

令和4年度 向日市地域公共交通会議（第2回）

会 議 次 第

日 時 令和5年1月20日（金）
午前10時50分から正午まで
場 所 市役所3階 第7会議室

- 1 公共交通の現状について

- 2 公共交通の利用促進について

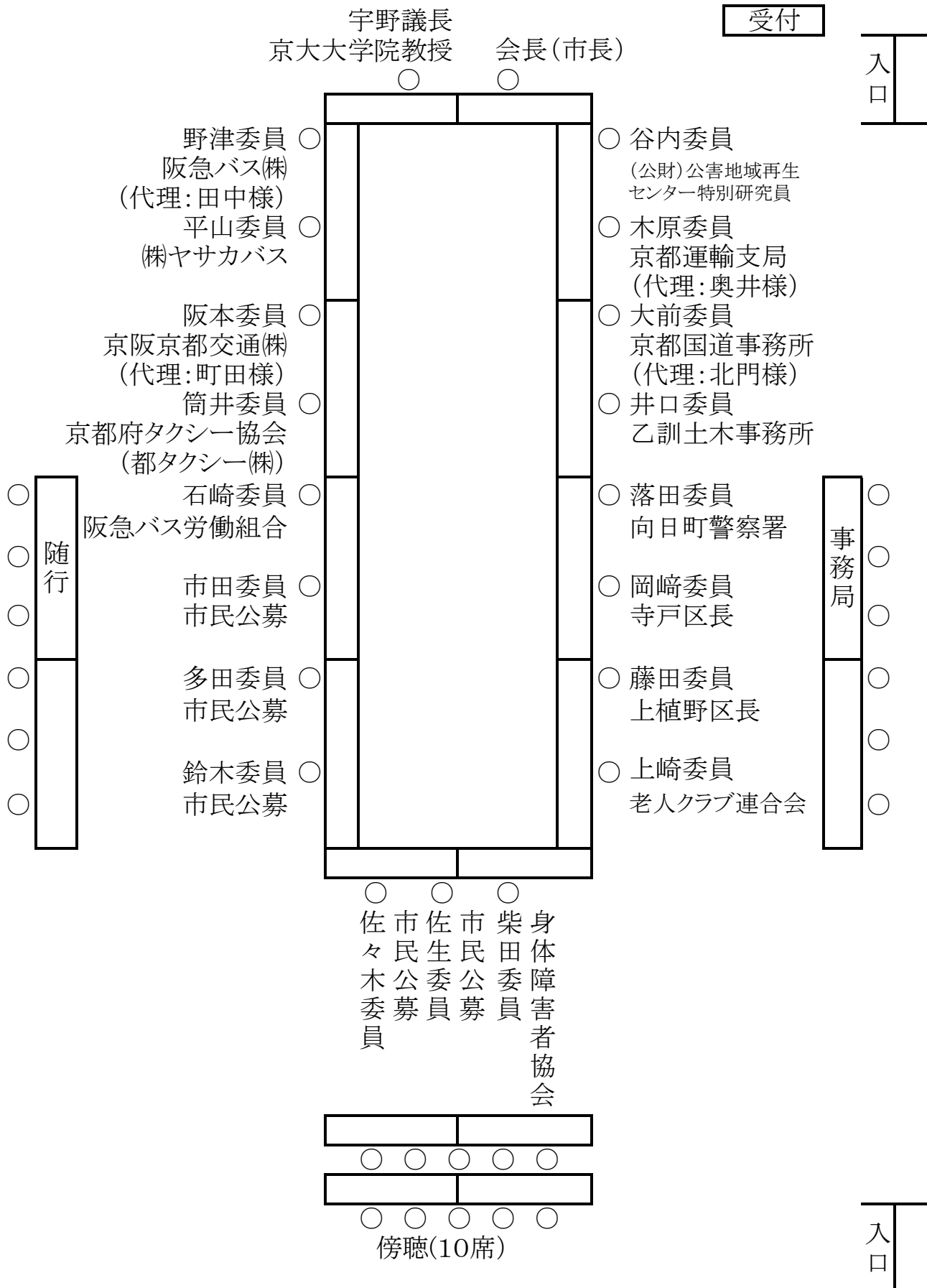
- 3 その他

向日市地域公共交通会議 委員名簿

令和5年1月1日時点

	区分		氏名	所属等
1	市長又はその指名する者		安田 守	市長
2	一般乗合旅客自動車運送事業者その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体		野津 俊明	阪急バス株式会社 自動車事業本部 営業企画部部長
3			平山 敬浩	株式会社ヤサカバス 上鳥羽営業センター所長
4			阪本 和宏	京阪京都交通株式会社 代表取締役社長
5			筒井 基好	京都府タクシー協会 会長 (都タクシー株式会社 代表取締役社長)
6	市民又は利用者の代表		市田 花子	市民公募委員
7			多田 久美子	市民公募委員
8			鈴木 堂司	市民公募委員
9			佐々木 和隆	市民公募委員
10			佐生 啓	市民公募委員
11			岡崎 雄至	寺戸町連合自治会長
12			清水 敏行	森本区長
13			藤田 太美雄	上植野町自治連合会長
14			上崎 勝彦	向日市老人クラブ連合会会長
15			柴田 えみ子	向日市身体障害者協会 身体障害者相談員
16	国土交通省近畿運輸局京都運輸支局長又はその指名する者		木原 健太	近畿運輸局京都運輸支局首席運輸企画専門官
17	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体		石崎 宏司	阪急バス労働組合副執行委員長
18	その他交通会議が必要と認める者	学識経験者	宇野 伸宏	京都大学大学院 工学研究科 社会基盤工学専攻 教授
19			谷内 久美子	公益財団法人公害地域再生センター 研究員
20		国	大前 利夫	京都国道事務所 計画課長
21		府	井口 光広	京都府乙訓土木事務所 技術次長
22			野口 千佳子	乙訓保健所 次長
23		府警	落田 望	京都府向日町警察署 交通課長
24		市	上出 聰	向日市建設部 道路整備課長

令和4年度 向日市地域公共交通会議(第2回) 座席表



令和4年度 地域公共交通会議（第2回）

令和5年1月20日（金）午前10時50分～
向日市役所 第7会議室



古都のむこう 魅力のふるさと

向日市制施行50周年

つなごう、明日のむこうへ

次 第

向日市制施行50周年

つなごう、明日のむこうへ

1 公共交通の現状について

(1)コミュニティバス運行実績について

(2)公共交通を取り巻く環境について

(阪急バス、京都府タクシー協会)

