

## 平成 2 7 年度 向日市競輪対策協議会議事録

**開催日時** 平成 2 8 年 2 月 1 2 日（金） 午前 1 0 時 3 0 分～ 1 1 時 3 0 分

**開催場所** 向日市役所 大会議室

**出席委員** 安田市長（会長）、五十棲副市長（副会長）、服部向日台連合自治会長、中村寺戸町連合自治会長、片山向日区長、田中向日市小・中校長会会長、谷村氏（向日市 P T A 連絡協議会副会長代理）、高橋向日市商工会長、磯野府議会議員、小野市議会議長、北林市議会副議長、永井まちづくり・競輪対策特別委員会委員長、和島まちづくり・競輪対策特別委員会副委員長、藤澤京都府山城広域振興局副局長、岸本京都府自転車競技事務所長、河内京都府乙訓土木事務所長、中川向日町警察署地域課長（向日町警察署長代理）、辻村京都府総務部副部長、磯崎京都府総務部総務調整課長

**欠席者** 中小路向日市区長会長

### 事務局

（向日市） 酒井市民生活部長、井ノ上市民生活部次長兼環境政策課長、松下防災安全課長、岡崎防災安全課係長、細見防災安全課主査、今西市長公室長、福岡建設産業部次長兼公園住宅課長、長谷川企画調整課長

### 関係職員

（京都府） 石田京都府自転車競技事務所次長、永野京都府自転車競技事務所副主査、奥田京都府総務部総務調整課副主査

**傍聴者** 0 名

**議 題** （ 1 ）競輪開催状況等について  
（ 2 ）その他

### 内 容

自転車競技  
事務所長 議題（ 1 ）競輪開催状況等について説明

P 1 「入場人員及び売上額推移」

「本場開催」・・・向日町競輪場でレースを行うもの

「場外開催」・・・他の競輪場で開催されているレースの臨時車  
券売場となっている場合の状況を示したもの

本場開催時のピーク

平成 2 年度 開催日数：87日 来場：57万6千人  
売上：356億円

↓

平成26年度 開催日数：52日 来場：9万1千人  
売上：116億円

場外開催

平成26年度 来場：41万7千人 売上：60億円

場外開催は平成4年度から始めており、平成16年度から開催  
日数が大幅に増えた。

- 競輪全体の状況は、26年度は23年ぶりに前年度を上回  
り、今年度もプラスで推移中。本場売上が減少する一方、電  
話投票やインターネット投票による売上が増えている。また、  
昼間やナイター開催以外にミッドナイト競輪（無観客。イン  
ターネット投票のみ）を実施（向日町は未実施）しており、  
その売上が伸びている。

P 2 「駐車場の利用状況推移」

- 駅からの無料送迎バスのほか、車で来場するファンのために  
1,110台の駐車スペースを確保している。

平成26年度の実績では

- ・本場開催 平均391台/日
- ・場外開催 平均297台/日 となっている。

P 3 「平成27年度入場人員・売上額・駐車状況」

- 本場開催は基本3日開催であるが、10月には平安賞（4日  
制）があり日数が多くなっている。
- 開催日数の年間のトータルは、本場開催が49日、場外開催

が 2 9 3 日である。

P 4 「施設利用状況」

- 26 年度の「一般関係」の人数が、前年に比べて 8 万人も多い 13 万人になっているが、K A R A - 1 の入場者を含んでいるため。前年度までは、場外開催日に行われその中に含まれていたが、26 年度は、場外開催されていない日に実施されたため、このような数字となった。
- 全体の利用者数については、前述の K A R A - 1 の件を除き、大体例年と同じ様な状況である。

そ の 他

「平成 27 年度の平安賞」について

- 10 月 1 ～ 4 日の 4 日間開催した。今年はガールズケイリンで使用しているカーボン自転車を使用した「ケイリンエボリューション」を追加で 1 レース実施した。

「第 2 回国際自転車トラック競技支援競輪」について

- 東京オリンピック開催決定を契機として、各種国際大会やオリンピックに出場する選手の育成・強化のため 27 年度に創設されたもので、第 2 回を向日町競輪場で開催した。収益金の 1 / 2 を基金に拠出し、残りの 1 / 2 が京都府の収益となる。東京オリンピックまでの 6 年間、年 2 回開催される。

「ガールズケイリン」について

- 平成 24 年度から開催をしており、年に 4 回開催している。

「長岡宮」の名前をつけたレースについて

- 以前より、市長から提案があったが、平成 28 年度上期に開催する予定である。

会 長            自転車競技事務所から説明がありました競輪開催状況等について、ご質問がございましたらお願いします。

委 員            市への補助金について、迷惑施設であり、黒字が続いているなら増額されるべきではないか。見込みはあるのか。

自転車競技

事務所長 お世話になっており増額したい気持ちはあるが、大幅な経費節減の中で黒字を確保しているものであり、安定的に増額できる金額が示せない。今後、努力はしていくので、ご理解をお願いしたい。

