

令和8年度 地域公共交通会議(第1回)

令和8年8月18日(火) 午後1時30分~
市役所議会棟 1階 第1委員会室



次 第

1 これまでの経過・予定

2 公共交通の現状

(1) コミュニティバス

(2) 各社の現状

3 敬老乗車及び介護付き添い人制度

(1) 運賃協議会設置及びパブリックコメントの実施報告

4 交通事業者からの報告

(1) 大原野線 6 3 系統の廃止について（阪急バス）

(2) 令和 8 年 8 月のダイヤ改定について（ヤサカバス）

5 その他

(1) 物集女寺戸幹線拡幅改良事業に伴うバス停移設

1 これまでの経過・予定

1 これまでの経過・予定

実施時期	内容
令和元年10月	ぐるっとむこうバス 運行開始 北ルート、南ルートの2系統
令和2年10月	- ルート変更(北ルート) 南条公園前経由 - バス停増設 4箇所 北:七ノ坪、阪急洛西口駅前、 南条公園前 南:上植野浄水場前 - 北ルート時刻表改正(1時間前にシフト)
令和3年3月	- プレミアム乗車券(回数券)販売開始 - 交通系ICカード利用開始(南ルート)
令和4年5月	- ルート変更(北ルート) 東山経由 (南ルート)向日台団地前経由 - バス停増設 4箇所 北:東山 南:中垣内、東山、向日台団地前 ※「中垣内」の増設に伴い、南ルートの「寺戸」は廃止
令和6年4月	バス停増設 1箇所 北:中垣内
令和7年度	- ぐるっとむこうバス目標値の設定 - 敬老乗車及び介護付き添い人の運賃についての協議 地域公共交通会議第1回 事前説明 意見徴収 地域公共交通会議第2回 意見協議 賛同
令和8年度	ぐるっとむこうバス運賃改定のパブリックコメント実施(6月1日～30日) 運賃協議会開催(予定)

継続

1 これまでの経過・予定(利用促進)