2 公共交通の利用促進について

(1)阪急西向日駅西側の道路整備について

(2)市の取組みについて

(3)「公共交通(バス・タクシー)は安心です！！」



1 公共交通の現状について

1 公共交通の現状について

(1)コミュニティバスの運行実績

①5月以降の運行実績

【資料1-1】

・5月のルート変更及び7月8月の無料おためし乗車により、8月まで平均乗車数が過去最多を更新し続けました。

【増えたバス停】

北：東山

南：中垣内、東山、向日台団地前

年月	運行 日数 (日)	北ルート（月別）			南ルート（月別）			備考
		乗車数 計（人）	平均 (人/日)	平均 (人/便)	乗車数 計（人）	平均 (人/日)	平均 (人/便)	
令和4年 4月	20	296	14.8	2.1	804	40.2	5.7	
5月	19	395	20.8	3.0	956	50.3	7.2	・ (5/2) ルート変更 ： 東山バス停経由
6月	22	478	21.7	3.1	1,228	55.8	8.0	
7月	20	444	22.2	3.2	1,192	59.6	8.5	・ 無料おためし乗車： 北：34人、南：28人 (7/21～29)
8月	22	613	27.9	4.0	1,539	70.0	10.0	・ 無料おためし乗車： 北：304人、南：751人 (8/1～25)

(参考)

令和元年 10月	21	410	19.5	2.8	1,034	49.2	7.0	令和元年10月 ぐるっとむこうバス運行開始
-------------	----	-----	------	-----	-------	------	-----	--------------------------

1 公共交通の現状について

(1)コミュニティバスの運行実績

①5月以降の運行実績

【資料1-1】

・8月以降も、ルート変更前の4月より平均乗客数は増加している。

年月	運行 日数 (日)	北ルート (月別)			南ルート (月別)			備考
		乗車数 計 (人)	平均 (人/日)	平均 (人/便)	乗車数 計 (人)	平均 (人/日)	平均 (人/便)	
令和4年 8月	22	613	27.9	4.0	1,539	70.0	10.0	・ 無料おためし乗車： 北：304人、南：751人 (8/1～25)
9月	20	377	18.9	2.7	1,144	57.2	8.2	
10月	20	438	21.9	3.1	1,166	58.3	8.3	
11月	20	346	17.3	2.5	1,066	53.3	7.6	
12月	20	327	16.4	2.3	1,076	53.8	7.7	
(再掲)								
令和4年 4月	20	296	14.8	2.1	804	40.2	5.7	東山ルート変更前

