

令和5年度 向日市地域公共交通会議（第2回）

会 議 次 第

日 時 令和6年1月22日（月）
午後1時30分から3時まで
場 所 永守重信市民会館 2階第2会議室

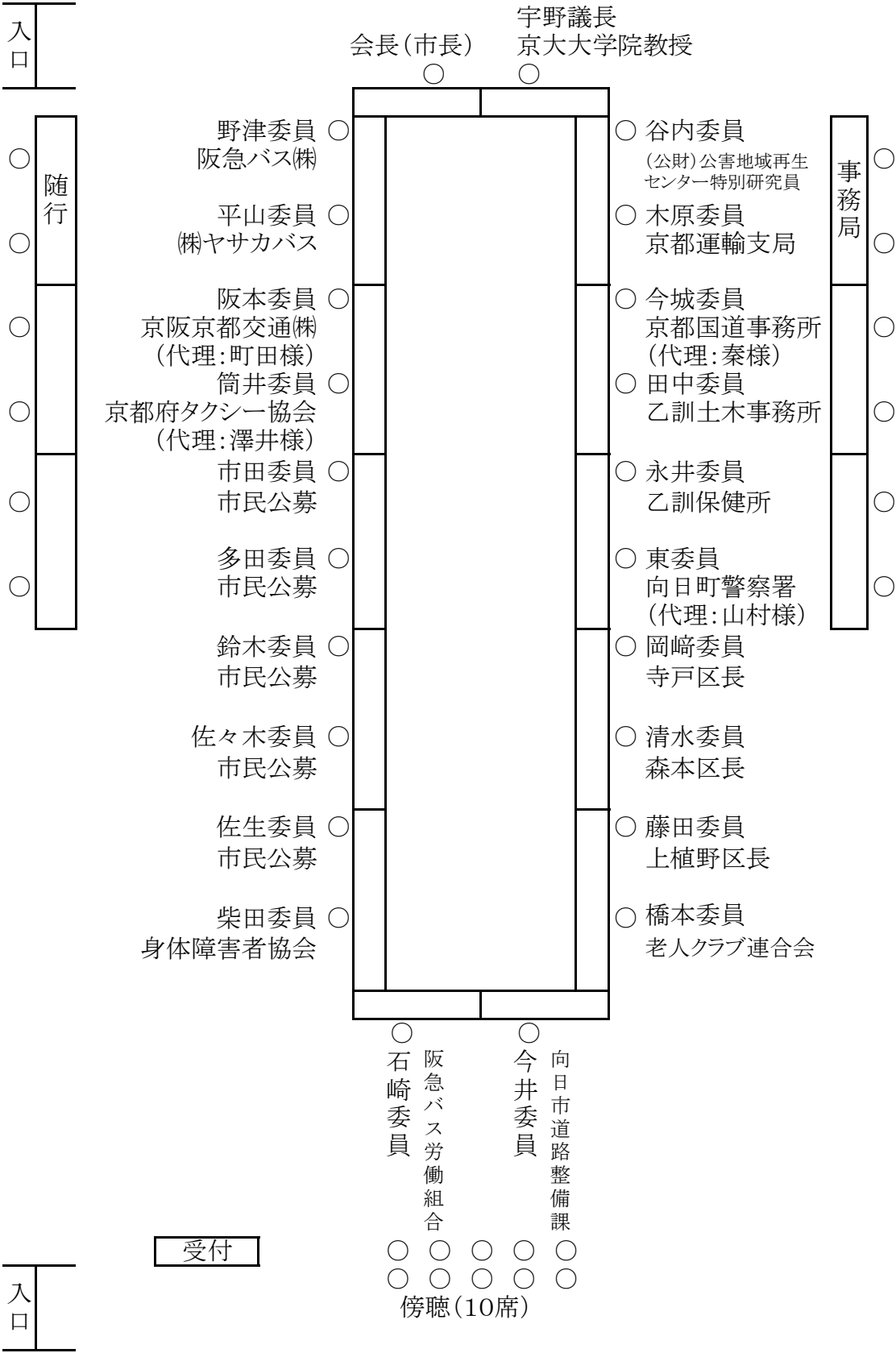
- 1 公共交通の現状について
- 2 公共交通の利用促進について
- 3 その他

向日市地域公共交通会議 委員名簿

令和5年10月1日時点

	区分		氏名	所属等
1	市長又はその指名する者		安田 守	市長
2	一般乗合旅客自動車運送事業者その他の一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体		野津 俊明	阪急バス株式会社 自動車事業本部 営業企画部部長
3			平山 敬浩	株式会社ヤサカバス 上烏羽営業センター所長
4			阪本 和宏	京阪京都交通株式会社 代表取締役社長
5			筒井 基好	京都府タクシー協会 会長 (都タクシー株式会社 代表取締役社長)
6	市民又は利用者の代表		市田 花子	市民公募委員
7			多田 久美子	市民公募委員
8			鈴木 堂司	市民公募委員
9			佐々木 和隆	市民公募委員
10			佐生 啓	市民公募委員
11			岡崎 雄至	寺戸町連合自治会長
12			清水 敏行	森本区長
13			藤田 太美雄	上植野町自治連合会長
14			橋本 正治	向日市老人クラブ連合会副会長
15			柴田 えみ子	向日市身体障害者協会 身体障害者相談員
16	国土交通省近畿運輸局京都運輸支局長又はその指名する者		木原 健太	近畿運輸局京都運輸支局首席運輸企画専門官
17	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体		石崎 宏司	阪急バス労働組合副執行委員長
18	その他交通会議が必要と認める者	学識経験者	宇野 伸宏	京都大学大学院 工学研究科 社会基盤工学専攻 教授
19			谷内 久美子	公益財団法人公害地域再生センター 研究員
20		国	今城 由貴	京都国道事務所 事業対策官
21		府	田中 真宏	京都府乙訓土木事務所 技術次長
22			永井 紀子	京都府乙訓保健所 次長
23		府警	東 忠嗣	京都府向日町警察署 交通課長
24		市	今井 啓太	向日市都市整備部 道路整備課長

