

京都都市計画（京都国際文化
観光都市建設計画）道路の変更
（向日市決定）

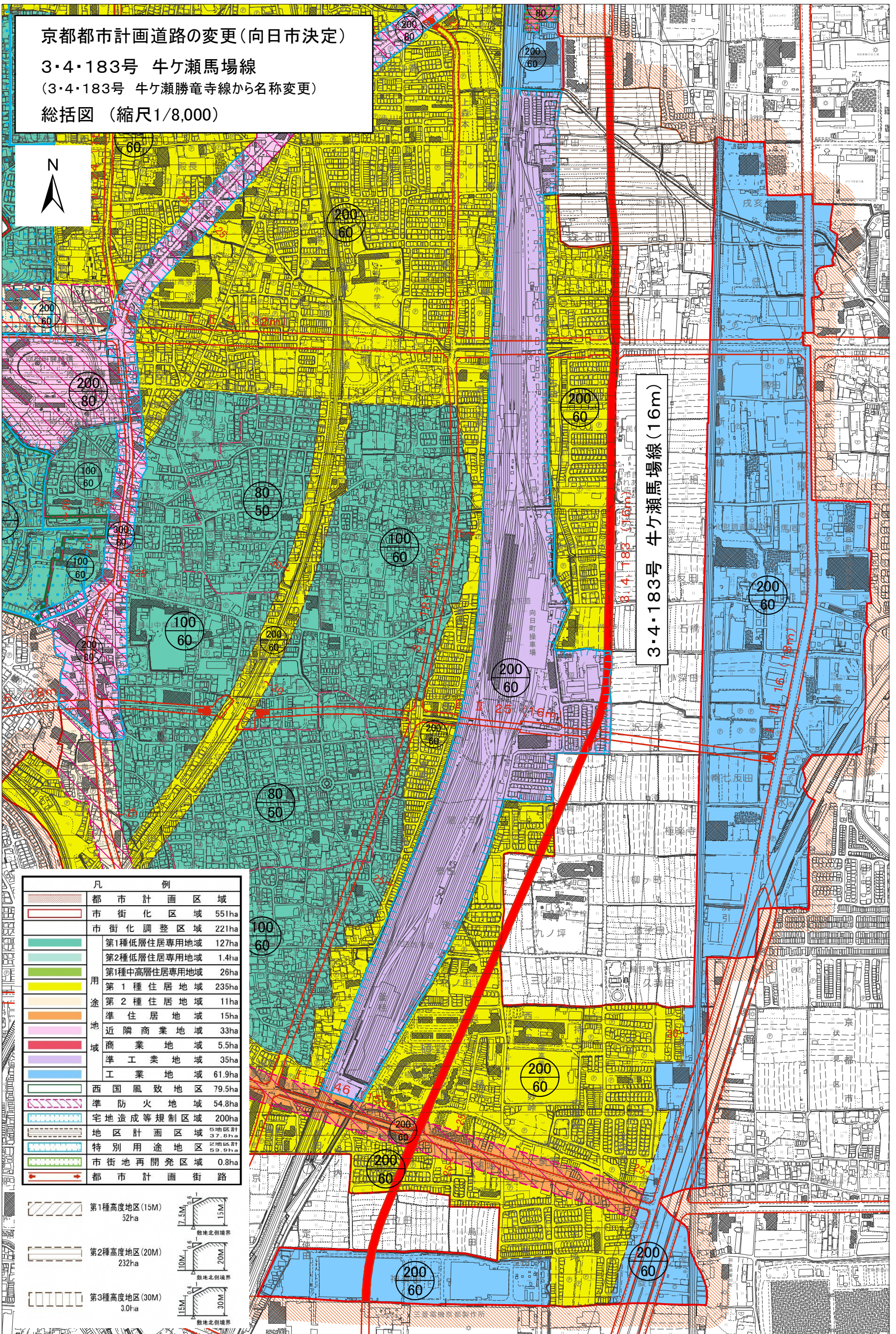
（3・4・183号 牛ヶ瀬馬場線）

京都市計画道路の変更(向日市決定)

3・4・183号 牛ヶ瀬馬場線

(3・4・183号 牛ヶ瀬勝竜寺線から名称変更)

総括図 (縮尺1/8,000)



京都都市計画道路の変更(向日市決定)

3・4・183号 牛ヶ瀬馬場線

(3・4・183号 牛ヶ瀬勝竜寺線から名称変更)

計画図 (縮尺1/10,000)



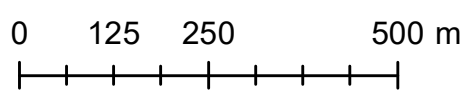
計画図(1/4)