1 公共交通の現状について

(1)コミュニティバスの運行実績

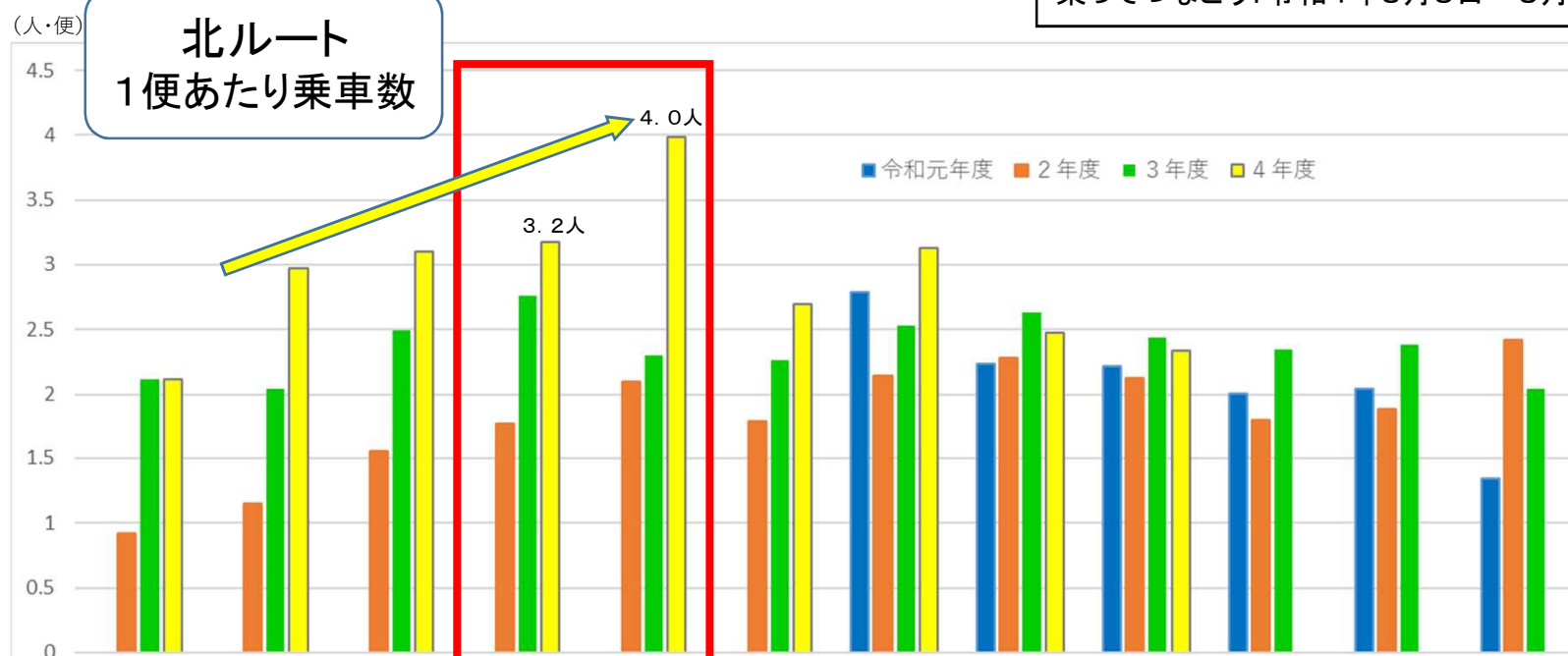
②無料おためし乗車の利用状況

- 例年と比較して、8月の利用が大幅に増加した。

実施期間

エコキッズ: 令和4年7月21日～8月25日

乗ってつなごう: 令和4年8月8日～8月19日



1 公共交通の現状について

(1)コミュニティバスの運行実績

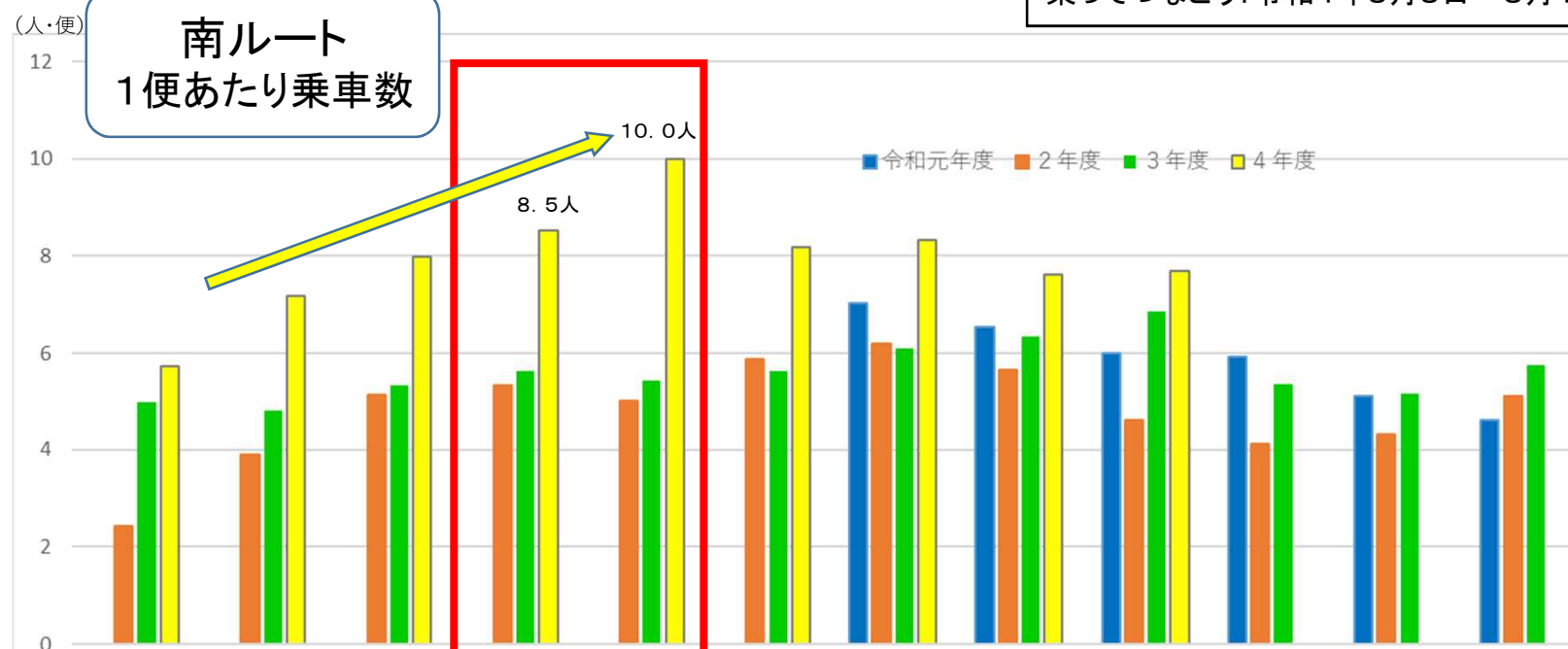
②無料おためし乗車の利用状況

- 例年と比較して、8月の利用が大幅に増加した。

実施期間

エコキッズ: 令和4年7月21日～8月25日

乗ってつなごう: 令和4年8月8日～8月19日



	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
令和元年度							7.0	6.5	6.0	5.9	5.1	4.6
2年度	2.4	3.9	5.2	5.3	5.0	5.9	6.2	5.7	4.6	4.1	4.3	5.1
3年度	5.0	4.8	5.3	5.6	5.4	5.6	6.1	6.3	6.9	5.4	5.2	5.8
4年度	5.7	7.2	8.0	8.5	10.0	8.2	8.3	7.6	7.7			

1 公共交通の現状について

(1)コミュニティバスの運行実績

②無料おためし乗車 利用傾向

【目的】

公共交通を利用することの少ない小学生やその家族が公共交通を利用する契機となるよう促し、ひいては将来にわたる公共交通全体の利用促進に繋げる。

- ・小学生、大人とも、一定の利用があり、利用を促す契機としての意義はあった。
- ・特に、「乗ってつなごう」の期間は利用を大幅に押し上げた。
- ・おためし期間でも、2割弱の方(大人)は運賃をお支払いいただいた。

1便あたりの無料乗車人数(週ごとの平均)

	エコキッズ(小学生無料)					
	7/21～	7/25～	8/1～	8/8～	8/15～	8/22～
北ルート	0.6人	0.7人	0.4人	3.9人	4.8人	0.4人
南ルート	0.6人	0.5人	0.5人	9.3人	13.1人	0.4人

はじめてコミバスに乗った方の声

「夏休み期間に何度も図書館に通った。(小学生)」
「お盆期間に家族で出かけた。」

今後の課題

若年層が公共交通を身近に
感じる取り組みは継続性が大事

1 公共交通の現状について

(1)コミュニティバスの運行実績

③利用者からお便りをいただきました

- ・よくご利用されており、
「東山へルート変更して乗客が増えた」
「コミバスは、乗らなければ無くなってしまい将来困るので積極的に利用している」
「このような行動を、外国では『public spirit(パブリック・スピリット)』と呼んでいる」
- ・また、新聞の切り抜きや、乗車人数の記録などの資料を合わせていただきました。



④「もうひとつの京都周遊パス 竹の里・乙訓」(京都府)

