

京都都市計画（京都国際文化観光都市建設計画）道路の変更

京都都市計画道路の変更

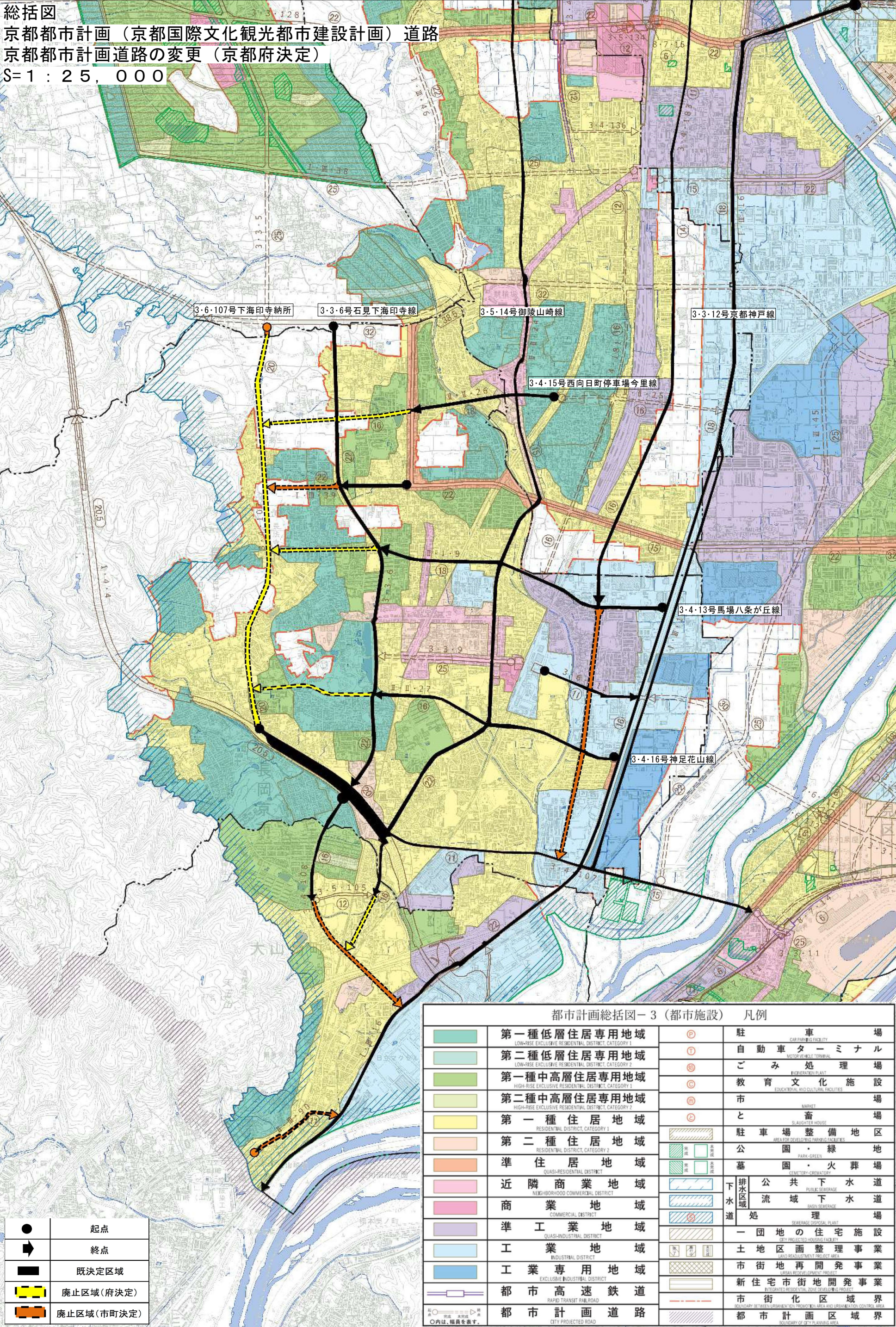
（京都府決定）

計 画 書

令和4年1月

京 都 府

総括図
 京都都市計画（京都国際文化観光都市建設計画）道路
 京都都市計画道路の変更（京都府決定）
 S= 1 : 2 5 , 0 0 0



都市計画総括図－3（都市施設） 凡例			
	第一種低層住居専用地域 LOW-RISE EXCLUSIVE RESIDENTIAL DISTRICT, CATEGORY 1		駐 車 場 CAR PARKING FACILITY
	第二種低層住居専用地域 LOW-RISE EXCLUSIVE RESIDENTIAL DISTRICT, CATEGORY 2		自 動 車 タ ー ミ ナ ル MOTOR VEHICLE TERMINAL
	第一種中高層住居専用地域 HIGH-RISE EXCLUSIVE RESIDENTIAL DISTRICT, CATEGORY 1		ご み 処 理 場 INCINERATION PLANT
	第二種中高層住居専用地域 HIGH-RISE EXCLUSIVE RESIDENTIAL DISTRICT, CATEGORY 2		教 育 文 化 施 設 EDUCATIONAL AND CULTURAL FACILITIES
	第 一 種 住 居 地 域 RESIDENTIAL DISTRICT, CATEGORY 1		市 場 MARKET
	第 二 種 住 居 地 域 RESIDENTIAL DISTRICT, CATEGORY 2		と 畜 場 SLAUGHTERHOUSE
	準 住 居 地 域 QUASI-RESIDENTIAL DISTRICT		駐 車 場 整 備 地 区 AREA FOR DEVELOPING PARKING FACILITIES
	近 隣 商 業 地 域 NEIGHBORHOOD COMMERCIAL DISTRICT		公 園 ・ 緑 地 PARK-GREEN
	商 業 地 域 COMMERCIAL DISTRICT		墓 園 ・ 火 葬 場 CEMETERY-CREMATORY
	準 工 業 地 域 QUASI-INDUSTRIAL DISTRICT		下 水 道 公 共 下 水 道 BASIN SEWERAGE PUBLIC SEWERAGE
	工 業 地 域 INDUSTRIAL DISTRICT		下 水 道 流 域 下 水 道 BASIN SEWERAGE BASIN SEWERAGE
	工 業 専 用 地 域 EXCLUSIVE INDUSTRIAL DISTRICT		下 水 道 処 理 場 SEWERAGE DISPOSAL PLANT
	都 市 高 速 鉄 道 RAPID TRANSIT RAILROAD		一 団 地 の 住 宅 施 設 CITY PROJECTED HOUSING FACILITY
	都 市 計 画 道 路 CITY PROJECTED ROAD		土 地 区 画 整 理 事 業 LAND REARRANGEMENT PROJECT
	起点		新 住 宅 市 街 地 開 発 事 業 INTEGRATED RESIDENTIAL ZONE DEVELOPMENT PROJECT
	終点		市 街 化 区 域 界 BOUNDARY BETWEEN URBANIZATION PROJECT AREA AND URBANIZATION CONTROL AREA
	既決定区域		都 市 計 画 区 域 界 BOUNDARY OF CITY PLANNING AREA
	廃止区域（府決定）		
	廃止区域（市町決定）		

京都都市計画（京都国際文化観光都市建設計画）道路の変更（京都府決定）