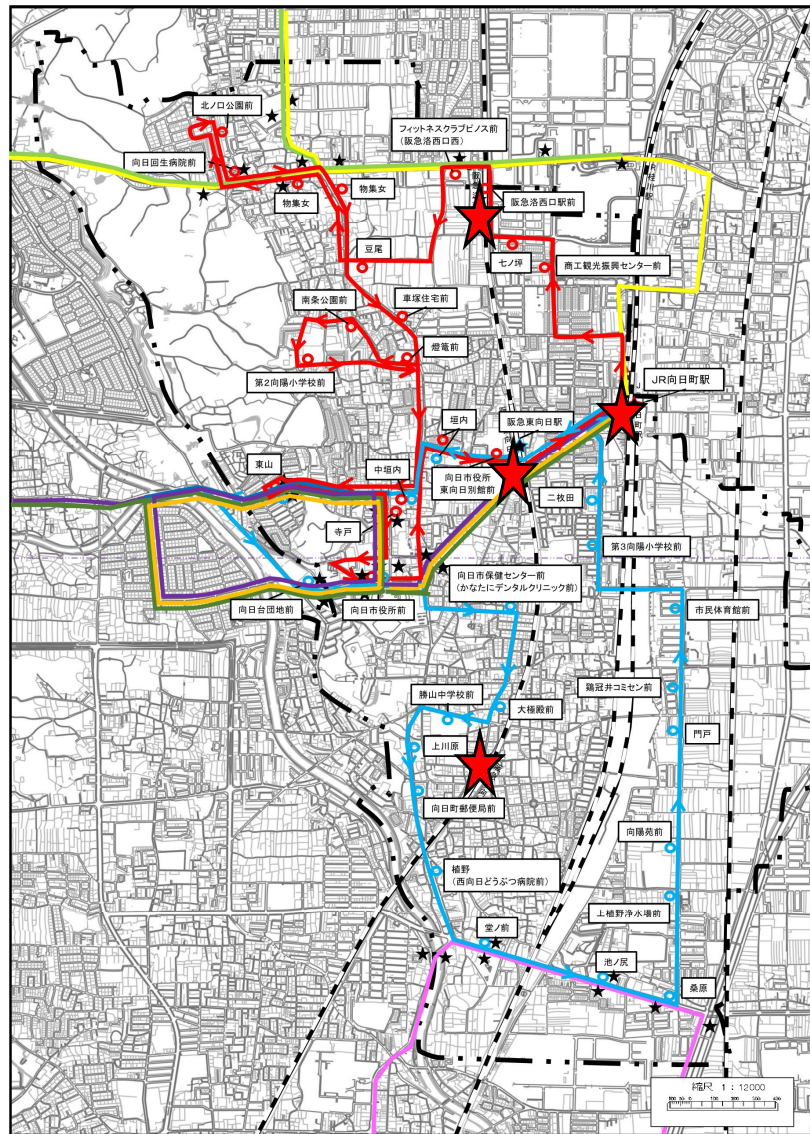
■ 「ぐるっとむこうバス」これまでの利用促進策

時期	内容	備考
令和3年3月	プレミアム乗車券(回数券)販売開始 都タクシー、阪急バス営業所の販売	11枚綴り
令和3年3月	IC カード乗車券利用開始	南ルートのみ
令和4年1月	プレミアム乗車券を市役所で販売開始	会計課(本館) 市民課(東向日別館)
令和4年7月・8月 8月 令和5年3月・4月	無料おためし乗車(夏休み) 小学生対象 無料おためし乗車(お盆期間) 大人も対象 無料おためし乗車(春休み) 小学生対象	
令和5年7月	停留所ネーミングライツ(4件) フィットネスクラブピノス前/向日回生病院前/ 商工観光振興センター前/向陽苑前	
令和5年7月・8月 12月・1月 令和6年3月・4月	無料おためし乗車(夏休み) 無料おためし乗車(冬休み) 無料おためし乗車(春休み)3/25～4/5	小学生対象
令和6年4月	公共交通の利用案内配布	向日市転入対象者
令和6年4月	停留所ネーミングライツ(副名称1件) 向日市保健センター前 (かなたにデンタルクリニック前)	
令和6年5月	運転免許証自主返納支援事業(乗車割引)	令和6年5月1日～31日
令和6年7月	ぐるっとむこうバス バス停周辺施設案内	市民委員からの提案
令和6年7月・8月 12月・1月 令和7年3月・4月	無料おためし乗車(夏休み) 無料おためし乗車(冬休み) 無料おためし乗車(春休み)3/25～4/7	小学生対象
令和7年4月	停留所ネーミングライツ(副名称1件) 植野 (西向日どうぶつ病院前)	
令和7年5月	運転免許証自主返納支援事業(乗車割引)	令和7年5月1日～31日
令和7年7月・8月 12月・1月 令和7年3月・4月	無料おためし乗車(夏休み) 無料おためし乗車(冬休み) 無料おためし乗車(春休み)3/25～4/7	小学生対象
令和8年5月	運転免許証自主返納支援事業(乗車割引)	令和8年5月1日～29日
令和8年7月・8月	無料おためし乗車(夏休み)	小学生対象

2 公共交通の現状

2 公共交通の現状

(向日市域の公共交通)



バス路線図

向日市コミュニティバス 北ルート	
向日市コミュニティバス 南ルート	
阪急バス 63系統	
阪急バス 64系統	
阪急バス 1,3,49系統	
ヤサカバス	
京阪京都交通	
路線バス バス停	
向日市コミュニティバス バス停	

タクシー事業者

都タクシー株式会社	178台 R8.4時点
阪急タクシー株式会社	
第二ヤサカ交通株式会社	
さくらタクシー株式会社	

鉄道

阪急洛西口	
阪急東向日	
阪急西向日	
J R向日町駅	

2 公共交通の現状(ぐるっとむこうバス)

運賃(均一料金)		
大人	200円	※身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳(障がい者手帳アプリ「ミライロID」を含む)をお持ちの方は手帳のご提示で半額
小児	100円	
乳幼児	無料	
路線と車両		
	事業者	都タクシー株式会社
	台数	1台(ジャンボタクシー)
	乗客定員	9人
	事業者	阪急バス株式会社
	台数	1台(+予備1台)
	乗客定員	35人(ノンステップバス)

2 目標値(ぐるっとむこうバス)

目標期間：令和11年度まで

※第3次ふるさと創生計画の期間 基準は令和6年度

目標①：乗車人数

21,103人 ⇒ 22,000人

目標②：収支率

16.5% ⇒ 16.5%

目標③：運転免許証自主返納支援者数

812人 ⇒ 1,600人

令和7年度：乗車人数

22,228人

令和7年度：収支率

15.1%

令和7年度：運転免許証自主返納支援者数

実績値 967人（令和7年度目標値970人）

2 公共交通の現状(ぐるっとむこうバス)

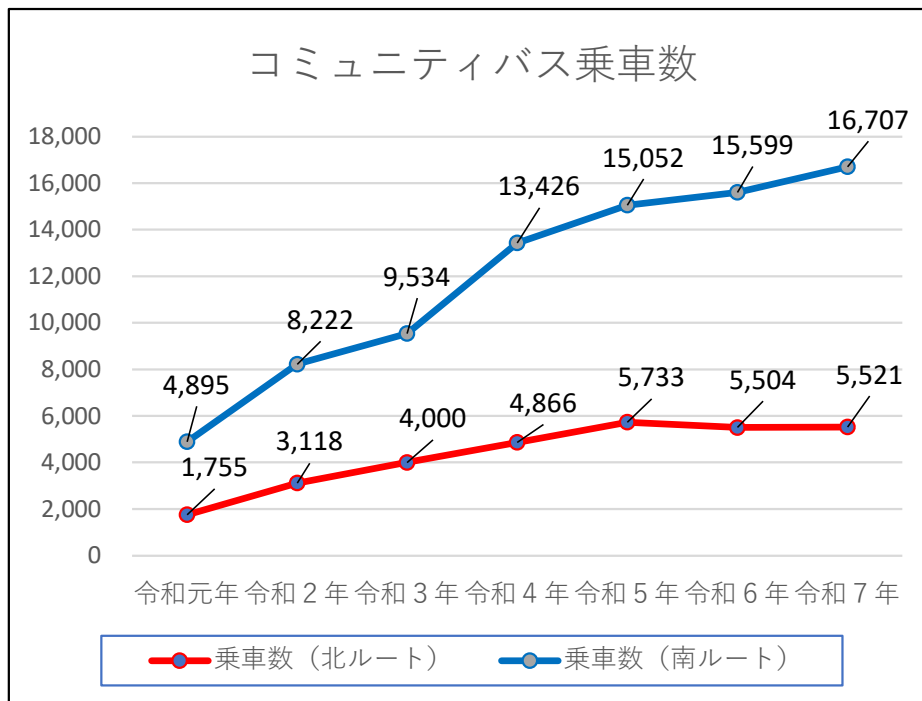
・全体の乗客数は、毎年増加している。

年度	運行 日数 (日)	北ルート (年別)			南ルート (年別)		
		乗車数 計 (人)	平均 (人/日)	平均 (人/便)	乗車数 計 (人)	平均 (人/日)	平均 (人/便)
令和 元年度	119	1,755	14.7	2.1	4,895	41.1	5.9
令和 2 年度	243	3,118	12.8	1.8	8,222	33.8	4.8
令和 3 年度	242	4,000	16.5	2.4	9,534	39.4	5.6
令和 4 年度	243	4,866	20.0	2.9	13,426	55.3	7.9
令和 5 年度	243	5,733	23.6	3.4	15,052	61.9	8.8
令和 6 年度	243	5,504	22.7	3.2	15,599	64.2	9.2
令和 7 年度	242	5,521	22.8	3.3	16,707	69.0	9.9