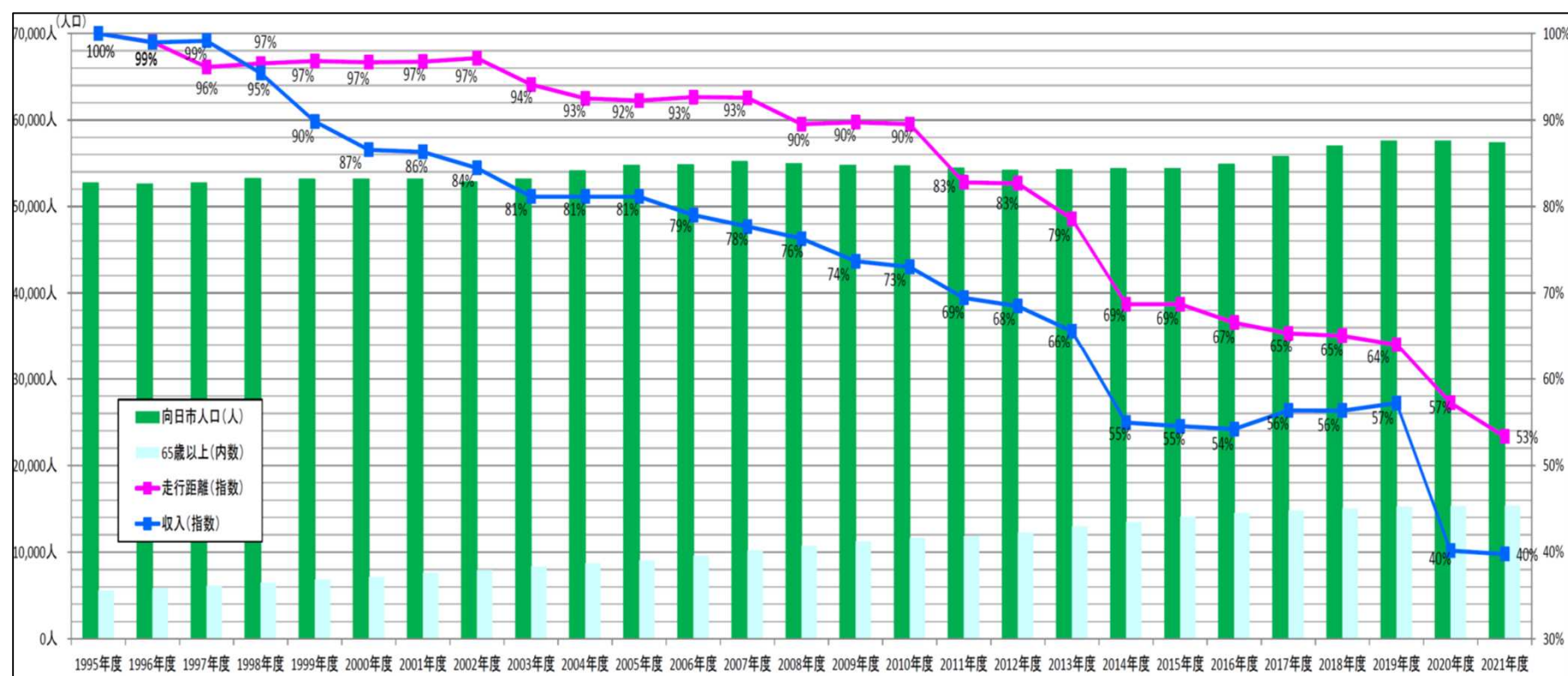
- ・ 1枚500円の1日乗車券は完売しました。
利用期間：令和5年3月20日まで
利用範囲：京都府内の阪急バス
ぐるっとむこうバス
はっぴいバス
- ・ 約3,600枚のうち、向日市内では
483枚が販売されました。



1 公共交通の現状について

(2) 公共交通を取り巻く環境(阪急バス株式会社)

長岡京線・大原野線輸送実績



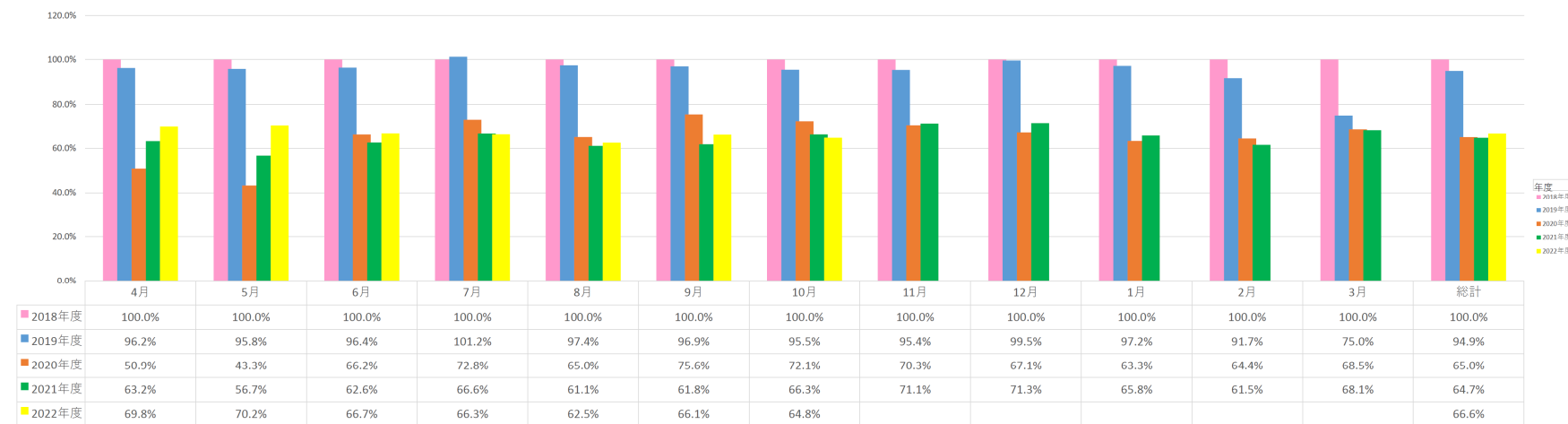
1 公共交通の現状について

(2) 公共交通を取り巻く環境(阪急バス株式会社)

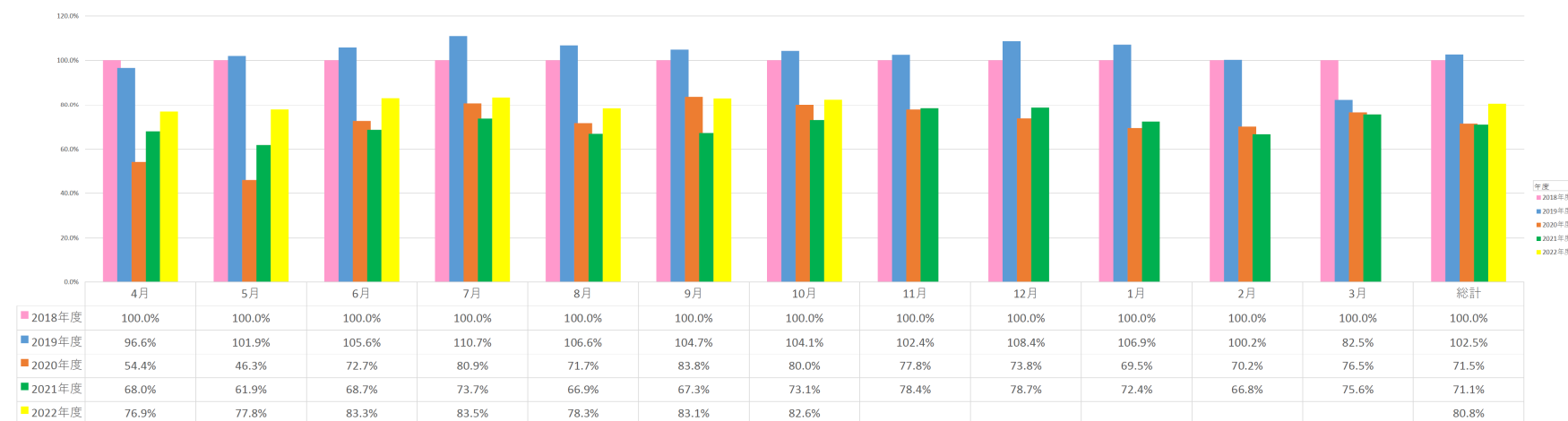
過去5か年の状況

(阪急バス株式会社提供)