令和5年度 向日市地域公共交通会議(第2回) 座席表



令和5年度 地域公共交通会議（第2回）

令和6年1月22日（月）午後1時30分～
永守重信市民会館 2階 第2会議室

次 第

- 1 公共交通の現状について
 - (1) 公共交通を取り巻く環境について
 - (2) コミュニティバス運行実績について
- 2 公共交通の利用促進について
 - (1) 市の取組みについて
- 3 その他

1 公共交通の現状について

1 公共交通の現状について

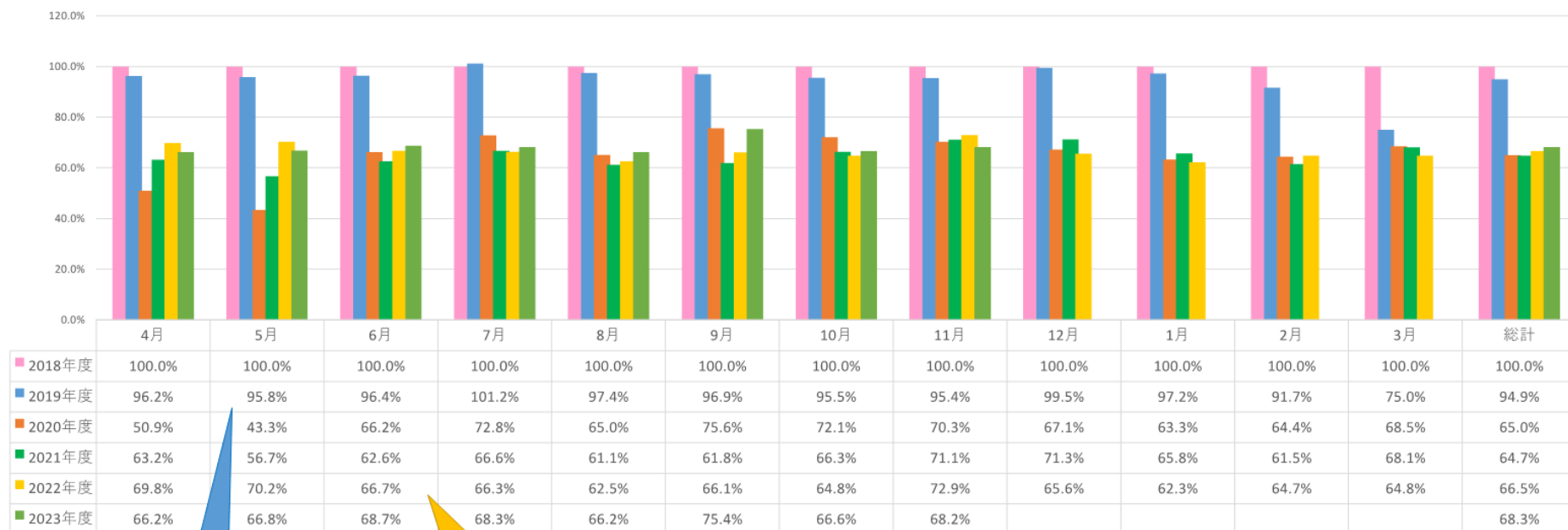
(1) 公共交通を取り巻く環境(阪急バス株式会社)



過去6か年の状況

(阪急バス株式会社提供)