※令和元年は運行開始月（10月）からの乗車数

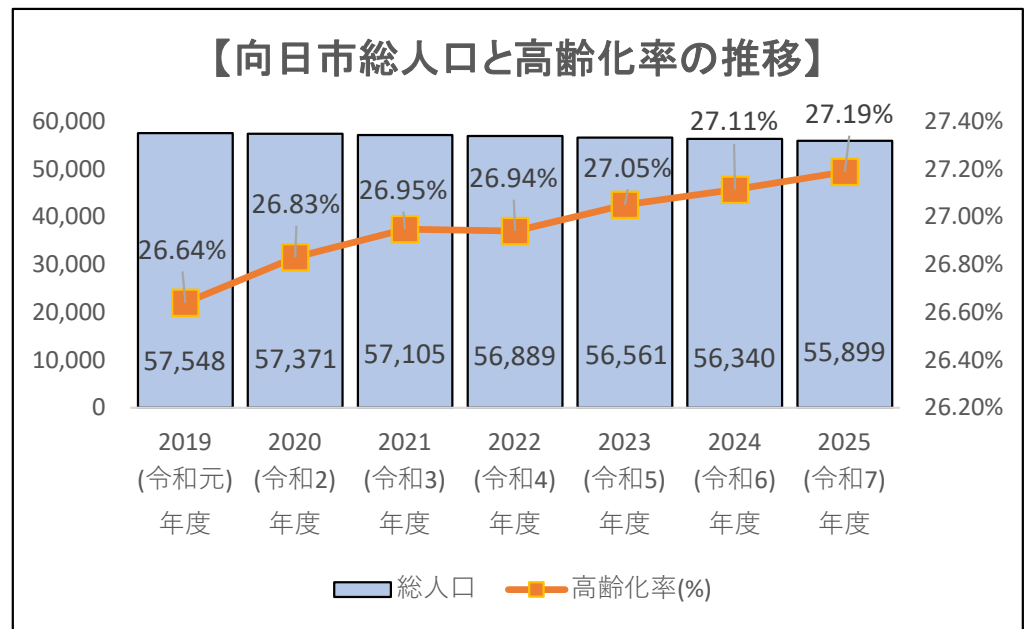
2 公共交通の現状(ぐるっとむこうバス)

乗車数の推移(北ルート、南ルート)