長岡京線・大原野線 輸送人員推移表



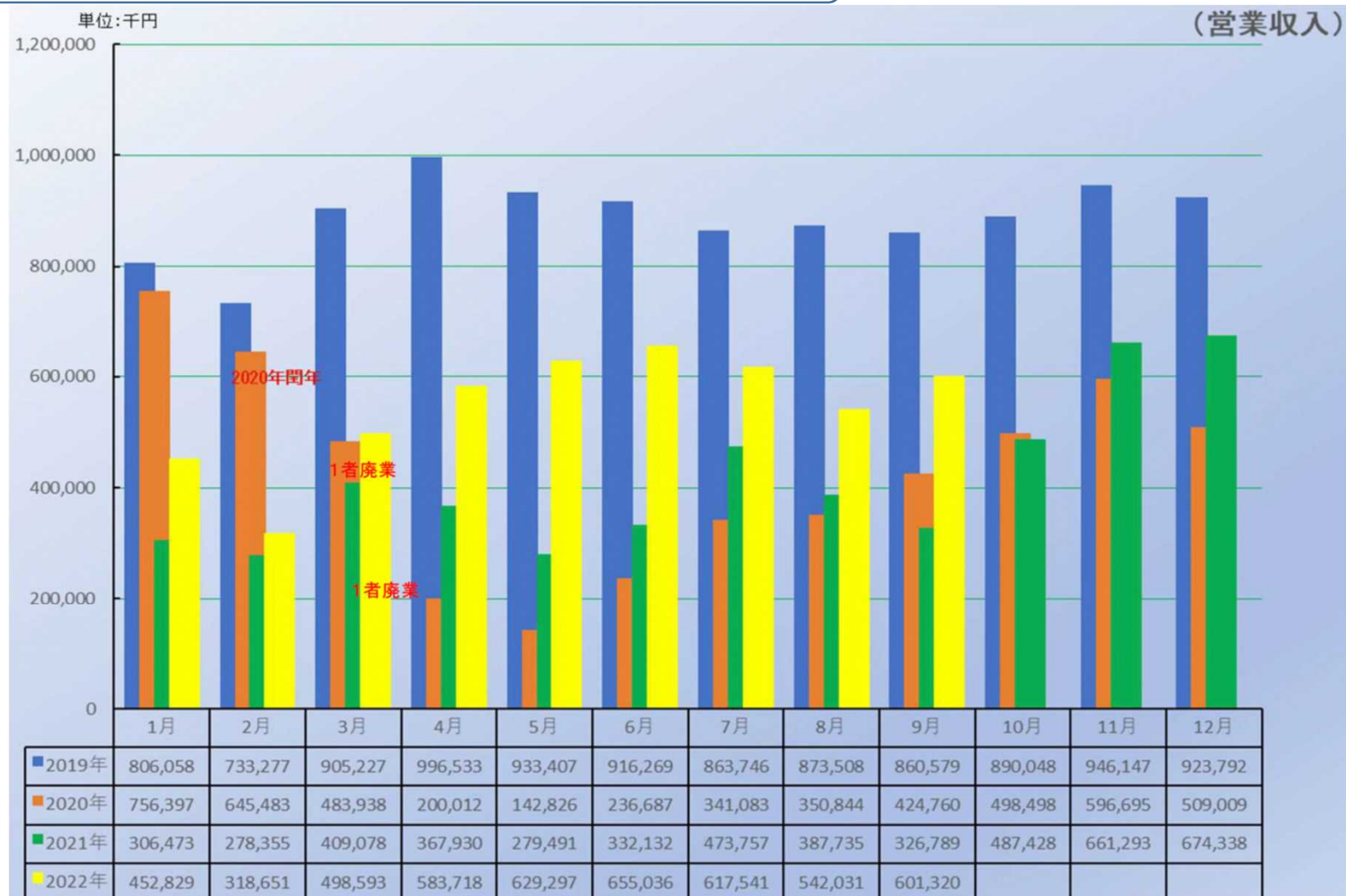
長岡京線・大原野線 運送収入推移表



1 公共交通の現状について

(2) 公共交通を取り巻く環境(京都府タクシー協会)

過去4か年の状況(京都市域地区)