長岡京線・大原野線 輸送人員推移表



2019年5月8日
運賃改定実施

2022年6月1日
協議運賃導入

1 公共交通の現状について

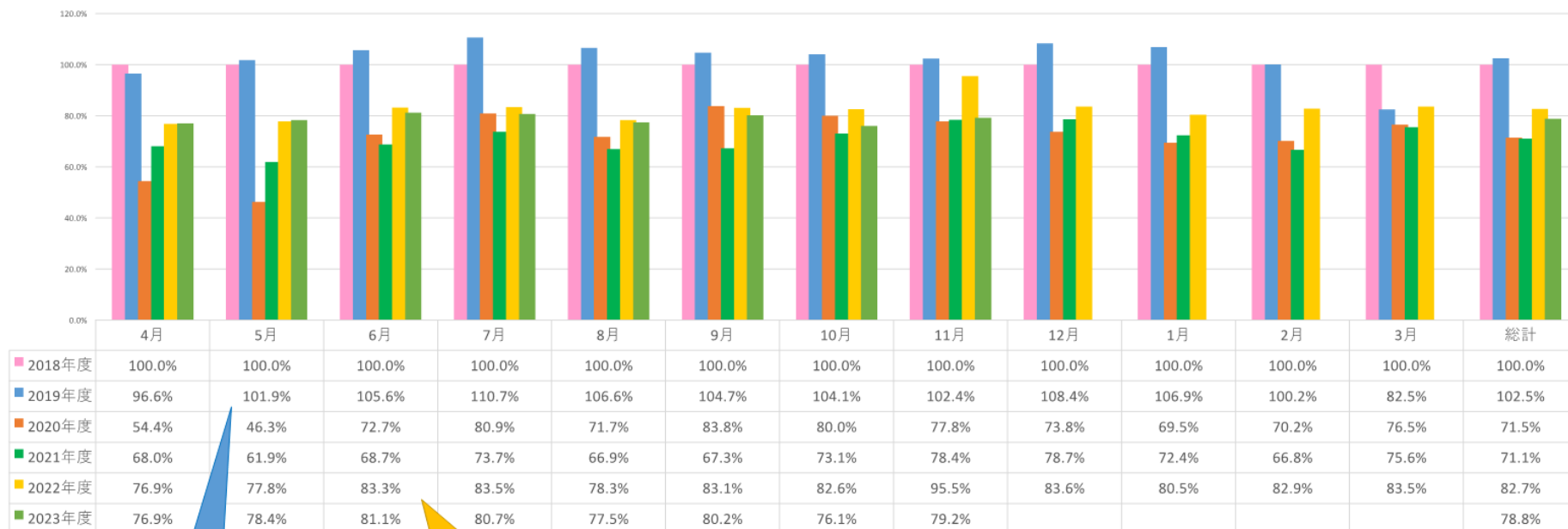
(1) 公共交通を取り巻く環境(阪急バス株式会社)



過去6か年の状況

(阪急バス株式会社提供)

長岡京線・大原野線 運送収入推移表



2019年5月8日
運賃改定実施

2022年6月1日
協議運賃導入

1 公共交通の現状について

(1) 公共交通を取り巻く環境(京都府タクシー協会)

過去3か年の状況(京都市域地区)



(一般社団法人京都府タクシー協会提供)

1 公共交通の現状について

(2)コミュニティバスの運行実績

①7月以降の運行実績

【資料1－1】

- ・7月以降の平均乗客数は、やや減少している。

年月	運行 日数 (日)	北ルート（月別）			南ルート（月別）			備考
		乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	
令和5年 7月	20	549	27.5	3.9	1,373	68.7	9.8	・夏おためし乗車(小学生/7月) 北：13人、南：19人(7/21～8/31)
8月	22	650	29.5	4.2	1,400	63.6	9.1	・夏おためし乗車(小学生/7月) 北：40人、南：58人(7/21～8/31)
9月	20	596	29.8	4.3	1,363	68.2	9.7	・北ルート：1便あたり過去最多
10月	21	515	24.5	3.5	1,244	59.2	8.5	
11月	20	447	22.4	3.2	1,202	60.1	8.6	
12月	20	429	21.5	3.1	1,061	53.1	7.6	・冬おためし乗車(小学生/12月) 北：14人、南：8人(12/25～12/28)

(参考)