※令和元年は運行開始月(10月)からの乗車数

【向日市総人口と高齢化率の推移】

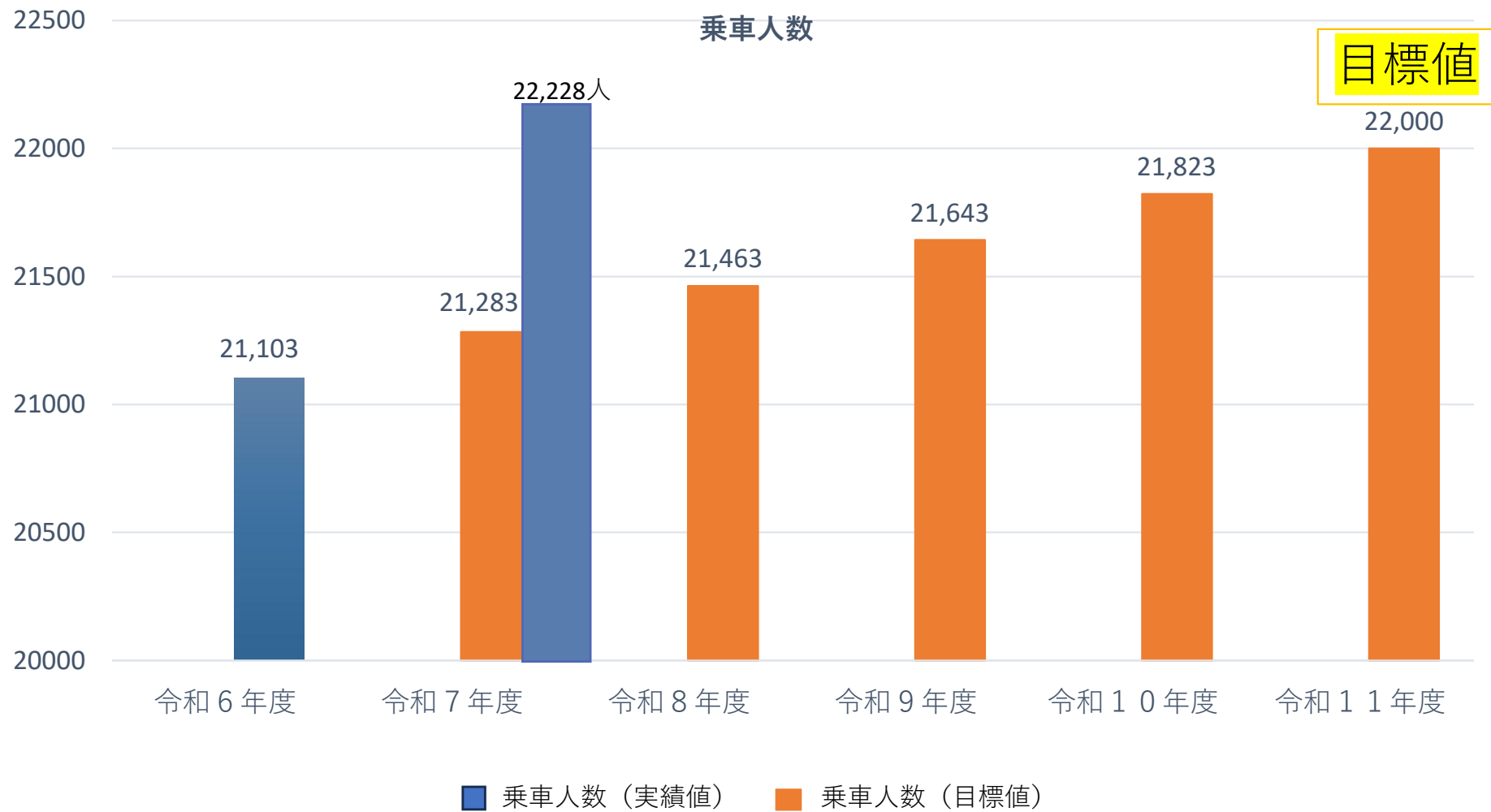


※年齢構成別人口より

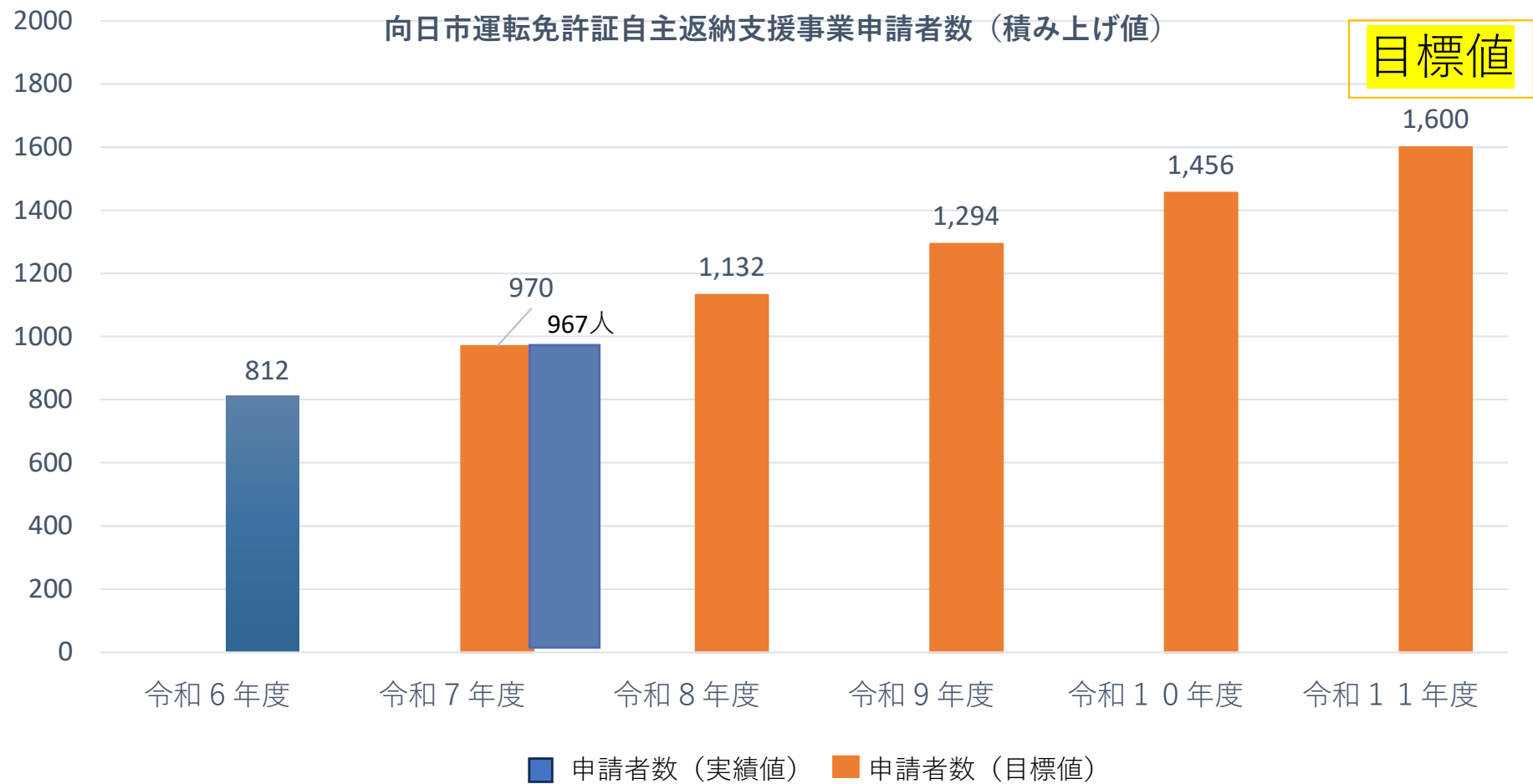
2 公共交通の現状(ぐるっとむこうバス)