都市計画道路中Ⅰ・Ⅲ・16号京都神戸線を3・3・12号京都神戸線に、Ⅱ・Ⅱ・24号御陵山崎線を3・5・14号御陵山崎線に、3・4・107号石見納所線を3・6・107号下海印寺納所線に名称を改め、4路線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路 線 名	起点	終点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・6	石見下海印寺線	京都市西京区大原野石見町	長岡京市下海印寺下内田		約3,550m	地表式	4車線	22m	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差6箇所	交差箇所の変更
	3・3・12	京都神戸線	京都市南区吉祥院九条町	乙訓郡大山崎町字大山崎小字藤井畑		約11,220m	地表式	4車線	22m	東海旅客鉄道東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差3箇所 幹線街路と平面交差17箇所	名称の変更 交差箇所の変更
	3・5・14	御陵山崎線	京都市西京区御陵北山下町	乙訓郡大山崎町字円明寺小字里ノ後	長岡京市開田	約9,000m	地表式	2車線	15m (12～22m)	阪急電鉄京都線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差13箇所	名称の変更 終点部の廃止
	3・6・107	下海印寺納所線	長岡京市下海印寺尾流	京都市伏見区納所町	長岡京市友岡四丁目	約3,820m	地表式	2車線	11m (11～20m)	阪急京都線と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 東海旅客鉄道東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差2箇所 幹線街路と平面交差5箇所	名称の変更 起点部の廃止 交差箇所の変更

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

本都市計画は、長期未整備となっている都市計画道路について、周辺道路の整備状況や社会経済情勢の変化等を踏まえ、都市計画道路網の見直しを行うものである。

新 旧 対 照 表 (参考)

	種別	名称		位置			区域	構造				備考
		番号	路線名	起点	終点	主な 経由地	延長	構造 形式	車線の 数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
変更前	幹線街路	3・3・6	石見下海印寺線	京都市西京区大原野石見町	長岡京市下海印寺下内田		約 3,550m	地表式	4 車線	22m	自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 7 箇所	交差箇所の変更
変更後	同上	同上	同上	同上	同上		同上	同上	同上	同上	自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 6 箇所	
変更前	幹線街路	I・Ⅲ・16	京都神戸線	京都市南区吉祥院九条町	大山崎町字大山崎小字藤井畑		約 11,220m	地表式	4 車線	22m	東海旅客鉄道株式会社東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 3 箇所 幹線街路と平面交差 20 箇所	名称の変更 交差箇所の変更
変更後	同上	3・3・12	同上	同上	乙訓郡大山崎町字大山崎小字藤井畑		同上	同上	同上	同上	東海旅客鉄道東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 3 箇所 幹線街路と平面交差 17 箇所	
変更前	幹線街路	Ⅱ・Ⅱ・24	御陵山崎線	右京区北山下町 42	乙訓郡大山崎村大字円明寺小字佃 33 先	乙訓郡長岡町大字開田	約 9,670m	—	—	15m	京阪神急行電鉄京都線と立体交差	名称の変更 終点部の廃止
変更後	同上	3・5・14	同上	京都市西京区御陵北山下町	乙訓郡大山崎町字円明寺小字里ノ後	長岡京市開田	約 9,000m	地表式	2 車線	15m (12 ～ 22m)	阪急電鉄京都線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 13 箇所	