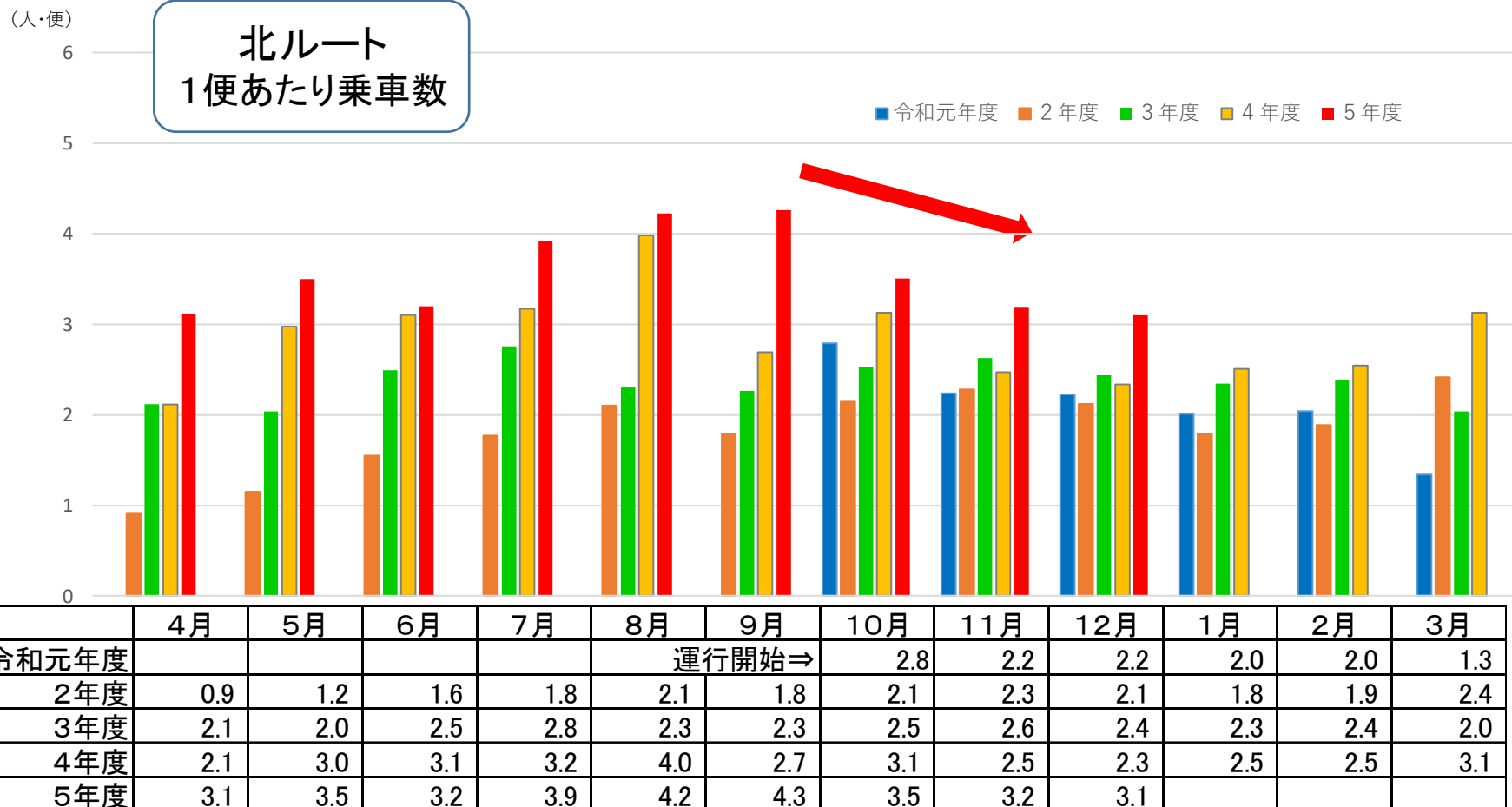
令和4年 4月	20	296	14.8	2.1	804	40.2	5.7	東山ルート変更前
------------	----	-----	------	-----	-----	------	-----	----------

1 公共交通の現状について

(2)コミュニティバスの運行実績

②運行開始以降の利用状況(北ルート)

- 秋以降、減少傾向にある。

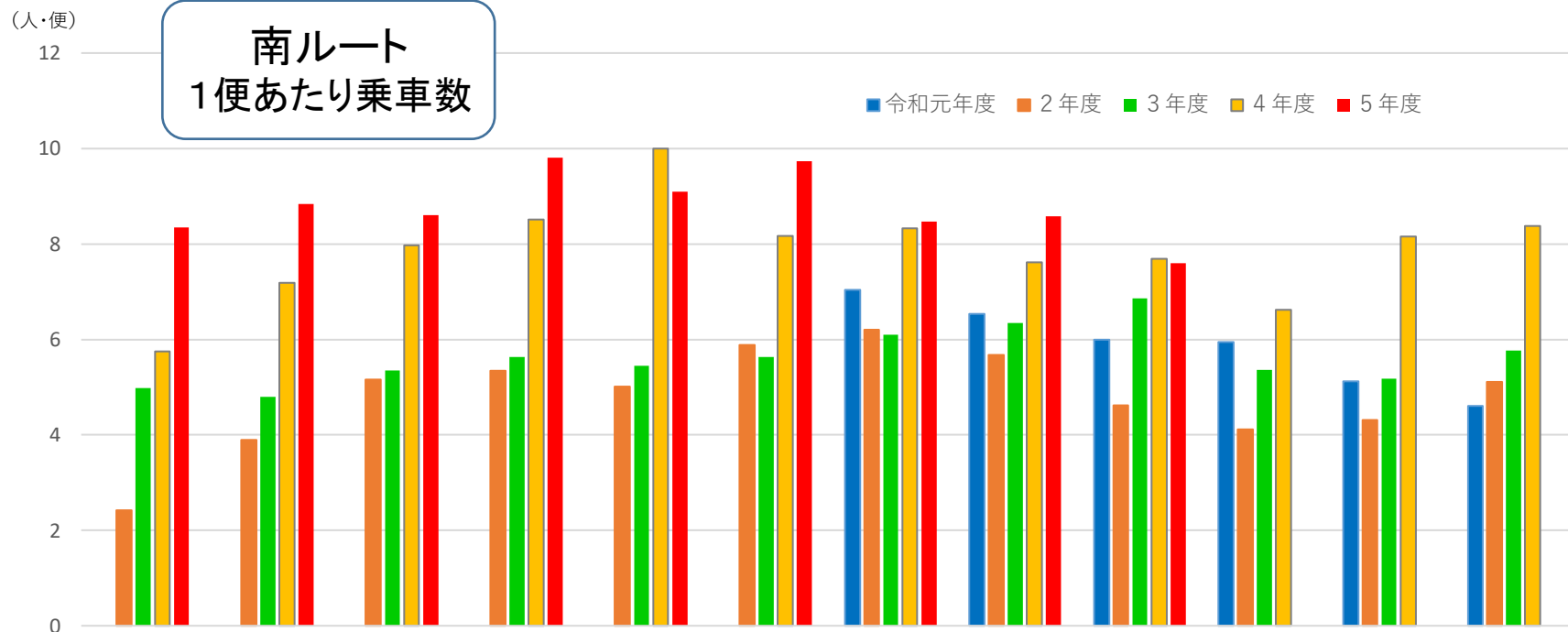


1 公共交通の現状について

(2)コミュニティバスの運行実績

②運行開始以降の利用状況(南ルート)