年間事業費(北・南ルート合計)				
	令和7年度	令和6年度	令和5年度	令和4年度
総事業費	22,755,962円	19,932,116円	18,615,334円	18,687,453円
設備・車両購入等費用※1	427,309円	399,296円	287,654円	256,669円
運行に係る市の補助額 (A)=(B)-(C)	22,328,653円	19,532,820円	18,327,680円	18,430,784円
運行経費(B)	26,044,528円	23,170,686円	21,826,412円	21,480,837円
運賃収入(C)	3,715,875円	3,637,866円	3,498,732円	3,050,053円
ネーミングライツ(D)	300,000円	270,000円	180,000円	—
運行費(市負担額)(E)=(A)-(D)	22,028,653円	19,262,820円	18,147,680円	18,430,784円
乗車人数(a)	22,228人	21,103人	20,785人	18,292人
乗車1人あたり(E)÷(a)	991円/人	912円/人	873円/人	1,007円/人
収支率※2	15.1%	16.5%	16.6%	14.0%
※運行経費:事業者の経常運行に必要な経費				
※1 車両・バス停、時刻表印刷及び配布、乗り継ぎ券印刷、回数券印刷の事務費用 ※2 (運賃収入+ネーミングライツ) / (運行経費+設備・車両購入費用) × 100				

2 目標値(ぐるっとむこうバス)



2 目標値(ぐるっとむこうバス)

