

京都都市計画（京都国際文化観光都市建設計画）道路の変更（向日市決定） （案）

都市計画道路中 3・4・183 号牛ヶ瀬勝竜寺線を、次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・183	牛ヶ瀬勝竜寺線	京都市西京区 牛ヶ瀬堂田町	長岡京市勝竜 寺二ノ坪	向日市上植野 町三ノ坪	約 7,050m	地表式	2 車線	16m	幹線街路と平面 交差 10 箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

都市計画道路牛ヶ瀬勝竜寺線は、京都市西京区を起点とし、向日市を経由して長岡京市に至る南北の幹線道路である。

今回、市南東部地域における交通アクセスの強化や交通安全性の確保、この地域におけるまちづくりの誘導を図るため、既存ストックを活用した住環境への影響を最小限に抑える一部ルートの変更及び幅員構成の変更などを行い、早期整備を推進するものである。

変更前後対照表

変更前後	種別	名 称		位 置			区 域	構 造			備 考
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
変更前	幹線街路	3・4・183	牛ヶ瀬 勝竜寺線	京都市西京区 牛ヶ瀬堂田町	長岡京市 勝竜寺二ノ坪	向日市上植野 町地田	約 6,860m	地表式	2 車線	16m	・起点から向日町上鳥羽線との 交差点(W=11m)
変更後	幹線街路	3・4・183	牛ヶ瀬 勝竜寺線	京都市西京区 牛ヶ瀬堂田町	長岡京市 勝竜寺二ノ坪	向日市上植野 町三ノ坪	約 7,050m	地表式	2 車線	16m	・起点から向日町上鳥羽線との 交差点(W=11m) ・向日市内の一部区間の幅員を変 更(W=14m)

理 由 書

都市計画道路牛ヶ瀬勝竜寺線は、京都市西京区を起点とし、向日市を経由して長岡京市に至る南北の幹線道路であるが、未だ完成していない状況である。

現在、ＪＲ向日町駅へのアクセス道路となる都市計画道路向日町上鳥羽線（京都市域）から都市計画道路伏見向日町線（府道伏見向日線）までの区間については、京都市とともに事業認可を取得し整備に取り組んでいるところである。また、当該区間周辺では、ＪＲ向日町駅東口開設を含む周辺整備事業や向日市森本東部地区土地区画整理事業などの新たなまちづくりが進められているところである。

これらの事業効果を更に高めるとともに、市南東部地域からのＪＲ向日町駅へのアクセス性の向上やこの地域におけるまちづくりの誘導を図るには、都市計画道路伏見向日町線から都市計画道路外環状線までの未整備区間を早期に整備することが必要となっている。

このように、都市計画決定時と比較し、本計画路線を取り巻く状況は大きく変化している。特に、現在の都市計画決定ルートは住宅地を縦断しており、まちづくりの誘導や交通安全性の向上を図る観点から、住環境への影響を最小限に抑えるルートに変更する必要がある。また、周囲の道路状況も変化しており、本変更箇所においては車道２車線を有する森本上植野幹線を供用していることから、この既存ストックを活用するルートの変更及び幅員構成の変更等を実施し、円滑な交通処理、ＪＲ向日町駅への交通アクセスの強化等を図るものである。

なお、変更後の幅員構成については、すでに都市計画変更を行っている京都市境から（都）伏見向日町線までの区間と同様の構成とし、連続性の確保を図るものである。

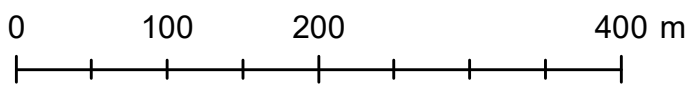
京 都 都 市 計 画 道 路 の 変 更
(向日市決定) 新旧対照図 (縮尺1/5,000)