- 前年度と同程度で推移している。



	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
令和元年度					運行開始⇒		7.0	6.5	6.0	5.9	5.1	4.6
2年度	2.4	3.9	5.2	5.3	5.0	5.9	6.2	5.7	4.6	4.1	4.3	5.1
3年度	5.0	4.8	5.3	5.6	5.4	5.6	6.1	6.3	6.9	5.4	5.2	5.8
4年度	5.7	7.2	8.0	8.5	10.0	8.2	8.3	7.6	7.7	6.6	8.2	8.4
5年度	8.4	8.8	8.6	9.8	9.1	9.7	8.5	8.6	7.6			

2 公共交通の利用促進について

(2) 委員からの利用促進策の提案について

・バス停の追加

北ルート「中垣内」への停車について

東山へのルート変更(令和4年5月)に伴い南ルートに設置した「中垣内」について、
「令和6年4月から」北ルートも停車します。



2 公共交通の利用促進について

(2) 委員からの利用促進策の提案について

・運賃割引 運転免許証自主返納者へ運賃割引について

高齢者等による運転免許証の自主返納を奨励することにより、交通事故の発生を防止するとともに、公共交通での外出を支援することを目的として、一定期間「ぐるっとむこうバス」の運賃を割引します。

(1) 実施内容「ぐるっとむこうバス」

運転免許証を自主返納した方は、大人運賃を半額とする。

運賃

大人200円 → 100円

※支払いは現金のみ。
回数券やICOCA等は対象外

実施期間

5月1日(水)～5月31日(金)(1か月間)

(2) 利用方法: 降車時に次のいずれかを提示

①「運転経歴証明書」



②「運転経歴証明書交付済シール」+「マイナンバーカード」



運転経歴書交付済シール
(寸法24mm×56mm)

マイナンバー
カードのケースに
シールを貼付け



マイナンバーカードケースへの貼り付けイメージ

2 公共交通の利用促進について

(1)市の取組みについて

「ぐるっとむこうバス」停留所名称のネーミングライツ募集について

コミュニティバスを持続可能な公共交通とするとともに、地域で公共交通を支えていただくことを目的とした停留所名称のネーミングライツを募集します。

いただいた費用はコミュニティバスの運行に活用し、公共交通の維持に努めます。

(1)令和6年度からの募集について

募集期間	1月4日(木)～1月26日(金)	
掲載期間	3年間(令和6年4月1日～令和9年3月末まで)	
ネーミング ライツ料	停留所の名称	年額60,000円
	停留所の副名称	年額30,000円

(2)これまでのネーミングライツ及び協力事業者

停留所	協力事業者
フィットネスクラブピノス前 (阪急洛西口西)	株式会社ピノス
向日回生病院前	医療法人真生会
向陽苑前	社会福祉法人向陽福祉会
商工観光振興センター前	向日市商工会



2 公共交通の利用促進について

(1)市の取組みについて

「ぐるっとむこうバス」無料おためし乗車について

夏休み等の長期休み期間に、小学生が公共交通を利用する契機となるよう促し、ひいては将来にわたる公共交通全体の利用促進に繋げる。

(1)実施実績

夏休み「きょうとエコサマー」

期間：令和5年7月21日(金)～8月31日(木)

利用実績

北ルート	53人
南ルート	77人

冬休み「冬休み！ぐるっとむこう！」

期間：令和5年12月25日(月)～令和6年1月5日(金)

利用実績

北ルート	14人
南ルート	14人



(2)実施予定

春休み

期間：3月25日(月)～4月上旬(予定)

今後も、若年層が公共交通を身近に感じる取り組みを継続的に実施します。

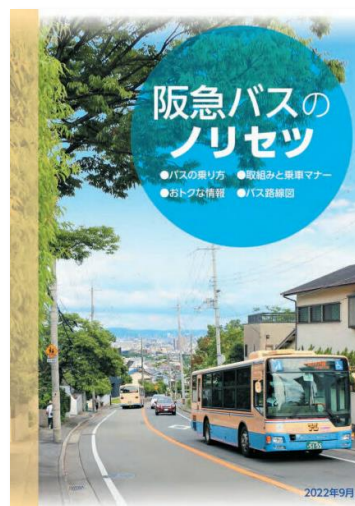
2 公共交通の利用促進について

(1)市の取組みについて

向日市への転入者に、公共交通の利用案内をお配りします。

市役所窓口での案内の配布について

- ・転入手続きに来庁された方に、公共交通の利用に関する冊子類を配布します。
 - － 市内路線バス、タクシー各社の問合せ先一覧(コールセンター等)
 - － 各社の路線図や時刻表等
- ・年間1,500部程度の配布を見込んでいます。
(参考)令和4年度の転入世帯数 1,526世帯