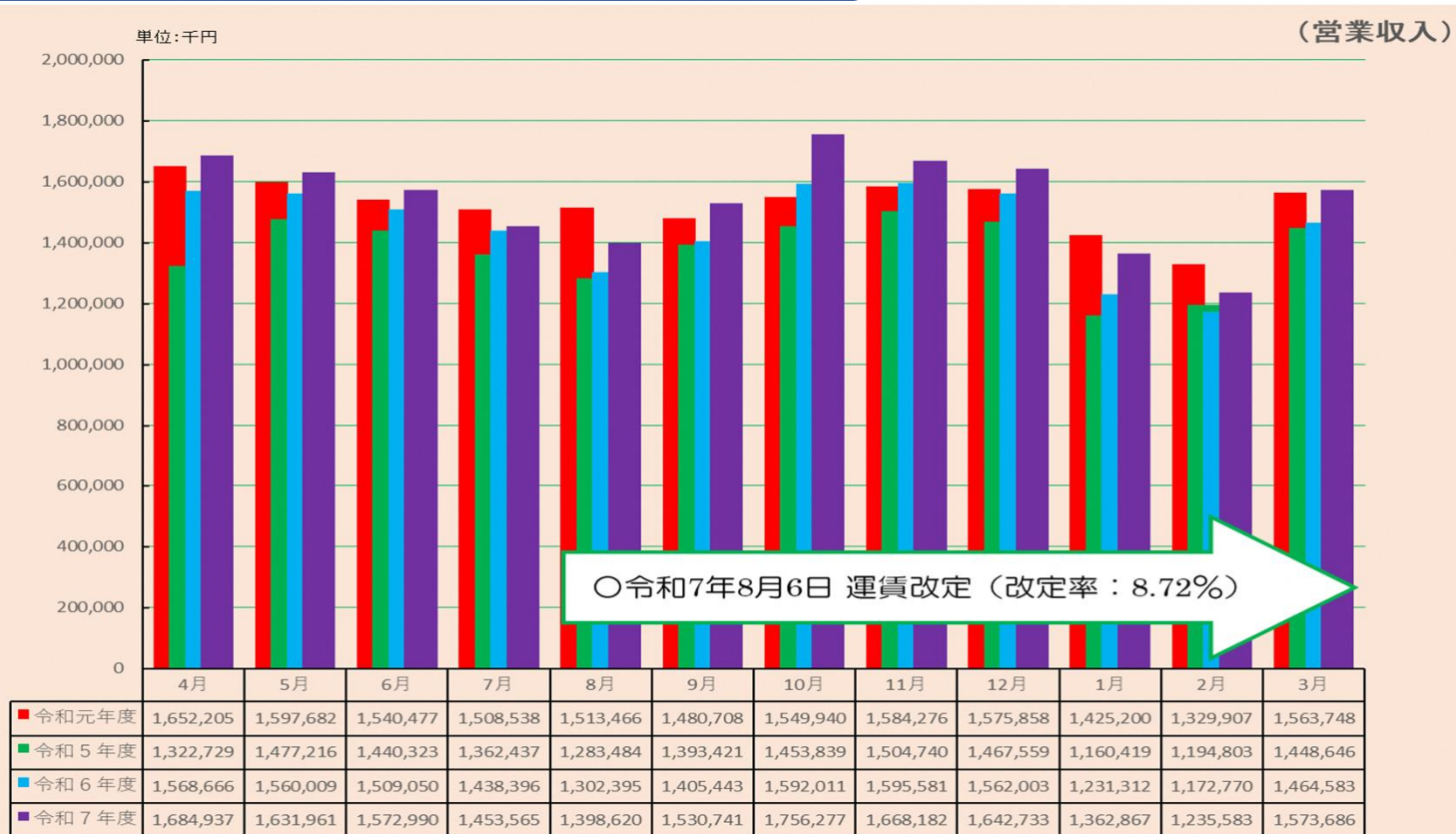


2 公共交通の現状【阪急バス株式会社】



2 公共交通の現状【京都府タクシー協会】

過去3か年の状況（京都市域地区）



（一般社団法人京都府タクシー協会提供）

3 敬老乗車及び介護付き添い人制度

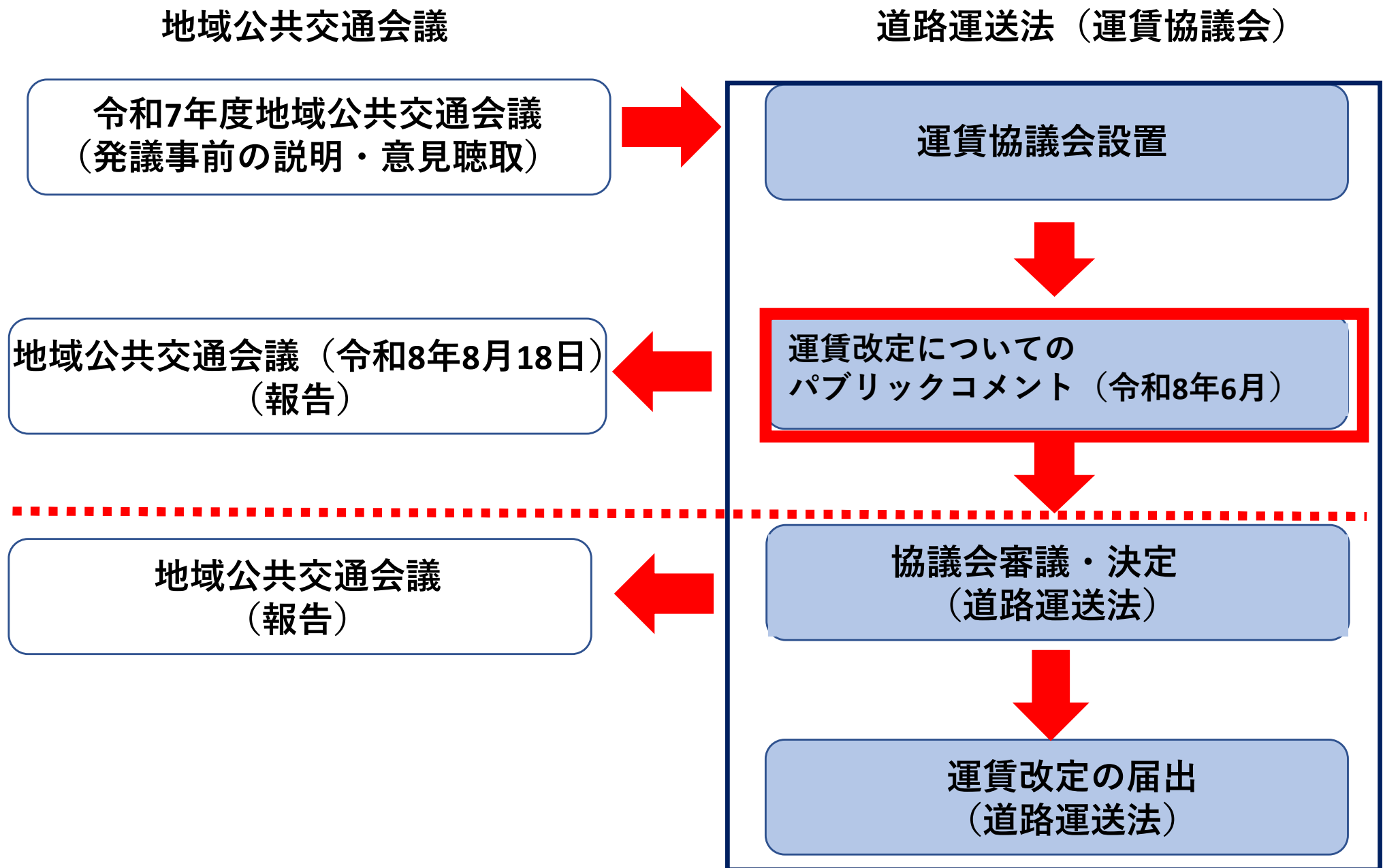
3 ぐるっとむこうバスの敬老乗車及び介護付き添い人制度

目 的

敬老乗車証事業は、高齢者の方が気軽に外出し、地域社会との交流を深め、豊かで、充実した生きがいのある生活が送れることを目的とし、高齢者の方々が豊かで充実した生活を送るための支援の一つとして発行している乗車証で、市内にお住まいの70歳以上の希望される方に交付しています。

横浜市より引用

3 りんごバス（ぐるっとむこうバス）の敬老乗車及び介護付き添い人制度



3 ぐるっとむこうバスの敬老乗車及び介護付き添い人制度

北ルート（構成員）

向日市

事業者：都タクシー株式会社

京都運輸支局

市民の代表

南ルート（構成員）

向日市

事業者：阪急バス株式会社

京都運輸支局

市民の代表

道路運送法 9条4項

- 一 市町村又は都道府県
- 二 当該一般乗合旅客自動車運送事業者
- 三 地方運輸局長
- 四 市町村の長（又は知事）が住民の意見を代表する者として指名する者

3 ぐるっとむこうバスの敬老乗車及び介護付き添い人制度（パブリックコメントの実施）

【敬老乗車及び介護付き添い人の運賃（案）】

- ・対象者：向日市在住70歳以上の方

運賃：半額

- ・対象者：介護付き添い人の方

運賃：半額

期間

令和8年6月1日（月）から令和8年6月30日（火）

意見

提出者数：8人

	ご意見の概要（敬老 賛成）	市の考え方
No.1	【意見（敬老乗車制度）】 ぐるっとむこうバスを週に２回ぐらい利用させていただいています。足腰が悪くとても助かっています。 ７０才以上の運賃が半額になることはうれしいです。是非、早く実現していただきたいです。	本市としましては、高齢者の皆様の移動や外出の支援を図るため、道路運送法に基づき運賃の半額で乗車できるよう手続きを進めております。 早期の実現に向け、今後とも取り組んでまいります。
No.2	【意見（敬老乗車制度）】 私は月に数回、向陽苑前から東向日駅までぐるっとむこうバスを利用しています。 私の乗車時はほとんどの方が高齢者であり「１００円運賃」の早期実現を強く望んでいます。	
No.3	【意見（敬老乗車制度）】 （案）に賛成です。高齢者は身体能力が落ち、年金の額も少ないので助かります。	