2 公共交通の利用促進について

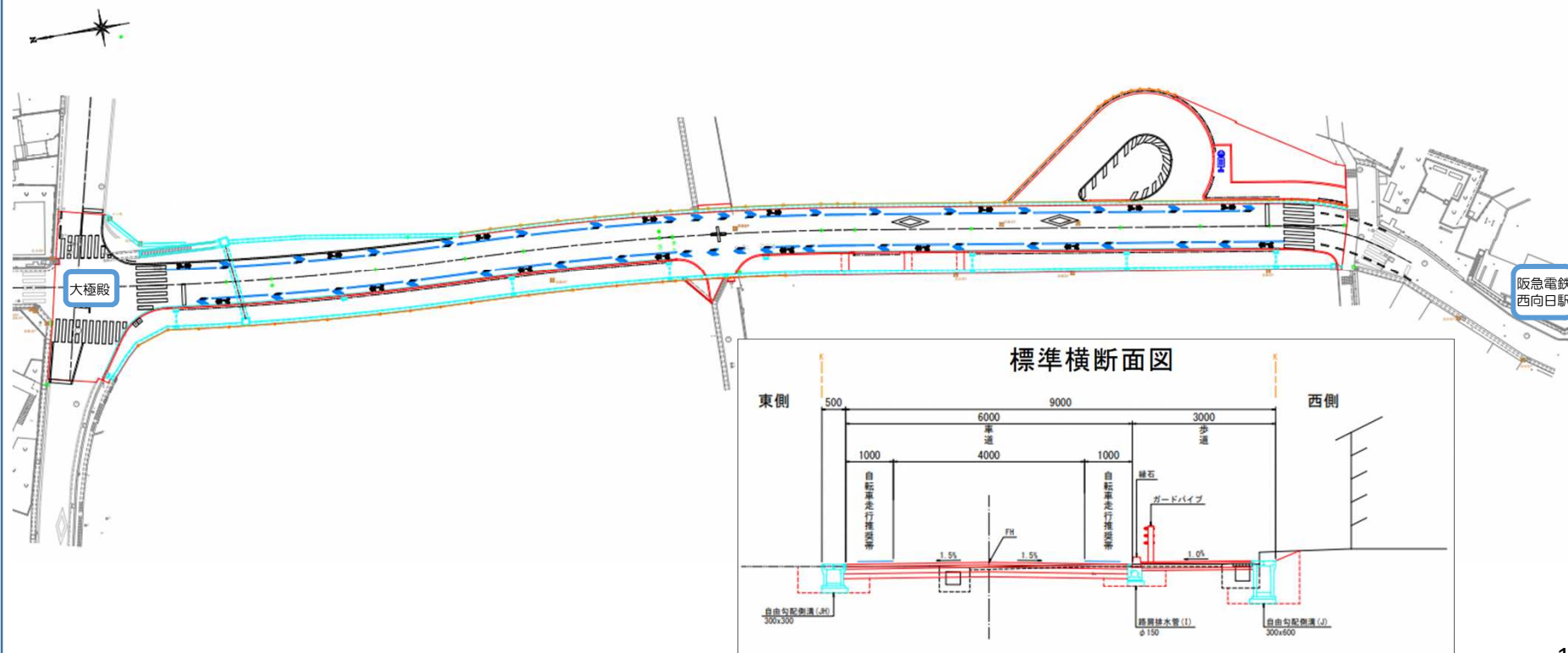
2 公共交通の利用促進について

(1) 阪急西向日駅西側の道路整備について

① 整備計画について

- ・京都府において、かねてからコミュニティバスが転回できる広場の整備を含めた道路整備について検討いただいております、その計画の概要を会議でお示しできる段階となった。
- ・道路や広場の整備の進捗に合わせて、コミュニティバスのルート変更を進めたい。

【イメージ図】



2 公共交通の利用促進について

(1) 阪急西向日駅西側の道路整備について

【資料2-1】

② 請願について

(令和4年向日市議会第4回定例会で採択)

請願項目「1 阪急西向日駅前に「ぐるっとむこうバス」のバス停を設置していただくこと。」

③ 要望について(請願内)

「向日市公共交通会議において、現行の「反時計回りルートのコミバス運行」のみでなく、新しく『時計回りルート』のコミバス運行についてももしっかり議論いただきますよう強く要望いたします。」

【ぐるっとむこうバスの時計回りルートについて】

- ・ 運行検討時に意見や要望があり検討を行った。

検討を行ったが、以下の問題があった。

- ・ 右折が困難な交差点があり、定時運行や安全運行が困難である。
- ・ バス停の設置や利用者の待機場所などの確保が困難な場所がある。

2 公共交通の利用促進について (2)市の取組みについて

①向日市緑化ポスター展優秀作品の展示について

小学6年生の力作を車内に展示しています。

- | | |
|-----------|----------|
| ・コミバス北ルート | 12/1～3月末 |
| ・コミバス南ルート | 12/1～3月末 |
| ・都タクシー | 12/1～2月末 |
| ・阪急タクシー | 1/1～2月末 |
| ・さくらタクシー | 1/1～2月末 |

学校を通じて各家庭に案内しています。
みなさまもぜひご利用ください。



②市役所からの会議案内について

市が主催する会議については、公共交通を利用して来場されるよう呼びかけています。

- ・公共交通の時刻表に合わせた会議の開催時間となるよう務めています。

2 公共交通の利用促進について

(2)市の取組みについて

③小学生の「ぐるっとむこうバス」の無料おためし乗車を今後も実施します。

「小学生！エコキッズ！」

(1)目的

春休み等の長期休み期間に小学生が公共交通を利用する契機となるよう促し、ひいては将来にわたる公共交通全体の利用促進に繋げる。

(2)期間 小学校の春休み、夏休み、冬休み

(3)内容

- ・期間中は、小児(小学生)は降車時に「エコキッズ！」と言っていると、運賃が無料となります。
- ・低学年(小学3年生以下)の児童は保護者の方と一緒に乗車してください。
- ・大人は通常運賃が必要です。・乳幼児は無料です。

大人への利用促進策は、去年の無料おためし乗車「乗ってつなごう」で一定の啓発ができたことから、今後は代替策を含めて検討する。

2 公共交通の利用促進について

(2)市の取組みについて

④「ぐるっとむこうバス」バス停のネーミングライツ(命名権)を検討しています。

ネーミングライツ(命名権)概要

(1)目的

コミュニティバス利用者のみならず、地域で公共交通を支えていただくことを目的として、バス停名称及び副名称のネーミングライツを検討しています。

いただく費用はコミュニティバスの運行に活用し、地域公共交通の維持に務めます。

(2)ネーミングライツの種類

種類	規格
①名称	既存バス停の名称を変更して記載する。
②副名称	既存バス停名称の横もしくは下段に括弧書きで記載する。

(参考)副名称の例(伊勢市)



(3)ただし、次のバス停は対象外

- ・バス停名称が公共施設等であるもの(副名称は可)
- ・他のバス路線とバス停標柱を共用しているもの

2 公共交通の利用促進について

(3) 公共交通(バス・タクシー)は安心です！！

安心の“見える化”

コロナ禍においても地域公共交通事業者は、非常に厳しい経営環境下にあります。市民の生活や医療活動、観光産業を支える事業として、定期的な消毒など感染防止対策を講じながら、日々人々の移動の足の確保に取り組んでいます。

京都のおでかけは、感染防止対策が施された、安心・安全な公共交通機関をご利用ください。

近畿運輸局YouTube
【バス車内の換気状況はこちらをチェック】



バス・タクシーに対する街の人が抱くイメージは・・・



少しは窓が開いているが、
換気されている感じがなく、
感染が心配
(20代 女性)

不特定多数の人がたくさん
乗っているから、感染が怖く、
バスツアーに行かなくなった。
(70代 男性)



バス・タクシーの感染防止対策

皆様に公共交通機関の
感染防止対策の一部をご紹介します。

貸切バス

- ◆ 定期的な清掃や消毒作業
- ◆ 乗務員の健康チェック
- ◆ 高い換気性能を備えた空調の導入



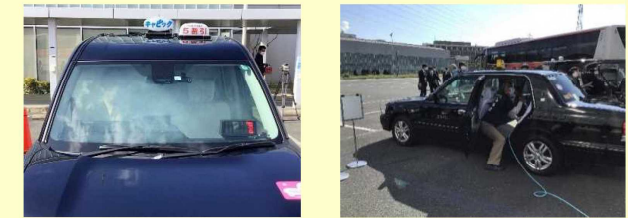
乗合バス

- ◆ 定期的な清掃や消毒作業
 - ◆ 乗務員の健康チェック
 - ◆ 高い換気性能を備えた空調の導入
- ※車内の換気状況は、
【近畿運輸局公式YouTube】で確認できます。