変更前	幹線街路	3・4・107	石見納所線	京都市西京区大原野石見町	京都市伏見区納所町	長岡京市友岡四丁目	約 7,300m	地表式	—	20m	阪急電鉄京都線と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 東海旅客鉄道東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 3 箇所 幹線街路と平面交差 11 箇所	名称の変更 起点部の廃止 交差箇所の変更
変更後	同上	3・6・107	下海印寺納所線	長岡京市下海印寺尾流	同上	同上	約 3,820m	同上	2 車線	11m (11～20m)	阪急電鉄京都線と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 東海旅客鉄道東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 2 箇所 幹線街路と平面交差 5 箇所	

京都都市計画道路の変更（京都府決定）

都市計画道路中Ⅱ・Ⅰ・9号馬場長法寺線を3・4・13号馬場八条が丘線に、Ⅱ・Ⅱ・26号西向日町停車場長法寺線を3・4・15号西向日町停車場今里線に、Ⅱ・Ⅱ・27号神足奥海印寺線を3・4・16号神足花山線に名称を改め、3路線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路 線 名	起点	終点	主な経過地口	延 長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・13	馬場八条が丘線	長岡京市馬場六の坪	長岡京市八条が丘	長岡京市川原谷	約2,180m	地表式	2車線	18m(18～20m)	阪急電鉄京都線と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 幹線街路と平面交差5箇所	名称の変更 終点部の廃止 交差箇所の変更
	3・4・15	西向日町停車場今里線	向日市上植野町南開	長岡京市今里更ノ町	長岡京市滝ノ町	約980m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交差2箇所	名称の変更 終点部の廃止 交差箇所の変更
	3・4・16	神足花山線	長岡京市神足下八の坪	長岡京市花山一丁目	長岡京市神足	約1,860m	地表式	2車線	16m(16～24.5m)	阪急電鉄京都線と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	名称の変更 終点部の廃止 交差箇所の変更

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

本都市計画は、長期未整備となっている都市計画道路について、周辺道路の整備状況や社会経済情勢の変化等を踏まえ、都市計画道路網の見直しを行うものである。

新 旧 対 照 表 (参考)

	種別	名称		位置			区域	構造				主な変更内容
		番号	路線名	起点	終点	主な 経由地	延長	構造 形式	車線の 数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
変更前	幹線街路	Ⅱ・Ⅰ・9	馬場長法寺線	乙訓郡長岡町大字馬場小字六の坪地先	乙訓郡長岡町大字長法寺小字南篠谷地先	乙訓郡長岡町大字川原谷	約 2,930m	—	—	18m	阪急京都線と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 幹線街路と平面交差 6 箇所	名称の変更 終点部の廃止 交差箇所の変更
変更後	同上	3・4・13	馬場八条が丘線	長岡京市馬場六の坪	長岡京市八条が丘	長岡京市川原谷	約 2,180m	地表式	2 車線	18m (18～20m)	阪急電鉄京都線と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 幹線街路と平面交差 5 箇所	
変更前	幹線街路	Ⅱ・Ⅱ・26	西向日町停車場長法寺線	乙訓郡向日町大字上植野小字南開 54 の 2 番地	乙訓郡長岡町大字栗生小字長通 7 の 1 番地先	乙訓郡長岡町大字滝ノ町	約 2,090m	—	—	16m	幹線街路と平面交差 4 箇所	名称の変更 終点部の廃止 交差箇所の変更
変更後	同上	3・4・15	西向日町停車場今里線	向日市上植野南開	長岡京市今里更ノ町	長岡京市滝ノ町	約 980m	地表式	2 車線	18m	幹線街路と平面交差 2 箇所	
変更前	幹線街路	Ⅱ・Ⅱ・27	神足奥海印寺線	乙訓郡長岡町大字勝竜寺小字蔵本 8 の 1 番地先	乙訓郡長岡町大字奥海印寺小字三反畑地先	乙訓郡長岡町大字神足	約 2,740m	—	—	16m	阪急京都線と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 幹線街路と平面交差 5 箇所	名称の変更 終点部の廃止 交差箇所の変更
変更後	同上	3・4・16	神足花山線	長岡京市神足下八の坪	長岡京市花山一丁目	長岡京市神足	約 1,860m	地表式	2 車線	16m (16～24.5m)	阪急電鉄京都線と立体交差 西日本旅客鉄道東海道本線と立体交差 幹線街路と平面交差 3 箇所	