	ご意見の概要（敬老 賛成）	市の考え方
No.4	【意見（敬老乗車制度）】 （案）については、免許返納者、年金受給者、介護保険からみても高齢者の外出・運動を促すためにも良いと思います。	本市としましては、高齢者の皆様の移動や外出の支援を図るため、道路運送法に基づき運賃の半額で乗車できるよう手続きを進めております。 早期の実現に向け、今後とも取り組んでまいります。
No.5	【意見（敬老乗車制度）】 82才、78才の夫婦2人家族です。主人の京都市内への通院や所要で、出かけるときに利用しています。 主人は割引資格が無いものの、足腰も弱り、目の疾患もあり、常に付き添っています。 そんな私達でも2人分の運賃が半額になれば大変助かります。	
No.6	【意見（敬老乗車制度）】 税金が余るなら半額について賛成します。	

	ご意見の概要（介護 敬老賛成）	市の考え方
No.7	【意見（介護付き添い人）】 難病の夫の通院には必ず付き添いがいるため、料金が2人分常にかかります。 夫は1級になり、今は1人分の料金で移動できるため大変助かっています。 夫のように重度でなくても付き添いがないと不安で、またバスに乗りにくい方もおられます。 これから、そのような方が増えることが予想され、介護付き添い人の運賃が半額であれば、外出しやすくなり、介護度が上がりにくくなったり、買い物に行きやすくなったりと経済効果があるのではと思います。	本市としましては、障がいのある方の移動や外出の支援を図るため、道路運送法に基づき運賃の半額で乗車できるよう手続きを進めております。 早期の実現に向け、今後とも取り組んでまいります。
No.8	【意見（敬老乗車制度及び介護付き添い人）】 高齢者や要介護者の方々が利用しやすくなり、かつ本事業が活性化されることを切に願います。	本市としましては、高齢者や障がいのある方々の移動や外出の支援を図るため、道路運送法に基づき運賃の半額で乗車できるよう手続きを進めております。 早期の実現に向け、今後とも取り組んでまいります。

その他の意見

- 長岡京市東部コミバスは朝7時から30分毎に運行されています。
向日市もJR向日町駅東口オープンに際し、京都市バスの早朝乗り入れが予想されますし、ぐるっとむこうバスの早朝乗り入れもご検討ください。
- 運賃以外の願いですが、ぐるっとむこうバスの同数を1時間に1本から、せめて30分に1本に増やしてほしいです。また逆回りコースも走ってほしいです。往ったのはいいが帰りがないので利用しにくいです。
- 運行経路の検討をしていただきたい。2台で南北コースを運用してる現状、私にとって行きはよいが帰りはこわいです。乗り継ぎが大変です。
1コースにして2台を時間差で巡回しては（経費は少し増になるとと思いますが）どうですか？
各停留所（コース内）の検討のアンケートもいいのでは？
- 回数券を利用していますが、購入が面倒です。京都市内バスのように年間パスポートもよいのではないのでしょうか？
- まずは、バスの本数を増やすことに税金を使ってください。
阪急バスは3月で63番のバスを廃止すると発表しました。
このままでは、夏や雨の日等、大変困ります。

4 交通事業者からの報告

4 大原野線63系統の廃止について【阪急バス株式会社】



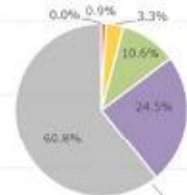
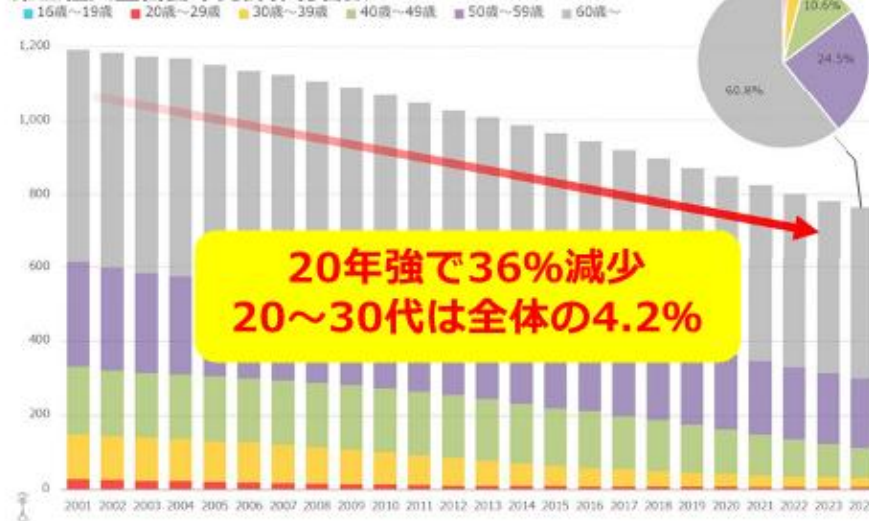
4 大原野線63系統の廃止について【阪急バス株式会社】