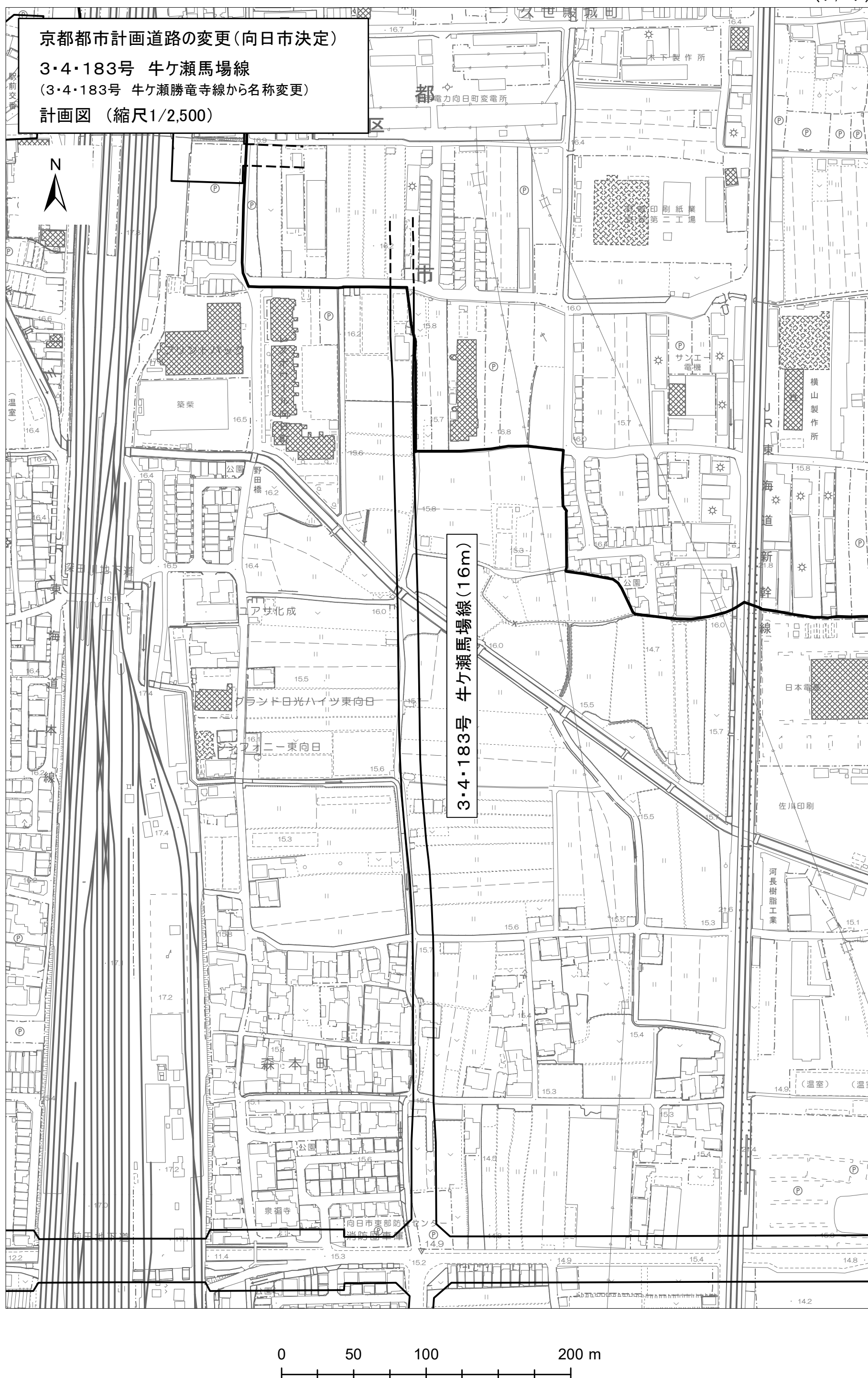
計画図(2/4)