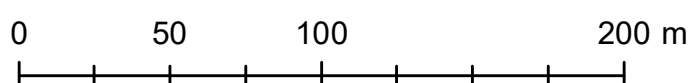
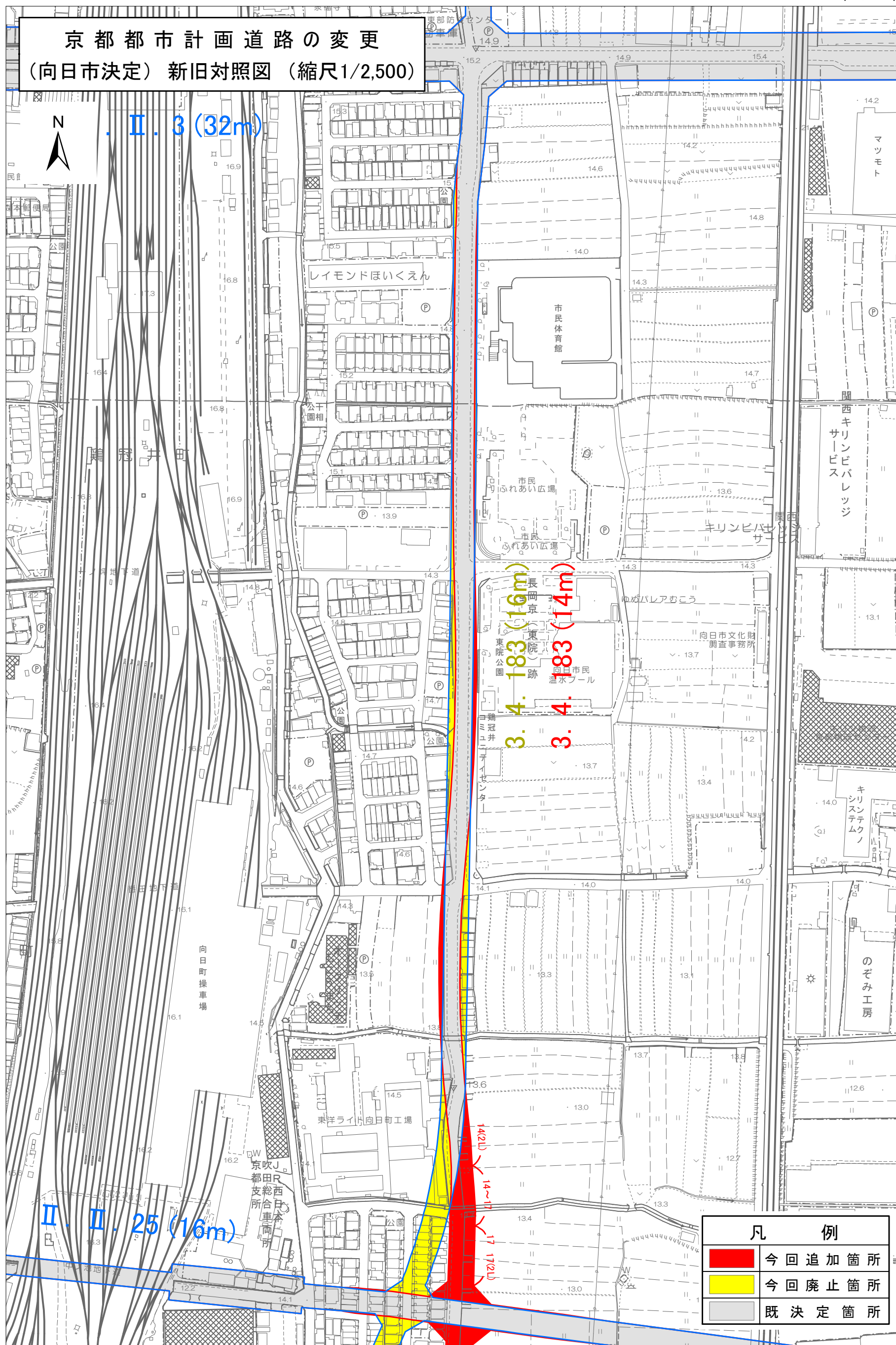


新旧対照図(1/2)

