

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和02年02月20日

計画の名称	ＪＲ向日町駅周辺地区社会資本総合整備計画													
計画の期間	平成３０年度　～　令和０４年度　（５年間）											重点配分対象の該当	○	
交付対象	向日市													
計画の目標	駅周辺整備による活力あるまちづくりの推進 ・土地の有効利用が図られていない駅東口において、市街地再開発事業により都市拠点にふさわしい機能の集積を目指した駅ビルの建設を推進し、駅周辺のにぎわいと活力を創出する。 ・市街地再開発事業において、駅前広場等の公共施設を整備することにより、駅拠点機能等を向上させる。													
全体事業費（百万円）	合計（Ａ＋Ｂ＋Ｃ＋Ｄ）		17,498	Ａ	17,498	Ｂ	0	Ｃ	0	Ｄ	0	効果促進事業費の割合Ｃ／（Ａ＋Ｂ＋Ｃ＋Ｄ）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H27		H34末
1	駅周辺の商業、サービス施設床面積100㎡(H30)を4,000㎡(H34)に増加。			
	駅周辺の商業、サービス施設床面積（㎡）	100㎡	㎡	4000㎡
2	ＪＲ向日町駅の1日乗降客数15,430人(H27)を17,000人(H34)に増加。			
	ＪＲ向日町駅の１日乗降客数（人）	15430人	人	17000人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む		地域再生計画を含む	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
市街地整備事業	A13-002	市街地	一般	向日市	直接	向日市	-	-	都市再開発支援事業（JR 向日町駅周辺地区）	計画コーディネート業務	向日市	■	■	■	■	■	38	-	-	
	A13-003	市街地	一般	向日市	間接	市街地再開 発組合	-	-	市街地再開発事業（JR 向日町駅周辺地区）	住宅、商業等 0.8ha	向日市			■	■	■	17,460	1.42	-	
												小計						17,498		
											合計						17,498			

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
住環境整備事業	A16-001	住宅	一般	向日市	間接	個人	-	-	優良建築物等整備事業（JR向日町駅周辺地区）	敷地の共同化による駅ビル建設（住宅・商業等施設建築物の敷地約5,500㎡）等	向日市	■	■				0	1.10	-	
												小計						0		
											合計						0			

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H30	R1	R2	R3	R4
配分額 (a)	39	3	50	119	13
計画別流用 増△減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	39	3	50	119	13
前年度からの繰越額 (d)	0	39	3	50	119
支払済額 (e)	0	2	3	50	119
翌年度繰越額 (f)	39	3	50	119	13
うち未契約繰越額 (g)	37	0	0	0	0
不用額 (h=c+d-e-f)	0	37	0	0	0
未契約繰越＋不用率 (h=(g+h)/(c+d))	94.87%	88.10%	0%	0%	0%
未契約繰越＋不用率が10%を越えている場合その理由	関係機関との協議が長期化したため	市街地再開発事業の補助制度を変更したため			

位置図