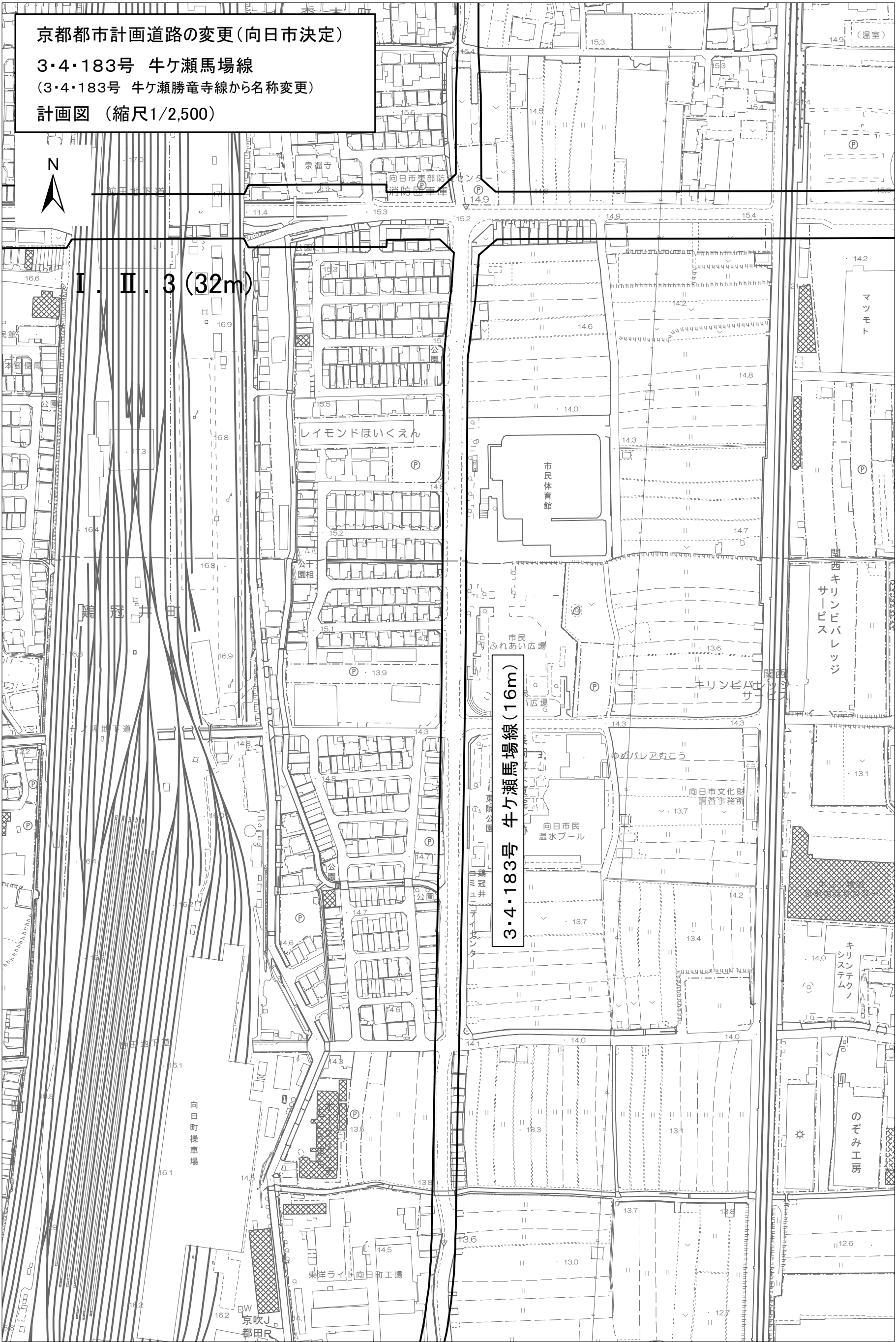
計画図(3/4)

計画図(4/4)

3・4・183号 牛ヶ瀬馬場線(16m)







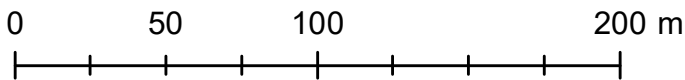


京都都市計画道路の変更(向日市決定)

3・4・183号 牛ヶ瀬馬場線

(3・4・183号 牛ヶ瀬勝竜寺線から名称変更)

計画図 (縮尺1/2,500)



京都都市計画（京都国際文化観光都市建設計画）道路の変更（向日市決定）

都市計画道路中 3・4・183 号牛ヶ瀬勝竜寺線を 3・4・183 号牛ヶ瀬馬場線に名称を改め、次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・183	牛ヶ瀬馬場線	京都市西京区牛ヶ瀬堂田町	長岡京市馬場井料田	向日市上植野町地田	約 5,040m (市域約 2,850m)	地表式	2 車線	16m (11～16m)	幹線街路と平面交差 7 箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

本都市計画は、京都市西京区を起点とし、向日市を経由して長岡京市に至る南北の幹線道路である 3・4・183 号牛ヶ瀬勝竜寺線について、長岡京市において社会経済情勢の変化等を踏まえた未整備区間の廃止により、延長等及び名称の変更が行われたため、それに併せて名称等を変更するものである。

変更前後対照表

変更前後	種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
変更前	幹線街路	3・4・183	牛ヶ瀬 勝竜寺線	京都市西京区 牛ヶ瀬堂田町	長岡京市 勝竜寺二ノ坪	向日市上植野 町地田	約 6,860m (市域約 2,850m)	地表式	2 車線	16m	幹線街路と平面 交差 10 箇所	
変更後	幹線街路	3・4・183	牛ヶ瀬 馬場線	京都市西京区 牛ヶ瀬堂田町	長岡京市 馬場井料田	向日市上植野 町地田	約 5,040m (市域約 2,850m)	地表式	2 車線	16m (11～ 16m)	幹線街路と平面 交差 7 箇所	

理 由 書（案）

３・４・１８３号牛ヶ瀬勝竜寺線は、京都市西京区を起点とし、向日市を経由して長岡京市に至る南北の幹線道路である。

本道路については、向日市域における実質的な変更は生じないが、長岡京市において、社会経済情勢の変化等を踏まえて都市計画道路網の見直しを行い、本路線の必要性が低いとされた未整備区間の廃止により、延長等及び名称の変更が行われ、これに併せて都市計画の整合を図るため、延長等及び名称を３・４・１８３号牛ヶ瀬馬場線に変更するものである。