

意見書案第3号

金沢・富山への特急サンダーバード、雷鳥 乗り入れの復活を求める
意見書

上記の意見書を次のとおり提出する。

令和7年3月21日提出

提 出 者
向日市議会議員 村 田 光 隆

賛 成 者
向日市議会議員 青 山 まゆみ
〃 長谷川 愛
〃 米 重 健 男

金沢・富山への特急サンダーバード、雷鳥 乗り入れの復活を求める 意見書

令和 6 年 3 月から 9 月にかけて金沢大学が行った調査で、関西 2 府 5 県から金沢駅を訪れた人数を調べたところ、延伸前の前年同期と比べ、31.2%減少したことが分かった。

鉄道を利用すると、福井県敦賀駅で乗り換えを余儀なくされたうえ、料金も高くなり、かえって利便性が悪くなった。

特に団体ツアー客は、乗り継ぎ時間が短いこともあり、乗り遅れの懸念により敬遠されている。

これまで西日本旅客鉄道株式会社は、新潟駅まで乗り換えなしで行くことができた特急雷鳥号を段階的に縮小し、とうとう敦賀駅止まりとなってしまった。

今後ますます、鉄道での関西と北陸の往来が低迷するのは明白である。

利用される方を第一に考えていれば、敦賀駅の同じプラットホームでの乗り換えや、秋田新幹線のようなミニ新幹線方式が採用されていたはずである。

関西・北陸間の往来を元に戻すために、特急サンダーバード、雷鳥の金沢・富山への乗り入れの復活を求める。

以上、地方自治法第 99 条の規定により、意見書を提出する。

令和 7 年 3 月 21 日

京都府向日市議会