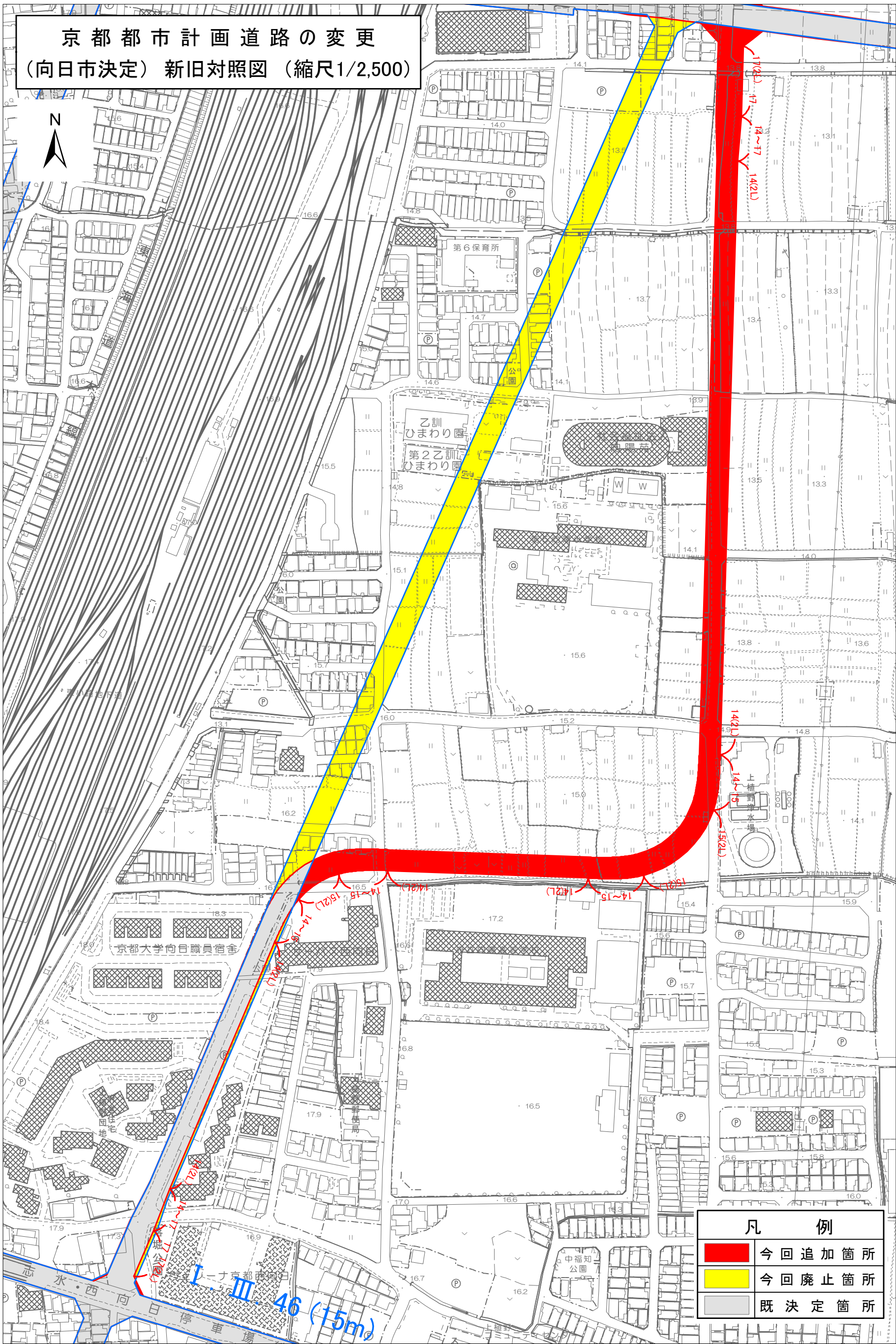
新旧対照図(2/2)

凡 例	
	今 回 追 加 箇 所
	今 回 廃 止 箇 所
	既 決 定 箇 所

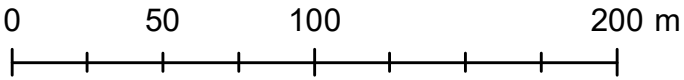




京都市計画道路の変更
(向日市決定) 新旧対照図 (縮尺1/2,500)

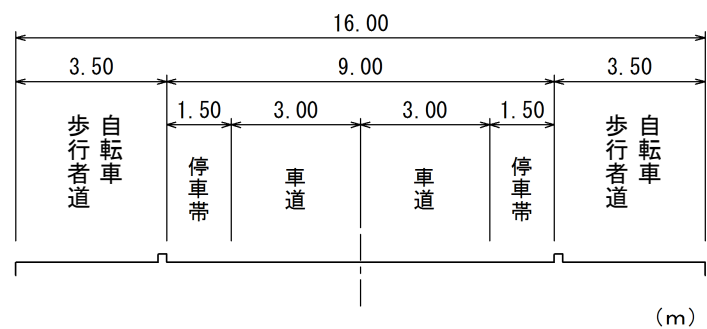


凡 例	
	今回追加箇所
	今回廃止箇所
	既決定箇所



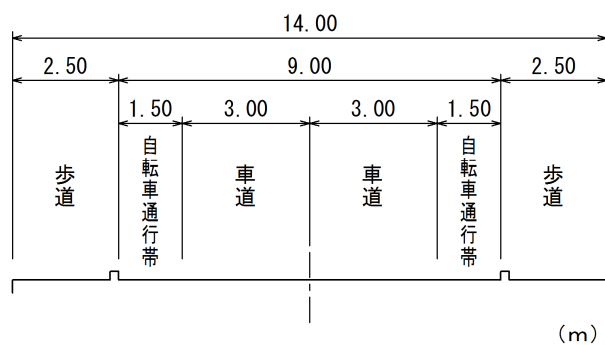
標準断面図 (3・4・183 号牛ヶ瀬勝竜寺線) (案)

<変更前>



<変更後 (今回の変更区間) >

一般部



交差点部