タクシー

- ◆ 高い換気性能を備えた空調の導入
- ◆ DiDiアプリを用いた非接触決済の導入
- ◆ オゾン発生機による換気
- ◆ 光触媒施工
- ◆ 乗務員の健康チェック



ぐるっとむこうバス運行状況（速報）

月	運行 日数 (日)	北ルート（月別）			南ルート（月別）			備考
		乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	
令和3年 12月	20	341	17.1	2.4	961	48.1	6.9	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:179人 南ルート:141人 ・ICカード利用者 南ルート:363人
令和4年 1月	19	312	16.4	2.3	713	37.5	5.4	1/27～3/21まん延防止等重点措置 ・プレミアム乗車券利用者 北ルート:160人 南ルート:87人 ・ICカード利用者 南ルート:280人
2月	18	300	16.7	2.4	652	36.2	5.2	1/27～3/21まん延防止等重点措置 ・プレミアム乗車券利用者 北ルート:158人 南ルート:71人 ・ICカード利用者 南ルート:245人
3月	22	314	14.3	2.0	888	40.4	5.8	1/27～3/21まん延防止等重点措置 ・プレミアム乗車券利用者 北ルート:149人 南ルート:113人 ・ICカード利用者 南ルート:344人
4月	20	296	14.8	2.1	804	40.2	5.7	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:115人 南ルート:95人 ・ICカード利用者 南ルート:312人
5月	19	395	20.8	3.0	956	50.3	7.2	・(5/2)ルート変更：東山バス停経由 ・プレミアム乗車券利用者 北ルート:133人 南ルート:136人 ・ICカード利用者 南ルート:406人
6月	22	478	21.7	3.1	1,228	55.8	8.0	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:163人 南ルート:135人 ・ICカード利用者 南ルート:582人
7月	20	444	22.2	3.2	1,192	59.6	8.5	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:150人 南ルート:142人 ・ICカード利用者 南ルート:497人 ・50周年無料おためし乗車： 北：34人、南：28人(7/21～29)
8月	22	613	27.9	4.0	1,539	70.0	10.0	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:97人 南ルート:79人 ・ICカード利用者 南ルート:345人 ・50周年無料おためし乗車： 北：304人、南：751人(8/1～25)
9月	20	377	18.9	2.7	1,144	57.2	8.2	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:128人 南ルート:111人 ・ICカード利用者 南ルート:493人
10月	20	438	21.9	3.1	1,166	58.3	8.3	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:144人 南ルート:119人 ・ICカード利用者 南ルート:530人
11月	20	346	17.3	2.5	1,066	53.3	7.6	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:103人 南ルート:125人 ・ICカード利用者 南ルート:485人
12月	20	327	16.4	2.3	1,076	53.8	7.7	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:75人 南ルート:138人 ・ICカード利用者 南ルート:475人

※ 南ルートは、運賃収入からの割戻による推計値

ぐるっとむこうバス運行状況（年度ごと）

年度	運行 日数 (日)	北ルート（年別）			南ルート（年別）			備考
		乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	
令和 元年度	119	1,755	14.7	2.1	4,895	41.1	5.9	令和元年10月運行開始
令和 2年度	243	3,118	12.8	1.8	8,222	33.8	4.8	令和2年10月ルート変更（七ノ坪） 令和3年3月 ・プレミアム乗車券 ・ICカード（南ルート）
令和 3年度	242	4,000	16.5	2.4	9,534	39.4	5.6	
令和 4年度	183	3,714	20.3	2.9	10,171	55.6	7.9	・令和4年5月ルート変更（東山） ・市制施行50周年無料おためし乗車 （7/21-8/25）
合計	787	12,587	16.0	2.3	32,822	41.7	6.0	

コミバス運行開始時の乗客数（1便あたり）

年月	運行 日数 (日)	北ルート			南ルート			備考
		乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	
令和元年 10月	21	410	19.5	2.8	1,034	49.2	7.0	令和元年10月 ぐるっとむこうバス運行開始

これまでの乗客数の最多（1便あたり）

年月	運行 日数 (日)	北ルート			南ルート			備考
		乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	
令和4年 8月	22	613	27.9	4.0	1,539	70.0	10.0	令和4年8月 ・50周年無料おためし乗車： 北：304人、南：751人（8/1～25）

これまでの乗客数の最小（1便あたり）

年月	運行 日数 (日)	北ルート			南ルート			備考
		乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	
令和2年 4月	21	135	6.4	0.9	356	17.0	2.4	4/7 新型コロナウイルス感染症に 係る緊急事態宣言（京都府：1回目） ～5/21

請願第 6 号

阪急西向日駅前「ぐるっとむこうバス」のバス停設置を求める請願

紹 介 議 員
丹 野 直 次
杉 谷 伸 夫

阪急西向日駅前に「ぐるっとむこうバス」のバス停設置を求める請願

【請願趣旨】

向日市コミバス「ぐるっとむこうバス」が2019年10月1日から運行されて3年が経過し、利用している私たち市民の大切な足となっています。

この間、大牧地域を中心としたバスルートの拡充など、より多くの市民が「ぐるっとむこうバス」に乗車できるように向日市が努力していただいていることに感謝しています。そして今後の向日市公共交通会議において、現行の「反時計回りルートのコミバス運行」のみでなく、新しく「時計回りルート」のコミバス運行についてもしっかり議論いただきますよう強く要望いたします。

さて、JR東部地域の住民のみなさんから、JR向日町駅や阪急東向日駅方面への大切な足として「ぐるっとむこうバス」を利用していますが、市民会館のオープンや買物の足として、“西向日駅前にコミバスのバス停を”作っていただければ、コミバス利用者が必ず増えるのではないかとの声が強く出されています。そこで次のことを請願いたします。

