31	15:41	16:31	17:41
【新】中垣内	9:43	10:33	12:43	13:33	15:43	16:33	17:43
【新】東山	9:45	10:35	12:45	13:35	15:45	16:35	17:45
【新】向日台団地前	9:48	10:38	12:48	13:38	15:48	16:38	17:48
向日市役所前	9:49	10:39	12:49	13:39	15:49	16:39	17:49
向日市保健センター前	9:52	10:42	12:52	13:42	15:52	16:42	17:52
大極殿前	9:54	10:44	12:54	13:44	15:54	16:44	17:54
勝山中学校前	9:56	10:46	12:56	13:46	15:56	16:46	17:56
上川原	9:57	10:47	12:57	13:47	15:57	16:47	17:57
向日町郵便局前	9:59	10:49	12:59	13:49	15:59	16:49	17:59
植野	10:00	10:50	13:00	13:50	16:00	16:50	18:00
堂ノ前	10:02	10:52	13:02	13:52	16:02	16:52	18:02
池ノ尻	10:04	10:54	13:04	13:54	16:04	16:54	18:04
桑原	10:06	10:56	13:06	13:56	16:06	16:56	18:06
上植野浄水場前	10:07	10:57	13:07	13:57	16:07	16:57	18:07
向陽苑前	10:08	10:58	13:08	13:58	16:08	16:58	18:08
門戸	10:09	10:59	13:09	13:59	16:09	16:59	18:09
鶏冠井コミセン前	10:10	11:00	13:10	14:00	16:10	17:00	18:10
市民体育館前	10:12	11:02	13:12	14:02	16:12	17:02	18:12
第3向陽小学校前	10:15	11:05	13:15	14:05	16:15	17:05	18:15
二枚田	10:16	11:06	13:16	14:06	16:16	17:06	18:16
JR向日町	⑤◎10:18	11:08	⑥◎13:18	14:08	⑦◎16:18	17:08	18:18
阪急東向日	10:25	11:15	13:25	14:15	16:25	17:15	18:25
		阪急東向日止		阪急東向日止		阪急東向日止	阪急東向日止

ちゅういてん
！ 注意点！

みち わた しゅっぱつ
 道を渡るときは、バスが出発するの
 ま さゆう かくにん
 を待ち、左右を確認してからにしま
 しょう。

さくせい むこうしこうえんこうつうか
 作成：向日市公園交通課
 でんわ
 電話：075-874-2943