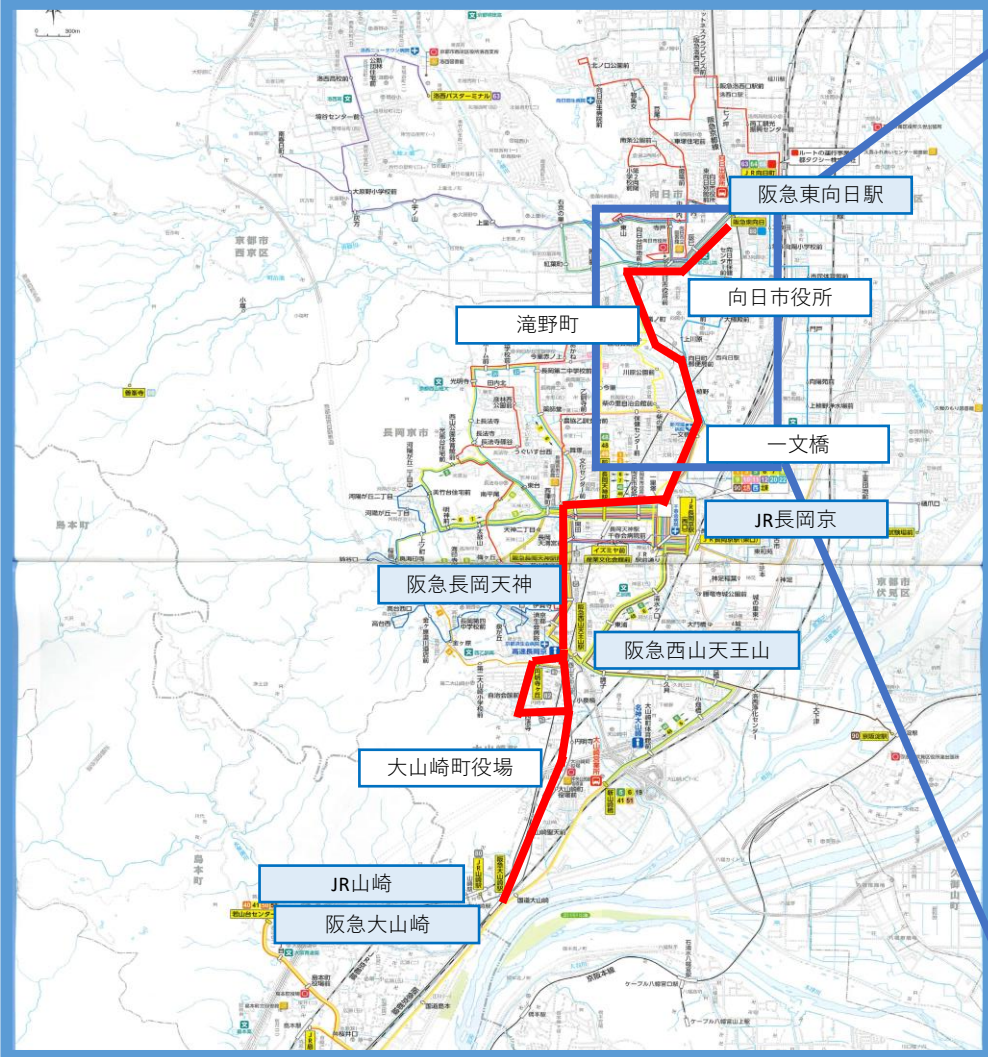
各交通事業者
の問合せ先等

3 その他

- ・【京阪京都交通】一部便の運休について
- ・【阪急バス】大山崎町の一部路線の廃止について
- ・【ヤサカバス】ICカードシステムの導入について

3 【阪急バス】大山崎町の一部路線の廃止について

阪急バス80系統の路線図



【資料１－１】

ぐるっとむこうバス運行状況（速報）

月	運行 日数 (日)	北ルート（月別）			南ルート（月別）			備考
		乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	
令和4年 12月	20	327	16.4	2.3	1,076	53.8	7.7	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:75人 南ルート:138人 ・ICカード利用者 南ルート:475人
令和5年 1月	19	333	17.5	2.5	881	46.4	6.6	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:92人 南ルート:122人 ・ICカード利用者 南ルート:393人
2月	19	338	17.8	2.5	1,085	57.1	8.2	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:87人 南ルート:128人 ・ICカード利用者 南ルート:527人
3月	22	481	21.9	3.1	1,289	58.6	8.4	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:116人 南ルート:185人 ・ICカード利用者 南ルート:580人 ・春休みおためし乗車(小学生/3月) 北:15人、南:11人(3/27～3/31)
4月	20	436	21.8	3.1	1,169	58.5	8.4	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:101人 南ルート:171人 ・ICカード利用者 南ルート:534人 ・春休みおためし乗車(小学生/4月) 北:8人、南:18人(4/3～4/7)
5月	20	490	24.5	3.5	1,237	61.9	8.8	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:148人 南ルート:158人 ・ICカード利用者 南ルート:596人 ・新型コロナウイルス感染症が5類感染症に移行（令和5年5月8日～）
6月	22	499	22.7	3.2	1,325	60.2	8.6	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:139人 南ルート:178人 ・ICカード利用者 南ルート:659人
7月	20	549	27.5	3.9	1,373	68.7	9.8	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:132人 南ルート:175人 ・ICカード利用者 南ルート:690人 ・夏休みおためし乗車(小学生/7月) 北:13人、南:19人(7/21～8/31)
8月	22	650	29.5	4.2	1,400	63.6	9.1	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:132人 南ルート:134人 ・ICカード利用者 南ルート:638人 ・夏休みおためし乗車(小学生/7月) 北:40人、南:58人(7/21～8/31)
9月	20	596	29.8	4.3	1,363	68.2	9.7	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:129人 南ルート:147人 ・ICカード利用者 南ルート:694人
10月	21	515	24.5	3.5	1,244	59.2	8.5	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:157人 南ルート:140人 ・ICカード利用者 南ルート:625人
11月	20	447	22.4	3.2	1,202	60.1	8.6	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:129人 南ルート:121人 ・ICカード利用者 南ルート:627人
12月	20	429	21.5	3.1	1,061	53.1	7.6	・プレミアム乗車券利用者 北ルート:135人 南ルート:107人 ・ICカード利用者 南ルート:579人 ・冬休みおためし乗車(小学生/12月) 北:14人、南:8人(12/25～12/28)