委員

競輪場をいつ廃止するのか。ダラダラ引きずっているのではないか。

自転車競技

事務所長 施設の老朽化が進んでおり、修繕費等がかかる中、収益金をやり繰りしながら運営している現状があるが、現場としては、黒字を確保し頑張りたいと考えている。

京都府総務部

副部長 現状、経営努力により黒字となっており、当面、競輪場が使用できるうちは続けたい。将来的な展望については、まだ決めている状況である。

委員

補助金に関して、増やしていく方向で考えているとの解釈でいいのか。

京都府総務部

副部長 そもそも競輪の目的である地方財政への貢献、いわゆる一般会計の繰り出しの部分について、現状そこまで至っていない状況があり、増額について財政当局等の理解が得られない状況である。

委員

前向きに検討していただきたい。

委員

来場者の客層はどのような客層が多いか。

自転車競技

事務所長 平日は、サラリーマンや若い人はなかなか来れない状況から高齢者が多い。土日については、最近、大学生やサラリーマン、60歳未満の夫婦も見られる。ガールズケイリンの時は、若い女性も見られるようになった。高齢者以外のお客様も増やすため、

土日の開催を増やす努力もしている。

委 員 本場開催を見に行った時に、選手がすごい罵声を浴びながら競走していると感じた。あれでは一般の人は競輪に行きづらいと思ったが、その辺りのことはどう考えているか。

自転車競技

事務所長 やさしい応援もあれば、厳しいものもある。選手に聞くと、厳しい応援も激励に感じるという意見もある。お客様は車券を買っておられるので、本命選手が敗れた時などはやはり応援が激しくなるという事情はやむを得ないかもしれない。出来るだけお客様を増やしたいと考えており、なかなか悩ましいところである。

委 員 向日町会館について、 トイレが男女別でない、 机、椅子の老朽化が激しい、この問題についての計画を示して欲しい。

自転車競技

事務所長 改善していききたいとは考えている。場内の施設全体が老朽化している現状の中で、向日町会館のみを建て替えることは難しいが、設備の改修について方策を検討したい。

委 員 「長岡宮」の名前を使って開催していただけるということであるが、一般の人達は競輪の情報が得られにくいと思う。我々もPRに協力したいので、開催日が決まったら早めに情報を提供して欲しい。

自転車競技

事務所長 開催については、半期毎の日程表やチラシを作り、またHPを使ってお知らせさせていただいている。また、京都新聞には毎日、スポーツ新聞には開催毎に掲載している。27年度は地元FMのアルファステーションに選手が出演しPRしてもらった。まず開催を知っていただくことが大切であり、今後もPRの工夫をしていきたい。

会 長 次に「その他」といたしまして、競輪開催期間中における市民生活への影響などについて、ご意見、ご要望などがございました

ら、ご発言いただきたいと思います。

委 員

競輪場は災害時に避難場所となっている。東側の正門と北側の通用門を開けてもらうことになっているが、2つの門からバンクまで行くには多くの建物がある。競輪場ができてから60年以上経っており、建物も古くなっている。施設の耐震性について、危険な建物があれば教えて欲しい。

自転車競技

事務所長

選手管理棟、選手宿舎、第3投票所棟は新しく、平成18年以降の耐震基準を満たしている。中央投票所棟は耐震工事済である。木造（第1・2投票所棟）は非対象なので耐震化はしていない。どの入り口から入っていただいても、バンクまで行くには、耐震化された建物の下を通ってもらうことができる。

会 長

全てのことを含めまして、ご意見、ご要望などはございませんか。

委 員

市民に対して、具体的にどのような迷惑が掛かっているのか。

自転車競技

事務所長

現在、迷惑がかかっているとの苦情は聞いていない。3～40年前は、道路に大勢の人が溢れていたとか、物を捨てるなどの問題もあったようだが、今はお客様の高齢化や、お客様の数が相当減っており、また、競輪終了後の道路清掃もしているとともに、周辺にもガードマンを配置しており迷惑駐車しているといったことも聞かない。

なお、市への補助金に関して、大変恐縮であるが、京都府は他府県の競輪場よりも相当多く（他場では多くても数百万円）お支払いさせていただいているのでご理解願いたい。

ご迷惑をお掛けしていることがあれば、改善していくのでいつでも教えていただきたい。

委 員

競輪終了後、帰る時に細い道を飛ばして走っていく車があると聞いている。

会 長

また、そういった話があれば、直接競輪場に言ってもらえれば

いいと思います。

会 長      意見も出尽くしたようでございます。京都府におかれましては、  
この場で出ました意見ご要望を十分ご検討いただき、今後の競輪  
運営に当たって頂きたいと思います。

皆様方におかれましては、お忙しい中ご出席いただきありがとうございました。