【請願項目】

- 1 阪急西向日駅前に「ぐるっとむこうバス」のバス停を設置していただくこと。

令和4年11月28日

請 願 者

向日市議会議長 富 安 輝 雄 様



向日市コミュニティバス

「ぐるっとむこうバス」

運行日：月曜日～金曜日（祝日、振替休日、年末年始を除く）

運賃支払い方法：現金又は乗車券 ※南ルートはICカード利用可能

運賃：大人／200円、小児（小学生）／100円、乳幼児／無料

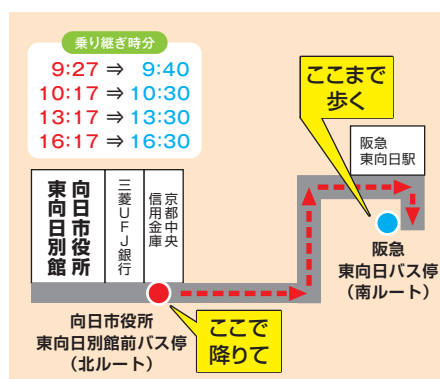
※身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳（障がい者手帳アプリ「ミライロID」を含む）をお持ちの方は手帳をご提示いただくと半額でご利用いただけます。

令和4年

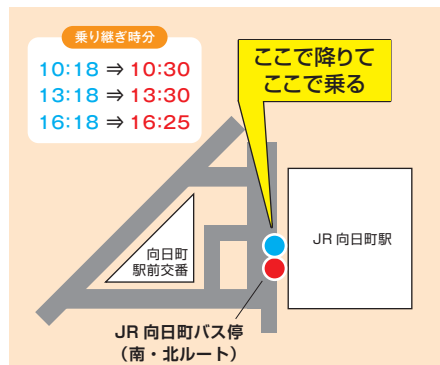
5月2日ダイヤ改正



北ルートから南ルートへの乗り継ぎポイント



南ルートから北ルートへの乗り継ぎポイント



- 南北乗り継ぎの際は乗継券（無料）を発行します。
- バスの運行に遅れが生じた場合、乗り継ぎできないことがあります。

凡例

—	北ルート
—	南ルート
★	起終点
←	進行方向

問い合わせ先：向日市建設部公園交通課

TEL 075-874-2943



向日市コミュニティバス

令和4年
5月2日ダイヤ改正

「ぐるっとむこうバス」時刻表

北ルート 2便・4便・6便は同一ルートを続けてもう1周します。均一料金で続けて乗車可能です。

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
JR向日町	8:50	9:40	●10:30	12:40	●13:30	15:40	●16:25
商工観光振興センター前	8:53	9:43	10:33	12:43	13:33	15:43	16:28
七ノ坪	8:54	9:44	10:34	12:44	13:34	15:44	16:29
阪急洛西口駅前	8:56	9:46	10:36	12:46	13:36	15:46	16:31
阪急洛西口西	8:57	9:47	10:37	12:47	13:37	15:47	16:32
豆尾	8:59	9:49	10:39	12:49	13:39	15:49	16:35
物集女	9:01	9:51	10:41	12:51	13:41	15:51	16:36
北ノ口公園前	9:04	9:54	10:44	12:54	13:44	15:54	16:39
向日回生病院前	9:05	9:55	10:45	12:55	13:45	15:55	16:40
物集女	9:07	9:57	10:47	12:57	13:47	15:57	16:42
車塚住宅前	9:09	9:59	10:49	12:59	13:49	15:59	16:44
南条公園前	9:12	10:02	10:52	13:02	13:52	16:02	16:47
第2向陽小学校前	9:13	10:03	10:53	13:03	13:53	16:03	16:48
燈籠前	9:14	10:04	10:54	13:04	13:54	16:04	16:49
【新】東山	9:19	10:09	10:59	13:09	13:59	16:09	16:54
寺戸	9:20	10:10	11:00	13:10	14:00	16:10	16:55
向日市役所前	9:22	10:12	11:02	13:12	14:02	16:12	16:57
垣内	9:26	10:16	11:06	13:16	14:06	16:16	17:01
向日市役所東向日別館前	★9:27	★10:17	11:07	★13:17	14:07	★16:17	17:02
JR向日町	9:30	10:20	11:10	13:20	14:10	16:20	17:05
	JR向日町止		JR向日町止		JR向日町止		JR向日町止

北ルート



南ルート

※乗り継ぎできるのは、
同じ日の同じ色同士の便です。



時刻表上の色を参照

北から南の乗り継ぎポイント

向日市役所東向日別館前で降車、阪急東向日で乗車
(★で降りて、同じ色の☆に乗り継ぎ)

南から北の乗り継ぎポイント

JR向日町 (◎で降りて、同じ色の●に乗り継ぎ)

南ルート 1便・3便・5便は同一ルートを続けてもう1周します。均一料金で続けて乗車可能です。

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
阪急東向日	☆9:40	☆10:30	12:40	☆13:30	15:40	☆16:30	17:40
垣内	9:41	10:31	12:41	13:31	15:41	16:31	17:41
【新】中垣内	9:43	10:33	12:43	13:33	15:43	16:33	17:43
【新】東山	9:45	10:35	12:45	13:35	15:45	16:35	17:45
【新】向日台団地前	9:48	10:38	12:48	13:38	15:48	16:38	17:48
向日市役所前	9:49	10:39	12:49	13:39	15:49	16:39	17:49
向日市保健センター前	9:52	10:42	12:52	13:42	15:52	16:42	17:52
大極殿前	9:54	10:44	12:54	13:44	15:54	16:44	17:54
勝山中学校前	9:56	10:46	12:56	13:46	15:56	16:46	17:56
上川原	9:57	10:47	12:57	13:47	15:57	16:47	17:57
向日町郵便局前	9:59	10:49	12:59	13:49	15:59	16:49	17:59
植野	10:00	10:50	13:00	13:50	16:00	16:50	18:00
堂ノ前	10:02	10:52	13:02	13:52	16:02	16:52	18:02
池ノ尻	10:04	10:54	13:04	13:54	16:04	16:54	18:04
桑原	10:06	10:56	13:06	13:56	16:06	16:56	18:06
上植野浄水場前	10:07	10:57	13:07	13:57	16:07	16:57	18:07
向陽苑前	10:08	10:58	13:08	13:58	16:08	16:58	18:08
門戸	10:09	10:59	13:09	13:59	16:09	16:59	18:09
鶏冠井コミセン前	10:10	11:00	13:10	14:00	16:10	17:00	18:10
市民体育館前	10:12	11:02	13:12	14:02	16:12	17:02	18:12
第3向陽小学校前	10:15	11:05	13:15	14:05	16:15	17:05	18:15
二枚田	10:16	11:06	13:16	14:06	16:16	17:06	18:16
JR向日町	◎10:18	11:08	◎13:18	14:08	◎16:18	17:08	18:18
阪急東向日	10:25	11:15	13:25	14:15	16:25	17:15	18:25
		阪急東向日止		阪急東向日止		阪急東向日止	阪急東向日止