※ 南ルートは、運賃収入からの割戻による推計値

ぐるっとむこうバス運行状況（年度ごと）

年度	運行 日数 (日)	北ルート（年別）			南ルート（年別）			備考
		乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	
令和 元年度	119	1,755	14.7	2.1	4,895	41.1	5.9	令和元年10月運行開始
令和 2年度	243	3,118	12.8	1.8	8,222	33.8	4.8	・新型コロナウイルス感染症緊急事態宣言（令和2年4月7日） 令和2年10月ルート変更（七ノ坪） 令和3年3月 ・プレミアム乗車券 ・ICカード（南ルート）
令和 3年度	242	4,000	16.5	2.4	9,534	39.4	5.6	
令和 4年度	243	4,866	20.0	2.9	13,426	55.3	7.9	・令和4年5月ルート変更（東山） ・市制施行50周年無料おためし乗車（7/21-8/25） ・春休み無料おためし乗車（3/27-4/7）
令和 5年度	185	4,611	24.9	3.6	11,374	61.5	8.8	・春休み無料おためし乗車（3/27-4/7） ・新型コロナウイルス感染症が5類感染症に移行（令和5年5月8日） ・ネーミングライツ導入（令和5年7月/阪急洛西口西） ・夏休み無料おためし乗車（7/21-8/31） ・冬休み無料おためし乗車（12/25-1/5）
合計	1,032	18,350	17.8	2.5	47,451	46.0	6.6	

コミバス運行開始時の乗客数（1便あたり）

年月	運行 日数 (日)	北ルート			南ルート			備考
		乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	
令和元年 10月	21	410	19.5	2.8	1,034	49.2	7.0	令和元年10月 ぐるっとむこうバス運行開始

これまでの乗客数の最多（北ルート：1便あたり）

年月	運行 日数 (日)	北ルート			南ルート			備考
		乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	
令和5年 9月	20	596	29.8	4.3	1,363	68.2	9.7	

これまでの乗客数の最多（南ルート：1便あたり）

年月	運行 日数 (日)	北ルート			南ルート			備考
		乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	
令和4年 8月	22	613	27.9	4.0	1,539	70.0	10.0	令和4年8月 ・50周年無料おためし乗車： 北：304人、南：751人（8/1～25）

これまでの乗客数の最小（1便あたり）

年月	運行 日数 (日)	北ルート			南ルート			備考
		乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	乗車数 計（人）	平均 （人/日）	平均 （人/便）	
令和2年 4月	21	135	6.4	0.9	356	17.0	2.4	4/7 新型コロナウイルス感染症に係る緊急事態宣言（京都府：1回目） ～5/21



向日市コミュニティバス 「ぐるっとむこうバス」

運行日：月曜日～金曜日（祝日、振替休日、年末年始を除く）

運賃支払い方法：現金又は乗車券 ※南ルートはICカード利用可能

運賃：大人／200円、小児（小学生）／100円、乳幼児／無料

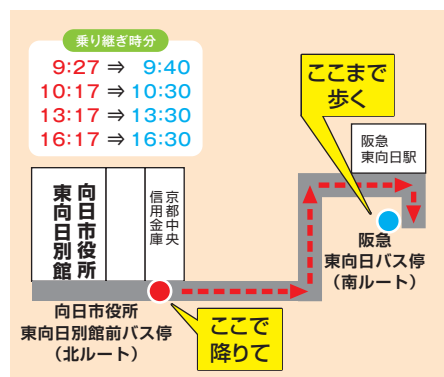
令和5年

10月1日 最新版

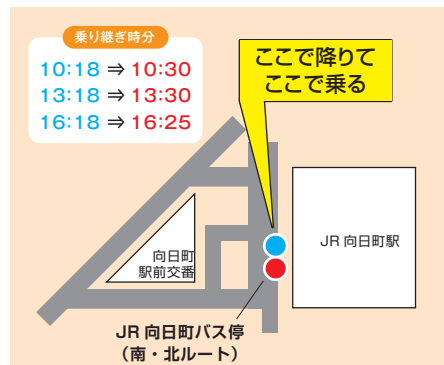
※身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳（障がい者手帳アプリ「ミライロID」を含む）をお持ちの方は手帳をご提示いただくと半額でご利用いただけます。