■バス事業における労働力不足

- 全産業と比べ、労働時間が長く、年間所得額も低いため、就業を敬遠。
- 第二種大型自動車運転免許保有者が減少。



第二種大型自動車免許保有者数



有効求人倍率



4 大原野線63系統の廃止について【阪急バス株式会社】

■ 阪急バスの運転士数の推移・採用状況

運転士数の推移



■ 今後の見通し

- ・ 定年退職者が加速度的に増加

今後10年で700人以上が定年退職を迎える

➢ 現状の労働力を維持するには定年退職者を補充する
新規採用が必要

➢ 2024年適用の働き方改革への対応では
必要な運転士数が増加

運転士数にあわせた輸送量になってしまうことを懸念している。⇒現実化している【黒字路線でも減便】

■ 人材確保の施策

- ・ 採用率アップ

教育期間・カリキュラムを充実

- ・ 労働条件の向上

2019年4月 契約社員運転士制度の廃止

2019年7月 阪急田園バスの吸収合併

- ・ 運転免許取得支援制度

2015年導入 実績194人（2025年12月現在）

- ・ 勤続精励金制度（免許保有者に対する支援）

2024年導入 実績15人（2025年12月現在）

- ・ 社員推薦紹介制度

2024年導入 実績3人（2025年12月現在）

人材確保の施策に反し、コロナ禍において給料を下げていた。⇒2024年度と2025年度に待遇改善を実施【今後も継続的な取り組みが必要】

安定的な人材確保
⇕
採用コストと人件費の高騰

採用状況



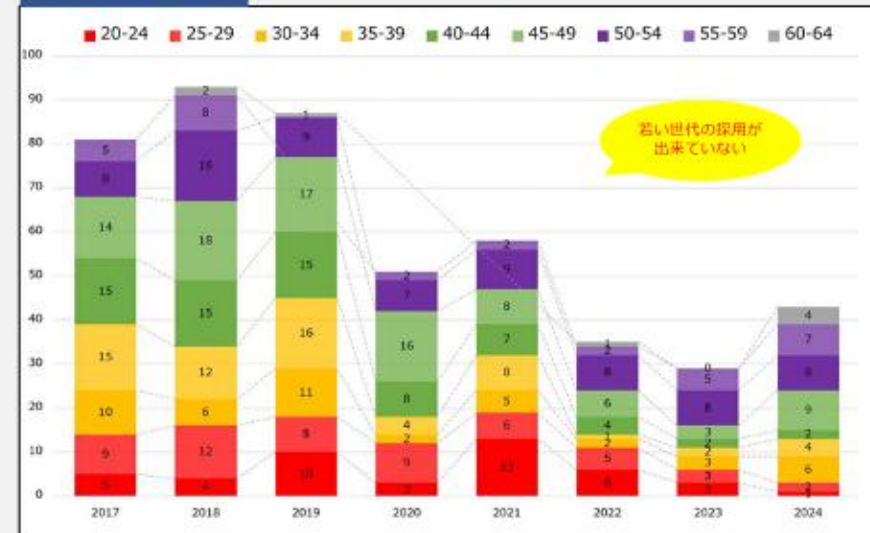
©2025 Hankyu Bus Co., Ltd.

4 大原野線63系統の廃止について【阪急バス株式会社】

採用者の免許保有状況



採用者の年齢構成



定年退職者数（推計）



再雇用率



4 令和8年8月のダイヤ改定について【株式会社ヤサカバス】

株式会社ヤサカバス

関係各位

ダイヤ改定について

標記につきまして、旅客のご利用状況に応じた便数調整を行い、乗務員不足等に対応させていただきます。

1. 実施日

令和8年8月22日（土）

2. 主な変更点

夜間（概ね20時以降）のJ R桂川駅前発便を中心に減便を実施させていただきます。
これにともない同駅の終発便（平日）は、桂坂方面が23時04分、竹の里方面（2系統内回り）が23時19分となり、現行の桂坂方面行き23時34分は減便させていただきます。

路線（方面）ごとの運行便数の増減

・桂坂方面

1系統（洛西ニュータウン経由）	桂坂⇒J R桂川駅前	平日	40 ⇒ 41
※桂坂口・新林池公園発除く		土休日	31 ⇒ 29
	J R桂川駅前⇒桂坂	平日	45 ⇒ 40
		土休日	32 ⇒ 32
6系統（京大桂キャンパス経由）	桂坂⇒J R桂川駅前	平日	23 ⇒ 23
		土休日	15 ⇒ 15
	J R桂川駅前⇒桂坂	平日	24 ⇒ 23
		土休日	15 ⇒ 14

・竹の里方面

2系統（内回り）	境谷センター⇒洛西大橋方面	平日	29 ⇒ 28
		土休日	24 ⇒ 26
3系統（外回り）	洛西大橋⇒境谷センター方面	平日	30 ⇒ 23
		土休日	24 ⇒ 16

・新林方面

7系統	J R桂川駅前⇒J R桂川駅前	平日	2 ⇒ 2
	東新林町⇒J R桂川駅前	土休日	3 ⇒ 3
8系統	J R桂川駅前⇒J R桂川駅前	平日	0 ⇒ 3
		土休日	9 ⇒ 3

・その他

	桂坂口⇒J R桂川駅前	平日	1 ⇒ 1
	新林池公園⇒J R桂川駅前	平日	2 ⇒ 2
		土休日	1 ⇒ 1

・総便数	平日	196便 ⇒ 186便
	土休日	154便 ⇒ 139便

以上

J R向日町駅の発着便変更について

・J R向日町発便

平日

現行	7時37分	→	計画	7時37分
	7時59分			7時59分
	8時57分			×
	17時23分			×

土曜・休日

現行	7時47分	→	計画	×
	8時55分			8時55分
	16時53分			16時53分
	17時53分			×

・J R向日町着便

現行	7時13分	→	計画	7時14分
	7時43分			7時44分
	8時13分			8時11分
	8時47分			8時45分
	15時00分			×
	18時04分			×

土曜・休日

現行	なし		計画	なし
----	----	--	----	----

5 その他

5 その他

通学路安全対策事業 物集女寺戸幹線拡幅改良事業 計画平面図（案）

S=1:500 (A3)

