

## 向日市議会だより

住宅用火災警報器の設置義務化を悪用した悪質訪問販売について  
11月21日付け京都新聞は、「悪質訪問販売相次ぐ」との見出しで、住宅用火災警報器の設置義務化を悪用し、独り暮らしの高齢者に高額契約を迫る事例が京都市内で発生したことを伝えている。このような悪質実施されれば、経済活動に大きなエイトを占める個人消費を促し、景気を下支える効果があると思うが、市長はどう認識されているか見解を伺う。

## 「定額給付金」について

公明党議員団 石原修議員

向陽クラブ 磯野勝議員  
「定額給付金」について  
環境行政について

環境行政について  
環境にやさしい街づくりを一層進めるためには市役所自ら率先して行動することが肝要である。まずは市職員の自転車通勤の奨励とノーマイカーの設置を提案する。また、グリーン購入の促進と省エネナビの導入を積極的に進めるべきだと考えるが、いかがですか

※一省エネナビ…エネルギー消費量を並額で知り利用者自身の意識を喚起し省エネ行動を促進する機器。

ついて、現在のところ本市での報告は受けていなが、今後、向日市域においても、悪質な訪問販売等による被害の発生することも予想されることから、消防や警察などの各関係機関と連携を図りながら、市広報紙等を通じて市民へ注意を促し、被害の予防に努めていきたいと考えている。

市長 この定額給付金制度は、政府の追加経済対策の柱の一つとしてまとめられたもので、経済不安や物価高騰など直面する家計への緊急支援を行うとともに、景気を下支えする経済対策としての役割を担っているものと認識している。食料品等の値上がりなど家計に影響がある中、国民に広く給付することで、国民の不安を和らげ、生活支援になるとともに、地域経済の活性化につながることを期待する。

市長公室長 ノマイカー通勤の人が歩歩や自転車利用に変えることは、CO<sub>2</sub>排出削減や健康保持増進に繋がると考へ、積極的に奨励した。ノーマイカーは今後環境基本計画行動指針に基づき一定の実行してきた。本市ではエコマークやグリーンマーク製品を率先して購入しており、今後もグリーン購入法に規定する環境物品等の調達推進を図りたい。

省エネナビ設置については調査研究していきたい。

市教委は全国学力テストへの参加やテスト結果の公開をやめよ！  
市教委は文科省が「不開示」を決定していることや反対者を無視し、「公開しないと裁判になる」とまで言つて公開を通り、強行突破で全国学力テスト結果を提案する。また、グリーン購入の促進と省エネナビの導入を積極的に進めるべきだと考えるが、いかがですか

※一省エネナビ…エネルギー消費量を並額で知り利用者自身の意識を喚起し省エネ行動を促進する機器。

飛鳥井佳子議員  
公明党議員団 長尾美矢子議員  
エコアクションポイントのテスト結果の公開をやめよ！  
市教委は文科省が「不開示」を決定していることや工芸行動を行った際、ポイントを付与し商品やサービスに交換できるエコアクションポイントを推進している。本市においても「わかりやすく楽しんでエコ活動ができる」よう独自のエコアクションポイントの取り組みを期待したいが、いかがか。所見を伺う。

野田隆喜議員  
公明党議員団 丹野直次議員  
在宅医療廃棄物の取り扱いについて  
市教委は文科省が「不開示」を決定していることや工芸行動を行った際、ポイントを付与し商品やサービスに交換できるエコアクションポイントを推進している。これまでの方針を変更したのか。愚かなテストの点数主義に陥らないことが真の人間教育だと考えるが、いかがか。

市教委は全国学力テストへの参加やテスト結果の公開をやめよ！  
市教委は文科省が「不開示」を決定していることや反対者を無視し、「公開しないと裁判になる」とまで言つて公開を通り、強行突破で全国学力テスト結果を提案する。また、グリーン購入の促進と省エネナビの導入を積極的に進めるべきだと考えるが、いかがですか

※一省エネナビ…エネルギー消費量を並額で知り利用者自身の意識を喚起し省エネ行動を促進する機器。

市長 地球温暖化防止対策として、CO<sub>2</sub>の排出削減は、市民、事業者、行政などが協働して取り組むべき課題であることから、先進で取り組んでいる自治体を調査し、今後の検討課題にしたい。

「実施要領と結果の取り扱い全文」を委員に見せた。た。今こそ「住民福祉の増進」の市の法定役割が大切だ。相談窓口の開設、市民生活実態調査、国・府等との連携策、市独自策等が必要と考えるがどうか。

公開条例での請求には、非開示示別との説明をしなかった。さらに前教育長は、公開しなければ裁判になりかねないと発言し、公開へ誘導した。学テラ参加を止め、市教委の運営を民主化すべきだ。考え方を

景気悪化から市民を守る緊急策を

地元建設業における不況対策について

減速する経済の様子が日増しに現実となって表れた。平成21年度の予算編成において一般建設費の増減はどれくらいの予定か。また、不況対策はもりこむのか。これ以上建設業者が減ると災害時の救援や復旧支援などに影響が出るのではないか。

市長公室長 マイカー通勤の人が歩歩や自転車利用に変えることは、CO<sub>2</sub>排出削減や健康保持増進に繋がると考へ、積極的に奨励した。ノーマイカーは今後環境基本計画行動指針に基づき一定の実行してきた。本市ではエコマークやグリーンマーク製品を率先して購入しており、今後もグリーン購入法に規定する環境物品等の調達推進を図りたい。

市長公室長 マイカー通勤の人が歩歩や自転車利用に変えることは、CO<sub>2</sub>排出削減や健康保持増進に繋がると考へ、積極的に奨励した。ノーマイカー