北ルートから南ルートへの 乗り継ぎポイント



南ルートから北ルートへの 乗り継ぎポイント



- 南北乗り継ぎの際は乗継券（無料）を発行します。
- バスの運行に遅れが生じた場合、乗り継ぎできないことがあります。

凡例

北ルート
南ルート
起終点
進行方向



向日市コミュニティバス

「ぐるっとむこうバス」時刻表

北ルート

2便・4便・6便は同一ルートを続けてもう1周します。均一料金で続けて乗車可能です。

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
JR向日町	8:50	9:40	●10:30	12:40	●13:30	15:40	●16:25
商工観光振興センター前	8:53	9:43	10:33	12:43	13:33	15:43	16:28
七ノ坪	8:54	9:44	10:34	12:44	13:34	15:44	16:29
阪急洛西口駅前	8:56	9:46	10:36	12:46	13:36	15:46	16:31
フィットネスクラブ ピノス前 (阪急洛西口西)	8:57	9:47	10:37	12:47	13:37	15:47	16:32
豆 尾	8:59	9:49	10:39	12:49	13:39	15:49	16:35
物集女	9:01	9:51	10:41	12:51	13:41	15:51	16:36
北ノ口公園前	9:04	9:54	10:44	12:54	13:44	15:54	16:39
向日回生病院前	9:05	9:55	10:45	12:55	13:45	15:55	16:40
物集女	9:07	9:57	10:47	12:57	13:47	15:57	16:42
車塚住宅前	9:09	9:59	10:49	12:59	13:49	15:59	16:44
南条公園前	9:12	10:02	10:52	13:02	13:52	16:02	16:47
第2向日陽小学校前	9:13	10:03	10:53	13:03	13:53	16:03	16:48
燈籠前	9:14	10:04	10:54	13:04	13:54	16:04	16:49
【新】東山	9:19	10:09	10:59	13:09	13:59	16:09	16:54
寺 戸	9:20	10:10	11:00	13:10	14:00	16:10	16:55
向日市役所前	9:22	10:12	11:02	13:12	14:02	16:12	16:57
垣 内	9:26	10:16	11:06	13:16	14:06	16:16	17:01
向日市役所東向日別館前	★9:27	★10:17	11:07	★13:17	14:07	★16:17	17:02
JR向日町	9:30	10:20	11:10	13:20	14:10	16:20	17:05
	J R向日町止		J R向日町止		J R向日町止		J R向日町止

北ルート



南ルート

※乗り継ぎできるのは、
同じ日の同じ色同士の便です。



時刻表上の色を参照

北から南の乗り継ぎポイント

向日市役所東向日別館前で降車、阪急東向日で乗車
(★で降りて、同じ色の☆に乗り継ぎ)

南から北の乗り継ぎポイント

JR向日町 (◎で降りて、同じ色の●に乗り継ぎ)

南ルート

1便・3便・5便は同一ルートを続けてもう1周します。均一料金で続けて乗車可能です。

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
阪急東向日	☆9:40	☆10:30	12:40	☆13:30	15:40	☆16:30	17:40
垣内	9:41	10:31	12:41	13:31	15:41	16:31	17:41
【新】中垣内	9:43	10:33	12:43	13:33	15:43	16:33	17:43
【新】東山	9:45	10:35	12:45	13:35	15:45	16:35	17:45
【新】向日台団地前	9:48	10:38	12:48	13:38	15:48	16:38	17:48
向日市役所前	9:49	10:39	12:49	13:39	15:49	16:39	17:49
向日市保健センター前	9:52	10:42	12:52	13:42	15:52	16:42	17:52
大極殿前	9:54	10:44	12:54	13:44	15:54	16:44	17:54
勝山中学校前	9:56	10:46	12:56	13:46	15:56	16:46	17:56
上川原	9:57	10:47	12:57	13:47	15:57	16:47	17:57
向日町郵便局前	9:59	10:49	12:59	13:49	15:59	16:49	17:59
植野	10:00	10:50	13:00	13:50	16:00	16:50	18:00
堂ノ前	10:02	10:52	13:02	13:52	16:02	16:52	18:02
池ノ尻	10:04	10:54	13:04	13:54	16:04	16:54	18:04
桑原	10:06	10:56	13:06	13:56	16:06	16:56	18:06
上植野浄水場前	10:07	10:57	13:07	13:57	16:07	16:57	18:07
向陽苑前	10:08	10:58	13:08	13:58	16:08	16:58	18:08
門戸	10:09	10:59	13:09	13:59	16:09	16:59	18:09
鶏冠井コメセン前	10:10	11:00	13:10	14:00	16:10	17:00	18:10
市民体育館前	10:12	11:02	13:12	14:02	16:12	17:02	18:12
第3向日陽小学校前	10:15	11:05	13:15	14:05	16:15	17:05	18:15
二枚田	10:16	11:06	13:16	14:06	16:16	17:06	18:16
J R向日町	◎10:18	11:08	◎13:18	14:08	◎16:18	17:08	18:18
阪急東向日	10:25	11:15	13:25	14:15	16:25	17:15	18:25
		阪急東向日止		阪急東向日止		阪急東向日止	阪急東向日止